

РАЗРАБОТАНО:  
ООО "Центр территориального  
развития"  
\_\_\_\_\_ Д. В. Миленин  
« 10 » июля 2023 г.



УТВЕРЖДЕНО:  
Мищенский территориальный отдел  
администрации Кочубеевского муниципального округа  
Ставропольского края

\_\_\_\_\_ 2023 г.  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

РАССМОТРЕНО:  
ОГИБДД ОМВД России "Кочубеевский"

\_\_\_\_\_ 2023 г.  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ  
МИЩЕНСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА  
АДМИНИСТРАЦИИ КОЧУБЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ  
ХУТОР МИЩЕНСКИЙ  
ТОМ 1  
ТОМОВ 3

Ставрополь 2023 г.

Согласовано			
Инф. № подл	Подпись и дата	Взам инф №	

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
5 Условные обозначения	9
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	10

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Миленин Д.В.			07.23		ПЗ	2	9
							000 "Центр территориального развития"		

## ВВЕДЕНИЕ

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; - Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;
- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33180-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;
- ГОСТ 33181-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;
- ГОСТ 33027-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;
- ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;
- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- другие необходимые действующие нормативные документы.

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		3

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Требования к проектным  
решениям по организации  
дорожного движения

- 1) организации движения транспортных средств в том числе:
- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
  - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
  - организации движения грузовых транспортных средств;
  - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
  - организации одностороннего и реверсивного движения.
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;
- 3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);
- 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);
- 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);
- 8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- 9) размещению искусственных неровностей.
- В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.
- В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.

Согласовано			
Инв. № подл	Взам инв №		
	Подпись и дата		

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		4



				<p style="text-align: center;"><b>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</b> <b>АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО–ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ</b> <b>Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД</b> <b>(ситуационный план)</b></p> <p>Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящими в улично–дорожную сеть населенных пунктов. План–схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.</p> <p style="text-align: center;"><b>Характеристика участков дороги</b></p> <p>В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно–эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов I, II, III, IV и V техническим категориям автомобильных дорог.</p> <p>Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.</p> <p>Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений.</p> <p>Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.</p> <p style="text-align: center;"><b>Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД</b></p> <p>В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования.</p> <p>Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.</p> <p>Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).</p> <p style="text-align: center;"><b>Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД</b></p> <p>Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.</p> <p>Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».</p> <p>Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта. При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– существующий, не требующий изменений;</li><li>– существующий, подлежащий демонтажу;</li><li>– существующий подлежащий переносу;</li><li>– отсутствующий;</li><li>– проектируемый.</li></ul> <p>Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3–х и 5–ти суток с момента обнаружения. Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.</p> <p>По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.</p>																			
Согласовано																							
	Взам инв №																						
Инв. № подл	Подпись и дата																						
					<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3"></td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6</td></tr><tr><td>Изм</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>							Лист						6	Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
						Лист																	
						6																	
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата																			

Согласовано				<div>Характеристика основных параметров дорожного движения</div> <p>Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».</p> <p>Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.</p> <p>Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%–ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.</p>						
				<div>Причинно–следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)</div> <p>При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443–ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196–ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015–2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно–транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».</p> <p>В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно– транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно–транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.</p> <p>В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно–транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного–эксплуатационного содержания улично–дорожной сети.</p>						
				<div>МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</div> <p>Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно–транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики Территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.</p> <p>К основным мероприятиям,обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.</p> <p>В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.</p>						
				<div>РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО–МОНТАЖНЫХ РАБОТ</div> <p>Объемы строительно–монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.</p>						
				<div>ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.</div> <p>Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из–за недостатков транспортно–эксплуатационного состояния УДС;</li><li>– оптимизации существующих методов организации дорожного движения;</li></ul> <p>в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с Расчетными скоростями;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– в повышении уровне эффективности функционирования улично–дорожной сети в целом.</li></ul>						
Инф. № подл	Взам инв №	Подпись и дата								Лист
				Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

Формат А3

					НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ				
Согласовано					– Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196–ФЗ «О безопасности дорожного движения»;				
					– Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
					– Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
					– Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184–ФЗ «О техническом регулировании»;				
					– Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190–ФЗ;				
					– Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;				
					– Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;				
					– Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;				
					– Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;				
					– Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);				
					– ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;				
					– ГОСТ 32945–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;				
					– ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;				
					– ГОСТ 32952–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля;				
					– ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;				
					– ГОСТ 32964–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;				
					– ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;				
					– ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;				
					– ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;				
					– ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;				
					– ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;				
					– ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;				
					– ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;				
					– ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;				
					– ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;				
					– ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;				
					– ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;				
					– ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;				
					– ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;				
					– ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;				
					– ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;				
					– ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;				
					– СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85;				
					– СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03–85;				
					– ВСН 25–86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы.				
					Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.				



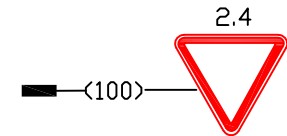
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

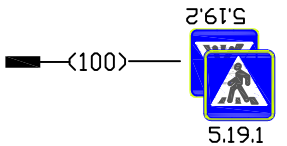
НАИМЕНОВАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

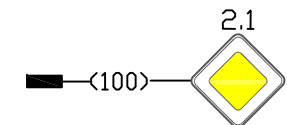
НАИМЕНОВАНИЕ



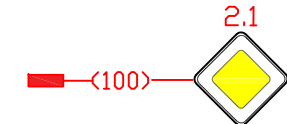
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ Р 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



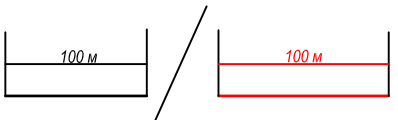
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



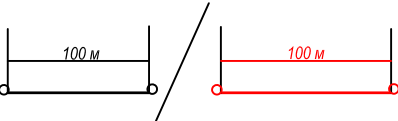
обозначение существующих знаков



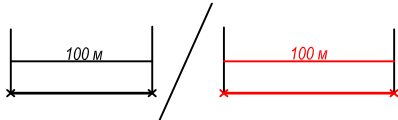
обозначение проектируемых знаков



существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



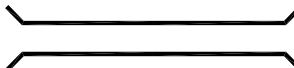
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



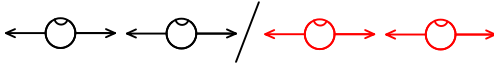
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



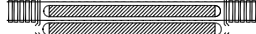
опора линий электропередач



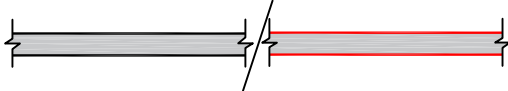
осевая линия линия автомобильной дороги



однопутная железная дорога



многопутная железная дорога



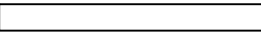
существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



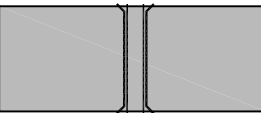
обозначение проезжей части дороги асфальтобетон



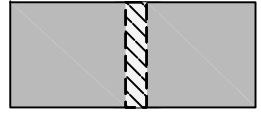
обозначение проезжей части дороги грунт



обозначение проезжей части дороги гравий



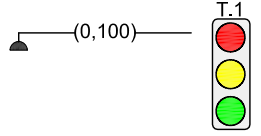
пешеходный переход в разных уровнях



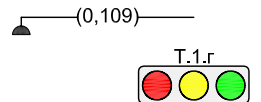
искусственная дорожная неровность



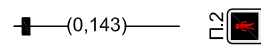
пешеходный переход



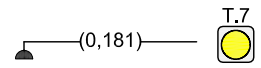
светофор транспортный на прямой опоре



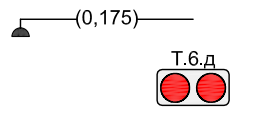
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



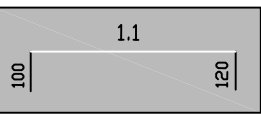
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		9









# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>

# Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+001	0+017	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
2	0+016	0+067	Ось	1.1	51,0	0,1		Краска	5,10		5,10	К нанесению
3	0+067	0+078	Ось	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	К нанесению
4	0+078	0+103	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
5	0+103	0+214	Ось	1.6	111,0	0,1		Краска	8,33		8,33	К нанесению
6	0+214	0+239	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
7	0+239	0+257	Ось	1.7	18,0	0,1		Краска	0,90		0,90	К нанесению
8	0+257	0+282	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
9	0+282	0+337	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
10	0+337	0+489	Ось	1.5	152,0	0,1		Краска	3,80		3,80	К нанесению
11	0+489	0+544	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
12	0+544	0+544	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	К нанесению
13	0+550	0+581	Ось	1.1	31,0	0,1		Краска	3,10		3,10	К нанесению
14	0+550	0+550	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	К нанесению
15	0+581	0+594	Ось	1.7	13,0	0,1		Краска	0,65		0,65	К нанесению
16	0+594	0+621	Ось	1.1	27,0	0,1		Краска	2,70		2,70	К нанесению
17	0+621	0+635	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	К нанесению
18	0+635	0+698	Ось	1.1	63,0	0,1		Краска	6,30		6,30	К нанесению
19	0+698	0+705	Ось	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	К нанесению
20	0+705	0+705	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	К нанесению
21	0+711	0+711	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	К нанесению
22	0+711	0+727	Ось	1.1	16,0	0,1		Краска	1,60		1,60	К нанесению
23	0+729	0+729	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Нанесено
24	0+731	0+746	Ось	1.1	15,0	0,1		Краска	1,50		1,50	К нанесению
25	0+746	0+746	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	К нанесению
26	0+752	0+777	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
27	0+752	0+752	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	К нанесению
28	0+777	0+906	Ось	1.6	129,0	0,1		Краска	9,68		9,68	К нанесению
29	0+906	0+931	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
30	0+931	0+949	Ось	1.7	18,0	0,1		Краска	0,90		0,90	К нанесению
31	0+949	0+974	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
32	0+974	1+103	Ось	1.6	129,0	0,1		Краска	9,68		9,68	К нанесению
33	1+103	1+128	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
34	1+128	1+142	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	К нанесению
35	1+142	1+150	Ось	1.1	8,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
36	1+152	1+152	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Нанесено
37	1+154	1+179	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
38	1+179	1+219	Ось	1.6	40,0	0,1		Краска	3,00		3,00	К нанесению
39	1+219	1+244	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	К нанесению
Итого к нанесению								Все	105,34	0,00	105,34	



**Итоги по всем дорогам**

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	105,31

# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

## Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	I		0+494	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	I		0+611	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+655	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	I		0+705	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	I		0+752	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I		0+802	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	I		0+802	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

## Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	I		0+000	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+065	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+080	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+237	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+258	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+577	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+601	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+611	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+637	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+928	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+951	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+116	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		1+154	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		6					
<b>Итого требуется:</b>		8					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		14					

#### Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	I		0+000	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+494	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+655	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+802	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

#### Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0+544	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0+550	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0+705	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0+712	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+725	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+725	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+733	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+733	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0+746	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0+752	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I		1+148	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		1+148	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		1+154	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		1+154	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		14					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		14					

#### Знаки дополнительной информации (таблички)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1	Зона действия	I		0+705	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0+752	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I		1+116	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		1+154	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		30					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		13					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		43					

# Ведомость размещения дорожных знаков

## ул. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+000	Слева	3.20	I	D600	0,28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+000	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+016	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+065	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+080	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0+237	Справа	2.1	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0+258	Слева	2.1	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0+494	Справа	1.17	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	I	D600	0,28		Установлено			
9	0+544	Справа	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	0+550	Слева	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	0+577	Справа	2.1	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
12	0+601	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
13	0+611	Справа	2.1	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			1.23	I	A700	0,63		Установлено			
14	0+637	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
15	0+655	Справа	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
16	0+705	Справа	1.23	I	A700	0,63		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	I	600×300	0,18		Установлено			
			5.20	I	B600	0,36		Установлено			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0+712	Слева	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
18	0+725	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлено			
19	0+733	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлено			
20	0+746	Справа	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
21	0+752	Слева	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			1.23	I	A700	0,63		Требуется			
			8.2.1	I	600×300	0,18		Требуется			
22	0+802	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			1.17	I	A700	0,21		Установлено			
			3.24	I	D600	0,28		Установлено			
23	0+928	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
24	0+951	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
25	1+116	Справа	2.1	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	I	B600	0,36		Требуется			
26	1+148	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлено			
27	1+154	Слева	2.4	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	I	B600	0,36		Установлено			
			5.19.1	I	B600	0,64		Установлено			
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлено			
Итого							Установлено		30		
							Требуется		13		
							К демонтажу		0		
							Все		43		

# Ведомость размещения пешеходных ограждений

## ул. Ленина

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+671	0+699	28,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+676	0+726	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0+705	0+727	22,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+731	0+781	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
5	0+732	0+780	48,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	98,0
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	100,0



# Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+671	0+699	28,0		28,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
2	0+676	0+726	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
3	0+705	0+727	22,0		22,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
4	0+731	0+781	50,3		50,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
5	0+732	0+782	49,7	49,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>200,0</b>	<b>99,7</b>	<b>100,3</b>						

# Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+013	0+063		2/2	50	Требуется	Левая бровка
2	0+084	1+130		22/22	1046	Установлено	Левая кромка
3	1+155	1+235		3/3	80	Установлено	Правая бровка

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	2/2	50
Установлено	25/25	1126

# Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+729	наземный	Установлено	
2	1+152	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	2	

# Ведомость размещения светофорных объектов

## ул. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+702	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	
2	0+729	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	

# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

## ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+022	0+243	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	221	234	Требуется
2	0+198	0+238	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	40	40	Установлено
3	0+255	0+624	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	369	369	Требуется
4	0+257	0+585	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	328	330	Установлено
5	0+590	0+699	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	109	111	Установлено
6	0+658	0+931	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	273	305	Требуется
7	0+706	0+916	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	210	246	Требуется
8	0+729	0+729	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Установлено
9	0+729	0+729	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Установлено
10	0+945	1+152	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	207	199	Требуется
11	0+968	1+134	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	166	221	Требуется
12	1+141	1+153	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	12	15	Требуется
13	1+152	1+152	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
14	1+152	1+244	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	92	94	Требуется
15	1+152	1+152	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
Итого установлено:								477	484	
Итого требуется:								1550	1686	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2027	2170	

# Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+547	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	6,00	0,07	1,95	Установлено
2	0+708	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	6,00	0,07	1,95	Установлено
3	0+749	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	6,00	0,07	1,95	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

# Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+198	0+238	Левая кромка	40,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0+257	0+580	Левая кромка	323,1	0,20	Бетон	Установлено
3	0+595	0+699	Левая кромка	104,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	467,1			
			Требуется				
			К демонтажу				



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13387, L=633
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Мищенского Территориального отдела  
ул. Марс  
0+000-0+500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+350 - 0+500, (150 м), а/д, ш 1,0 м
Откосы справа		





# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Марс

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

## Информационные знаки

6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	I		0+008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Марс

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+417	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Марс

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+008	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	I	B600	0,36		Требуется			
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		3		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Марс

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+417	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

## Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Марс

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+338	0+788		10/10	450	Установлено	Левая бровка



**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	10/10	450

# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Марс

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+350	0+635	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	285	332	Требуется
2	0+690	0+812	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	122	122	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								407	454	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								407	454	

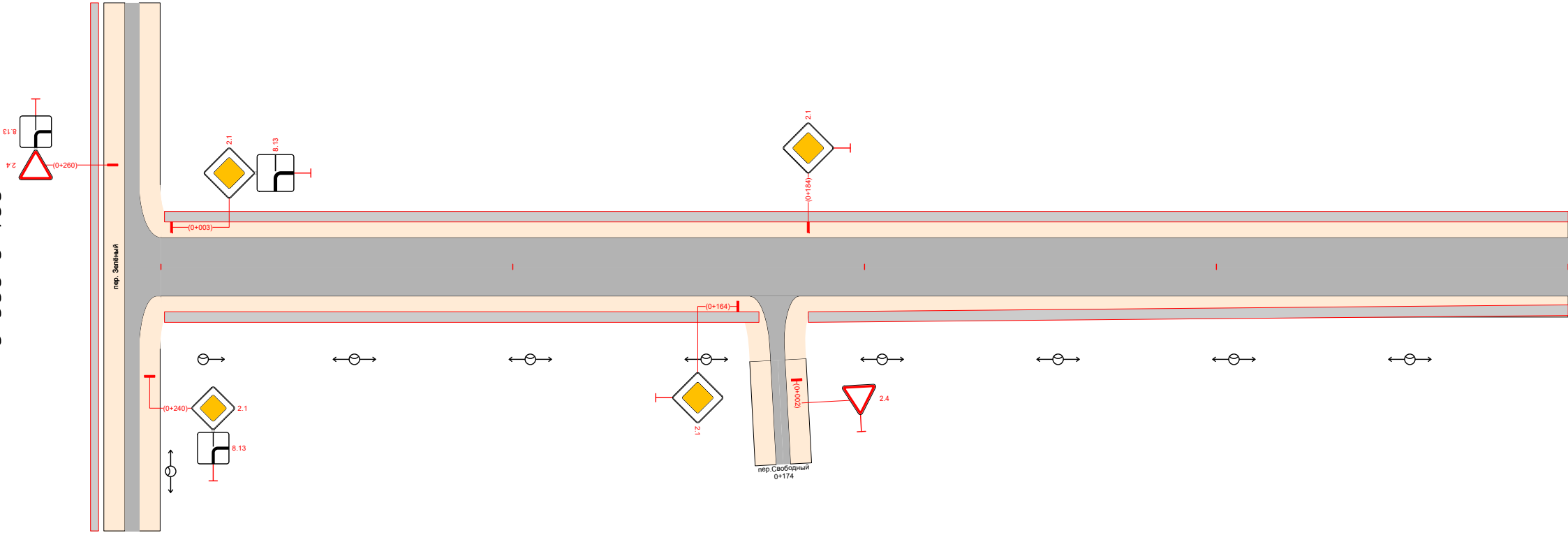
# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Марс

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+427	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	426	426	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								426	426	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								426	426	

Откосы следа		
Тротуары следа		0+001 - 0+400 (399 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24 156, L=896
Видимость в обратном направлении		

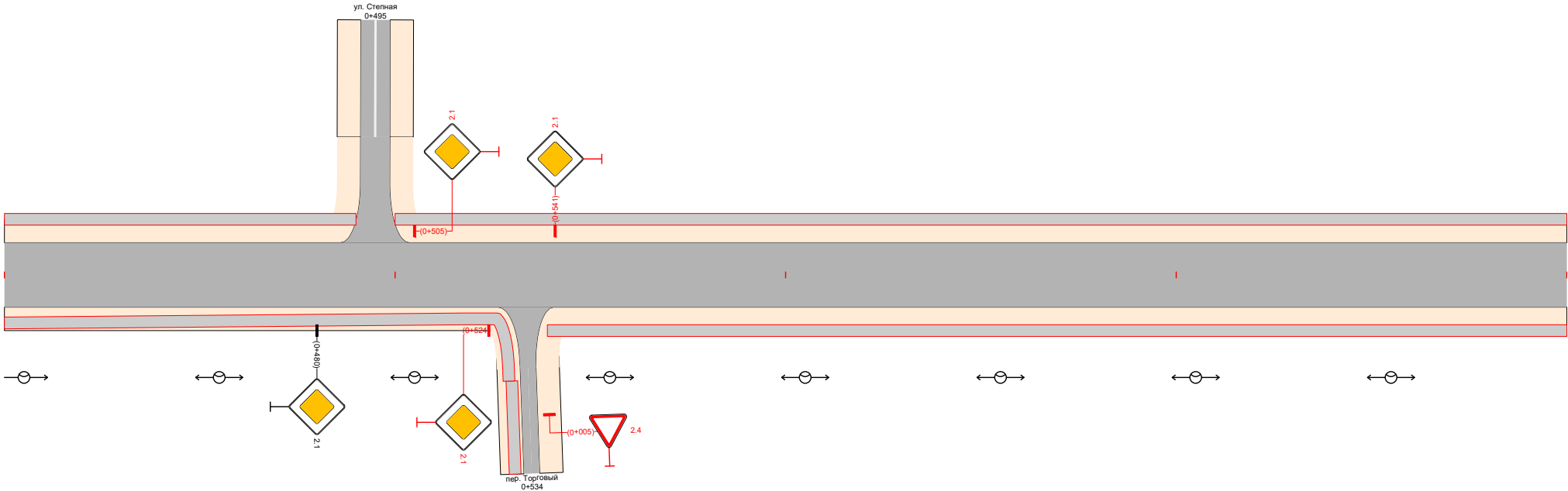
ПОДД Мищенского Территориального отдела  
ул. Мира  
0+000-0+400



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+001 - 0+170 (169 м), а/б, ш. 1,0 м      0+184 - 0+400 (216 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы следа			
Тротуары следа		0+400 - 0+490, (90 м), а/б, ш. 1,0 м	0+500 - 0+800, (300 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=24156, L=896	
Видимость в обратном направлении			

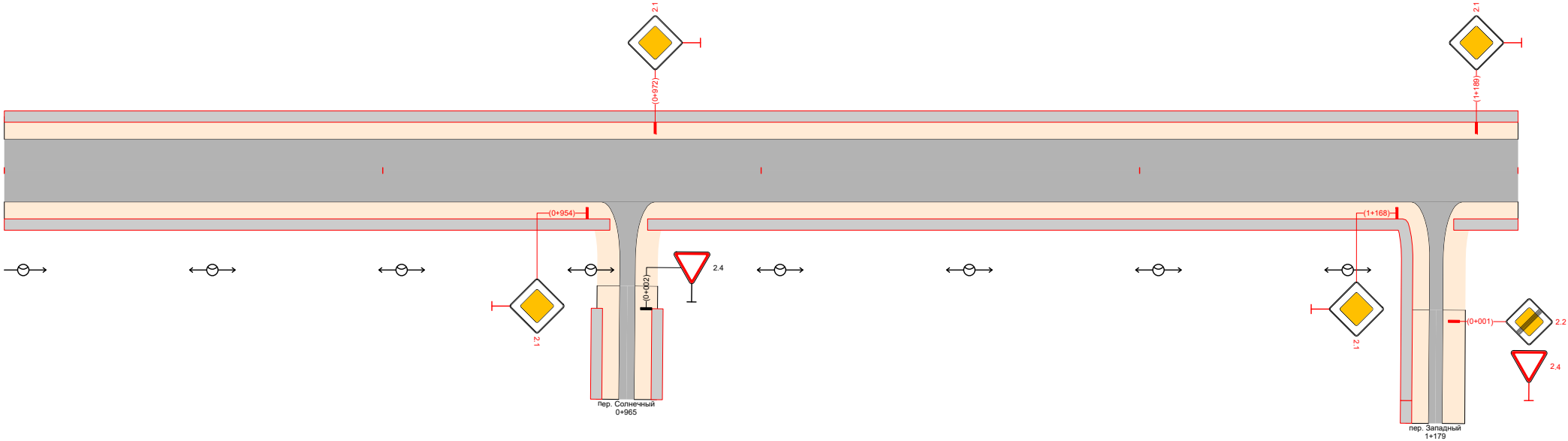
ПОДД Мищенского Территориального отдела  
ул. Мира  
0+400-0+800



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0+400 - 0+518, (118 м), а/б, ш. 1,0 м	0+539 - 0+800, (261 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		0+800 - 1+200, (400 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div><div>R=24156, L=896</div><div>0+896</div><div>R=9753, L=284</div><div>15981</div><div>1+180</div></div></div>
Видимость в обратном направлении		

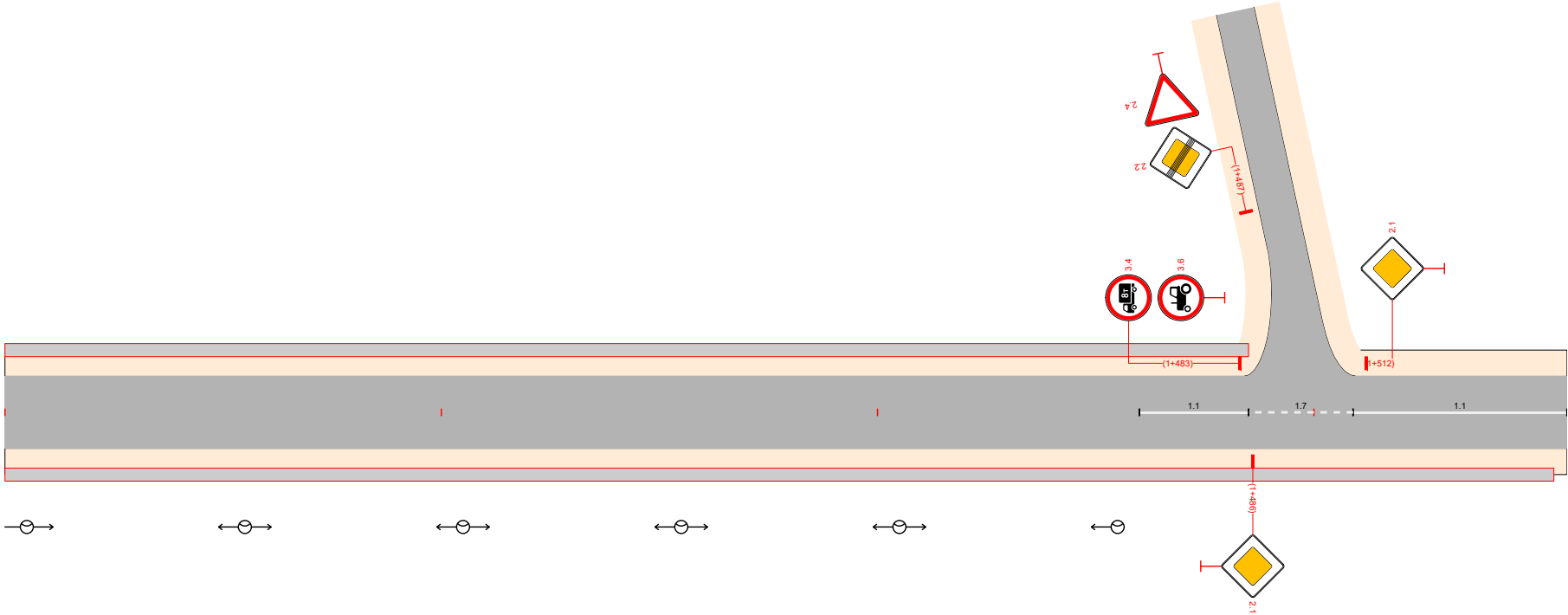
ПОДД Мищенского Территориального отдела  
ул. Мира  
0+800-1+200



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div><div>0+800 - 0+960, (160 м), а/д, ш. 1,0 м</div><div>0+970 - 1+174, (204 м), а/д, ш. 1,0 м</div><div>1+183</div><div>1+200, (17 м), а/д, ш. 1,0 м</div></div>
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		1+200 - 1+485, (285 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15981, L=378
Видимость в обратном направлении		1+558



ПОДД Мищенского Территориального отдела  
ул. Мира  
1+200-1+558



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 1+460 - 1+485
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	17 1+485 - 1+509
	На обочине	11 1+509 - 1+558
Тротуары справа		1+200 - 1+555, (355 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

№ км	1.1 	1.7 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м <sup>2</sup>



# Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1+460	1+485	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50	К нанесению
2	1+485	1+509	Ось	1.7	24,0	0,1		Краска	1,20	К нанесению
3	1+509	1+558	Ось	1.1	49,0	0,1		Краска	4,90	К нанесению
Итого к нанесению								Все	8,60	

**Итоги по всем дорогам**

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	8,60

# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+164	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+184	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+480	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+505	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+524	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+541	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+954	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+972	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+168	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+189	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+486	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1+487	Требуется	1	Примыкание слева на 1+500
2.4	Уступите дорогу	II		1+487	Требуется	1	Примыкание слева на 1+500
2.1	Главная дорога	II		1+512	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

## Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+483	Требуется	1	Слева
3.6	Движение тракторов запрещено	II		1+483	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.13	Направление главной дороги	II		0+003	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		1					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		17					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		18					

# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
2	0+164	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+184	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+480	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+505	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0+524	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0+541	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0+954	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0+972	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	1+168	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	1+189	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
12	1+483	Слева	3.4	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.6	II	D700	0,38		Требуется			
13	1+486	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
14	1+487	Примыкание слева на 1+500	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
15	1+512	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
Итого							Установлено		1		
							Требуется		17		
							К демонтажу		0		
							Все		18		

# Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+012	1+455		30/30	1443	Установлено	Правая бровка

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	30/30	1443



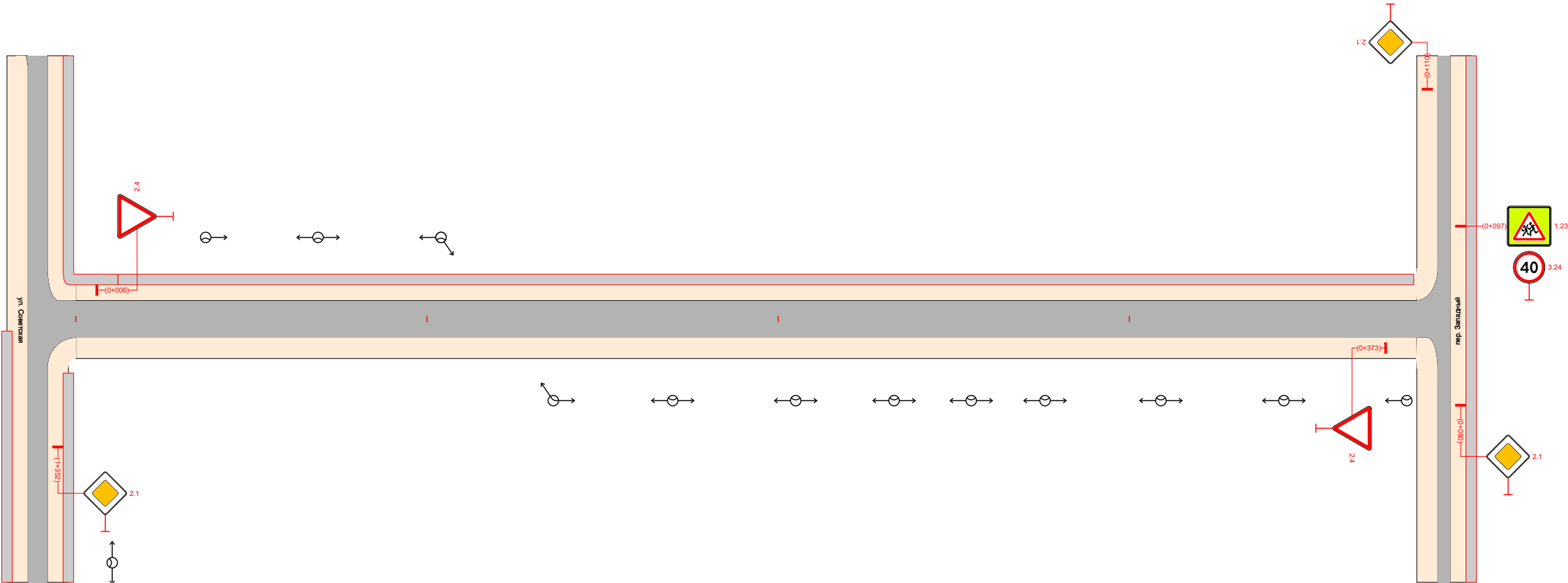
# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+170	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	169	169	Требуется
2	0+001	0+490	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	489	489	Требуется
3	0+184	0+518	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	334	351	Требуется
4	0+500	1+485	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	985	988	Требуется
5	0+539	0+960	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	421	421	Требуется
6	0+970	1+174	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	204	218	Требуется
7	1+183	1+555	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	372	369	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								2974	3005	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2974	3005	

Откосы следа		
Тротуары следа		0+012 - 0+381 (369 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Мищенского Территориального отдела  
ул. Молодёжная  
0+000-0+382



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

# Ведомость размещения дорожных знаков

## ул. Молодёжная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

### Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+373	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		2					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		2					

# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодёжная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+006	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+373	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

# Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Молодёжная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+037	0+104		3/3	67	Установлено	Левая бровка
2	0+104	0+379		10/10	275	Установлено	Левая бровка

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	13/13	342

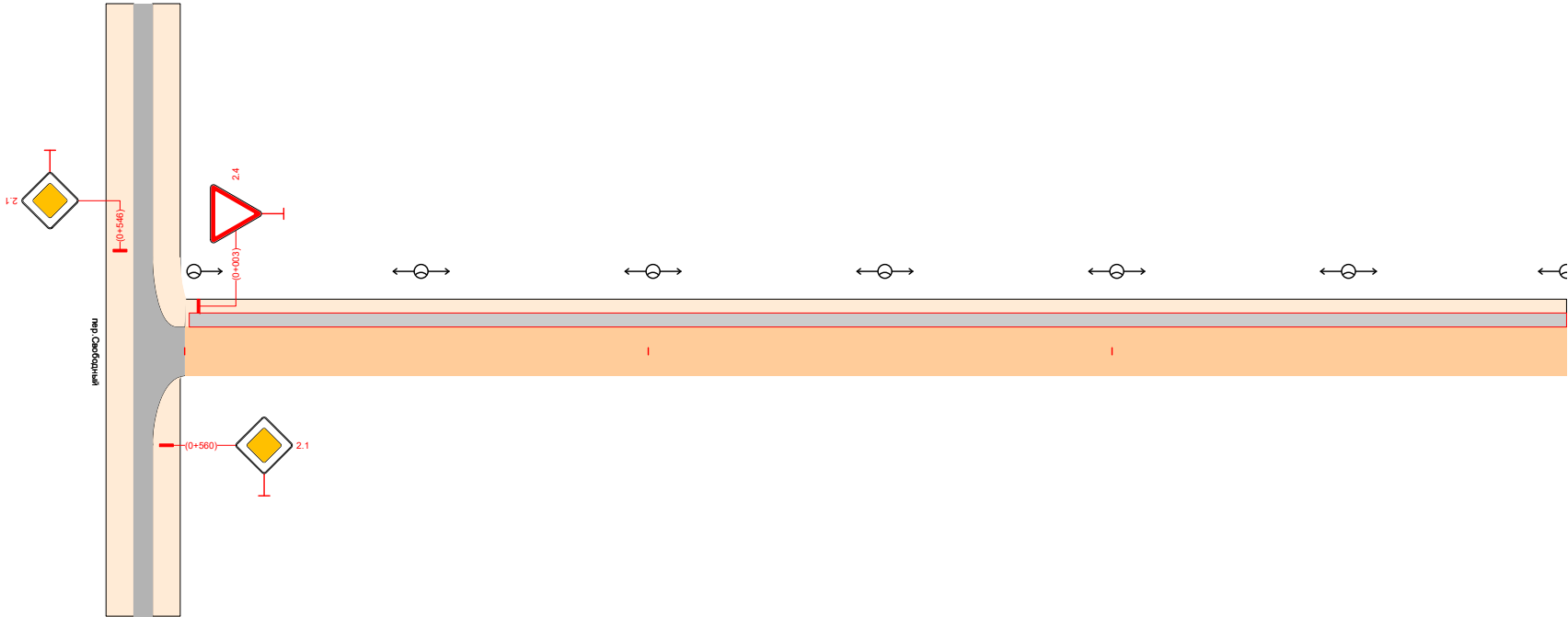
# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

## ул. Молодёжная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+012	0+381	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	369	363	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								369	363	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								369	363	

Откосы следа			
Тротуары следа			0+001 - 0+298, (297 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане			
Продольный профиль		<div><div></div><div>0+000</div><div></div><div>0+298</div></div>	R=34.00245, L=298
Видимость в обратном направлении			

ПОДД Мищенского Территориального отдела  
ул. Набережная  
0+000-0+297



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			



# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Набережная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Набережная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

# Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+298		7/7	296	Установлено	Левая бровка


**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	7/7	296

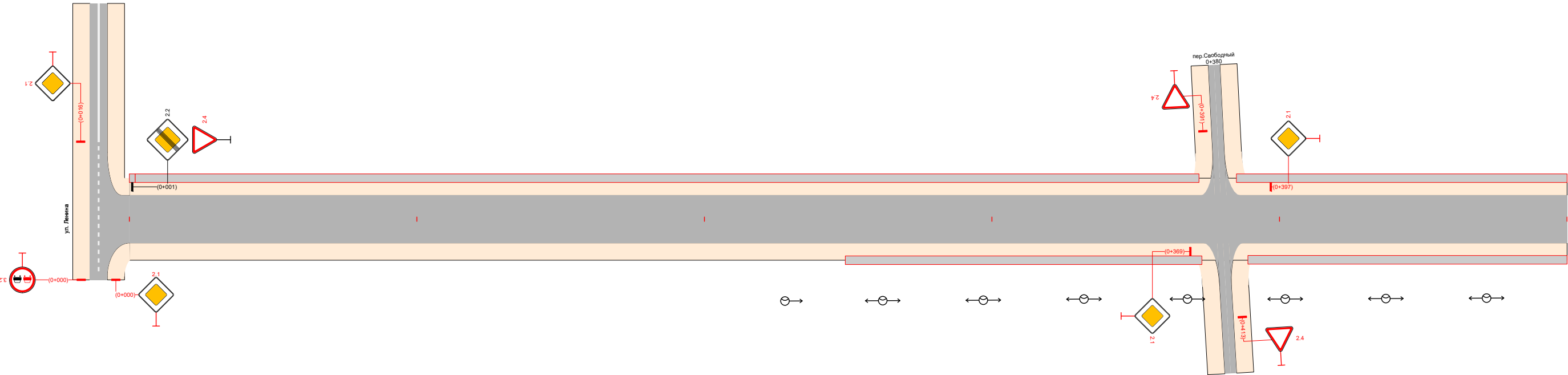
# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

## ул. Набережная


№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+298	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	297	297	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								297	297	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								297	297	

Откосы следа						
Тротуары следа			0+002 - 0+372, (370 м), а/б, ш. 1,0 м			0+385 - 0+500, (115 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка следа						
Элементы в плане						
Продольный профиль						R=42901, L=584
Видимость в обратном направлении						

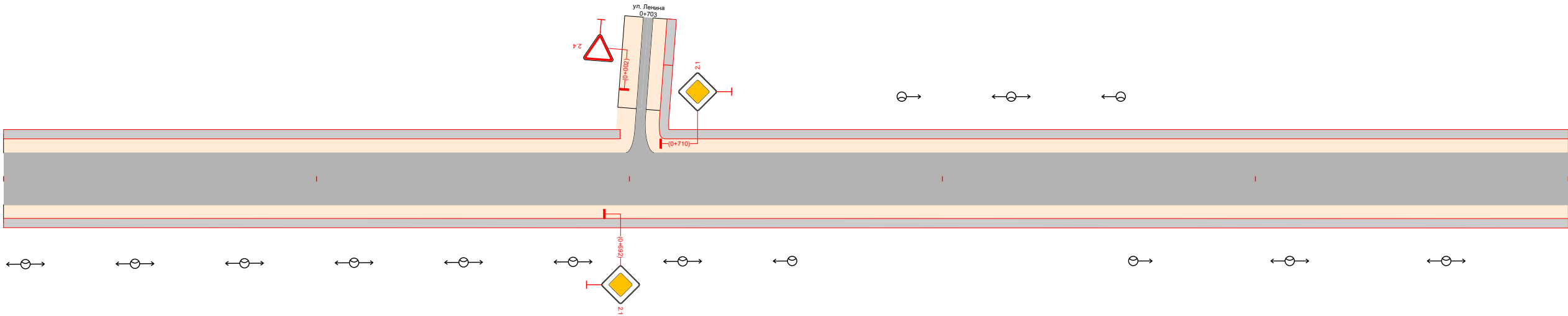
ПОДД Мищенского Территориального отдела  
ул. Советская  
0+000-0+500



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0+249 - 0+373, (124 м), а/б, ш. 1,0 м			0+389 - 0+500, (111 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа					

Откосы следа				
Тротуары следа		0+500 - 0+697, (197 м), а/б, ш. 10 м		0+724 - 1+000, (276 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка следа				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=42901, L=584		R=19053, L=487
Видимость в обратном направлении				

ПОДД Мищенского Территориального отдела  
ул. Советская  
0+500-1+000



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0+500 - 1+000, (500 м), а/б, ш. 10 м		
Откосы справа				







# Ведомость размещения дорожных знаков

## ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

### Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+001	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+369	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+397	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+692	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+710	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+004	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1+024	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+246	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+266	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+303	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1+330	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1+347	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+920	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1+946	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		14					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					

### Запрещающие знаки

3.11	Ограничение массы	I		1+923	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		1+923	Требуется	1	Слева
3.6	Движение тракторов запрещено	I		1+923	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

### Знаки дополнительной информации (таблички)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.13	Направление главной дороги	I		1+920	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		1+946	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		1					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		19					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		20					

# Ведомость размещения дорожных знаков

## ул. Советская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.2	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.4	I	A700	0,21		Требуется			
2	0+369	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+397	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+692	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+710	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	1+004	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	1+024	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	1+246	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	1+266	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	1+303	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	1+330	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
12	1+347	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
13	1+920	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	I	B600	0,36		Требуется			
14	1+923	Слева	3.4	I	D600	0,28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.6	I	D600	0,28		Требуется			
			3.11	I	D600	0,28		Требуется			
15	1+946	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	I	B600	0,36		Требуется			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
Итого							Установлено		1		
							Требуется		19		
							К демонтажу		0		
							Все		20		

# Ведомость размещения искусственного освещения

## ул. Советская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+228	0+752		16/16	524	Установлено	Правая бровка
2	0+787	0+857		3/3	70	Установлено	Левая бровка
3	0+861	1+211		8/8	350	Установлено	Правая бровка
4	1+263	1+613		8/8	350	Установлено	Левая бровка
5	1+648	1+747		3/3	99	Установлено	Правая бровка

**Итоги по всем дорогам**

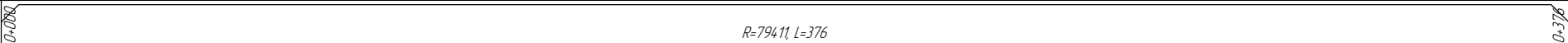
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	38/38	1393

# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

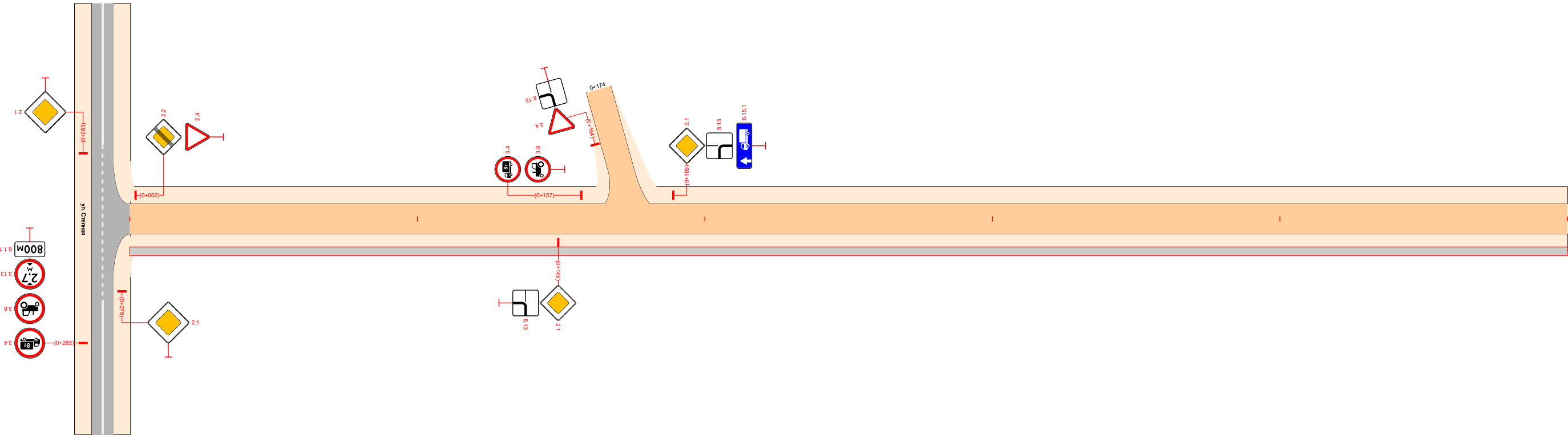
## ул. Советская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+002	0+372	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	370	363	Требуется
2	0+249	0+373	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	124	124	Требуется
3	0+385	0+697	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	312	312	Требуется
4	0+389	1+306	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	917	916	Требуется
5	0+724	1+007	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	283	306	Требуется
6	1+021	1+250	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	229	229	Требуется
7	1+263	1+323	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	60	90	Требуется
8	1+323	1+814	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	491	502	Требуется
9	1+345	1+927	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	582	580	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								3368	3421	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								3368	3421	



Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Мищенского Территориального отдела  
ул. Полевая  
0+000-0+500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+000 - 0+500, (500 м), а/б, ш. 10 м
Откосы справа		





# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	I		0+002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+002	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+149	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+164	Требуется	1	Примыкание слева на 0+174
2.1	Главная дорога	I		0+189	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+313	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

## Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		0+157	Требуется	1	Слева
3.6	Движение тракторов запрещено	I		0+157	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		1+313	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

## Информационные знаки

6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+189	Требуется	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+313	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.13	Направление главной дороги	I		0+149	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0+164	Требуется	1	Примыкание слева на 0+174
8.13	Направление главной дороги	I		0+189	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1+313	Требуется	1	Справа
8.2.5	Зона действия	II		1+313	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		5					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		5					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		16					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		16					

# Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.2	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.4	I	A700	0,21		Требуется			
2	0+149	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	I	B600	0,36		Требуется			
3	0+157	Слева	3.4	I	D600	0,28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.6	I	D600	0,28		Требуется			
4	0+164	Примыкание слева на 0+174	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	I	B600	0,36		Требуется			
5	0+189	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	I	B600	0,36		Требуется			
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется			
6	1+313	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			3.13	II	D700	0,38		Требуется			
			8.2.5	II	700×350	0,24		Требуется			
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		16		
							К демонтажу		0		
							Все		16		

## Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+895	1+295		9/9	400	Установлено	Правая бровка

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	9/9	400



# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	1+311	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1311	1297	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1311	1297	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1311	1297	



# Ведомость размещения дорожных знаков

## пер. Западный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

### Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	I		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+080	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+095	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+243	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		5					

### Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+243	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		1					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		5					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		6					

# Ведомость размещения дорожных знаков

## пер. Западный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.2	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.4	I	A700	0,21		Требуется			
2	0+080	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+095	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+243	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
Итого							Установлено		1		
							Требуется		5		
							К демонтажу		0		
							Все		6		

# Ведомость размещения светофорных объектов

## пер. Западный

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+172	Т.7; Т.7	на дороге	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

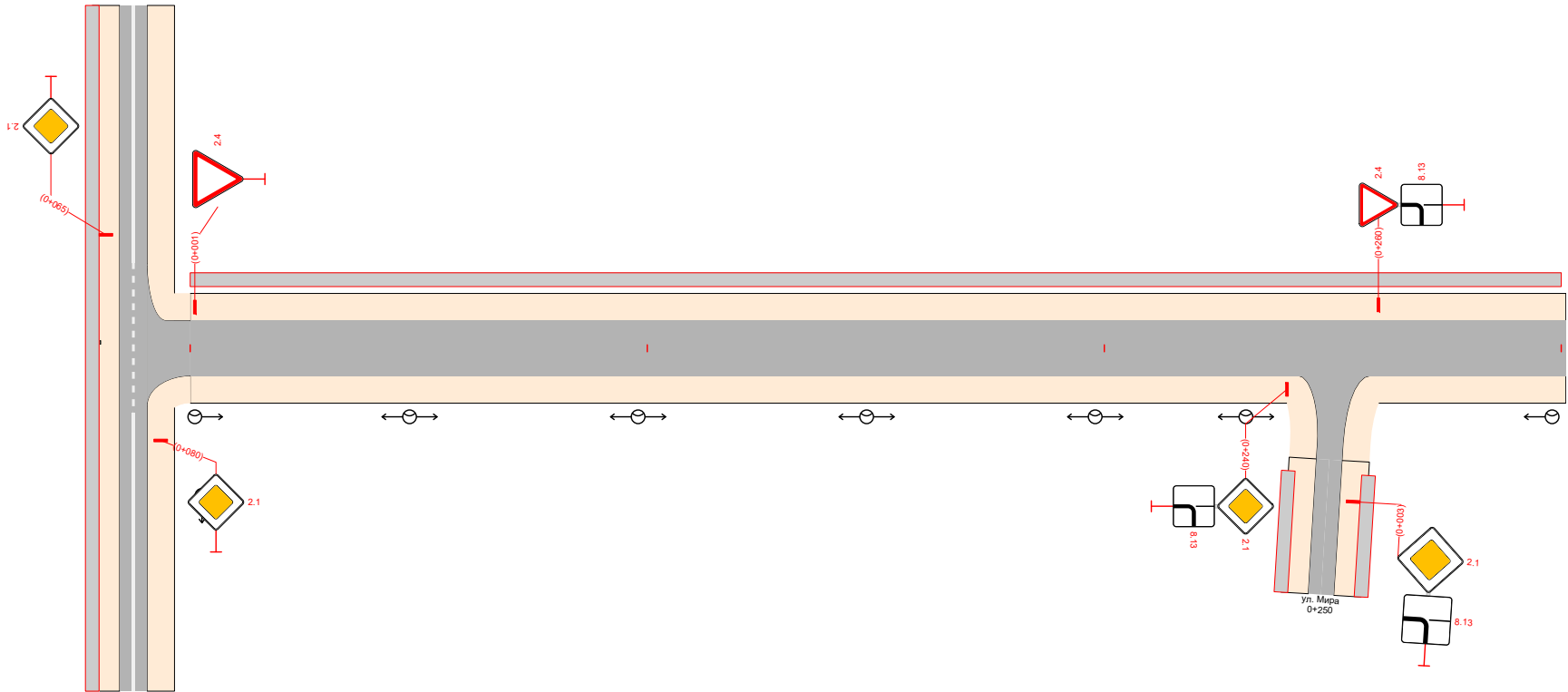
# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

## пер. Западный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+008	0+238	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	230	228	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								230	228	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								230	228	

Откосы слева		
Тротуары слева		0+000 - 0+300, (300 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Мищенского Территориального отдела  
пер. Зелёный  
0+000-0+300



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

# Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Зелёный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+240	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+260	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		3					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		3					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	I		0+240	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0+260	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		5					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		5					



# Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Зелёный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+240	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	I	B600	0,36		Требуется			
3	0+260	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.13	I	B600	0,36		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		5		
							К демонтажу		0		
							Все		5		

# Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Зелёный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+298		7/7	297	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	7/7	297

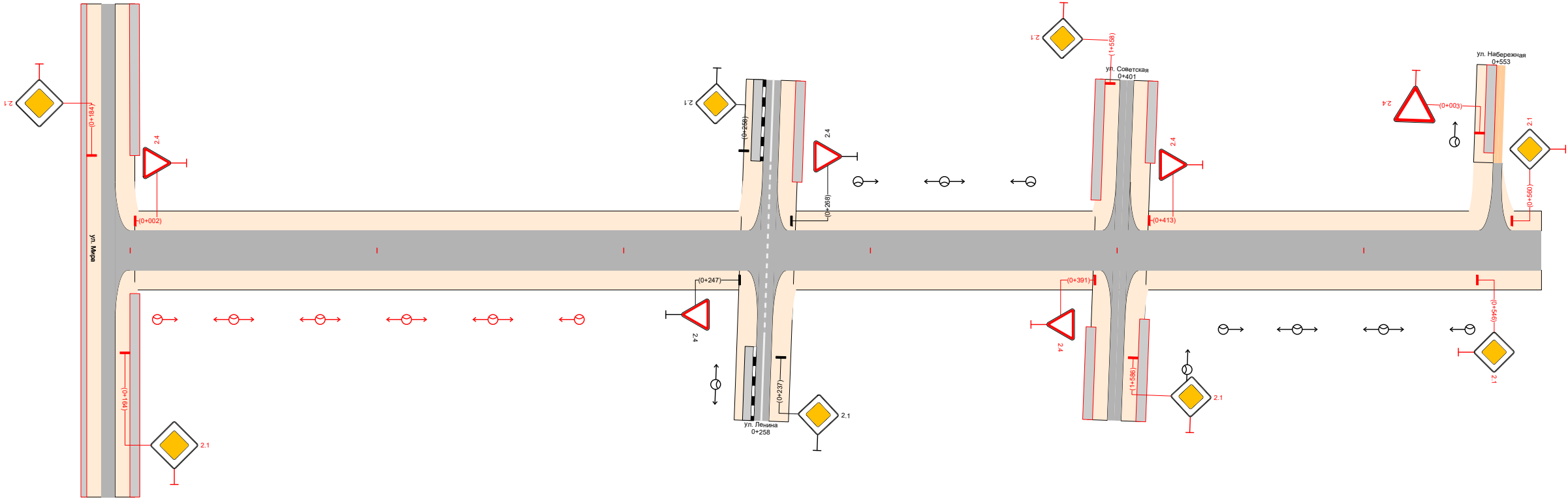
# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Зелёный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+300	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	300	300	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								300	300	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								300	300	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Мищенского Территориального отдела  
пер.Свободный  
0+000-0+572



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

# Ведомость размещения дорожных знаков

пер.Свободный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+247	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+268	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+391	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+413	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+546	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+560	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

# Ведомость размещения дорожных знаков

## пер.Свободный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+247	Справа	2.4	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+268	Слева	2.4	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+391	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+413	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0+546	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0+560	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого							Установлено		2		
							Требуется		5		
							К демонтажу		0		
							Все		7		

## Ведомость размещения искусственного освещения

пер.Свободный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+011	0+182		6/6	171	Требуется	Правая бровка
2	0+295	0+365		3/3	70	Установлено	Левая бровка
3	0+443	0+543		4/4	100	Установлено	Правая бровка

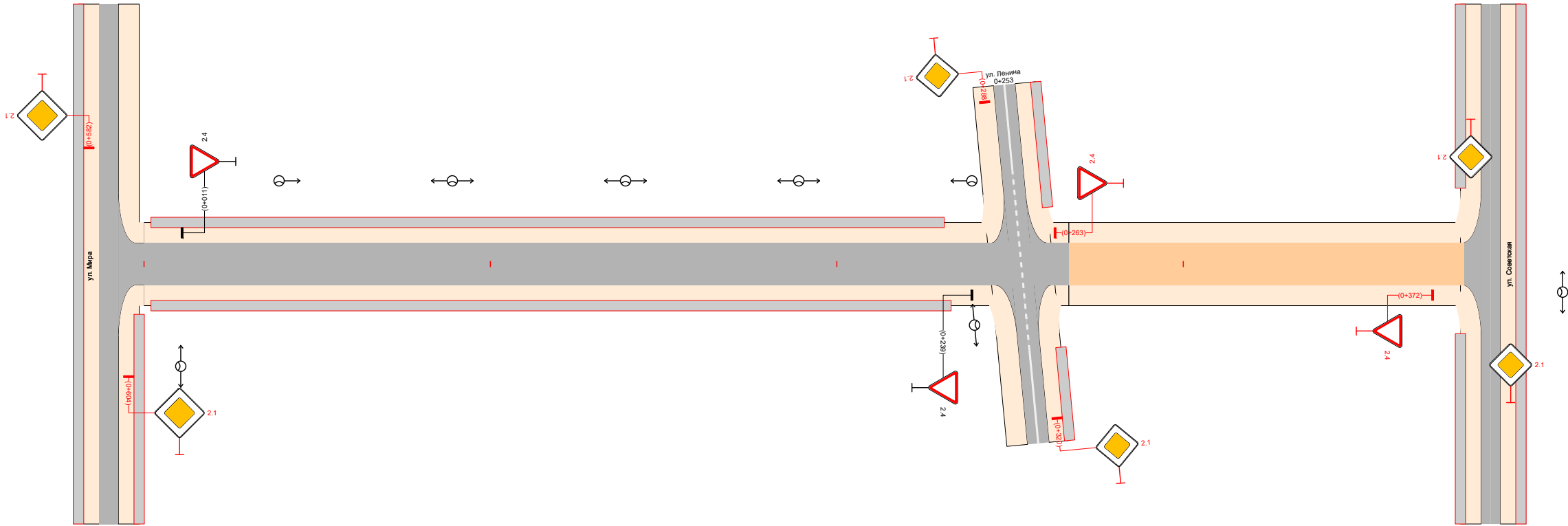


**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	6/6	171
Установлено	7/7	170

Откосы следа		
Тротуары следа		0+002 - 0+231 (229 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Мищенского Территориального отдела  
пер. Солнечный  
0+000-0+381



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+002 - 0+233 (231 м), а/д, ш. 1,0 м
Откосы справа		

# Ведомость размещения дорожных знаков

## пер. Солнечный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

### Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+011	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+239	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+263	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+372	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

# Ведомость размещения дорожных знаков

## пер. Солнечный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+011	Слева	2.4	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+239	Справа	2.4	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+263	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+372	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого							Установлено		2		
							Требуется		2		
							К демонтажу		0		
							Все		4		

## Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Солнечный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+039	0+239		5/5	200	Установлено	Левая бровка

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	5/5	200

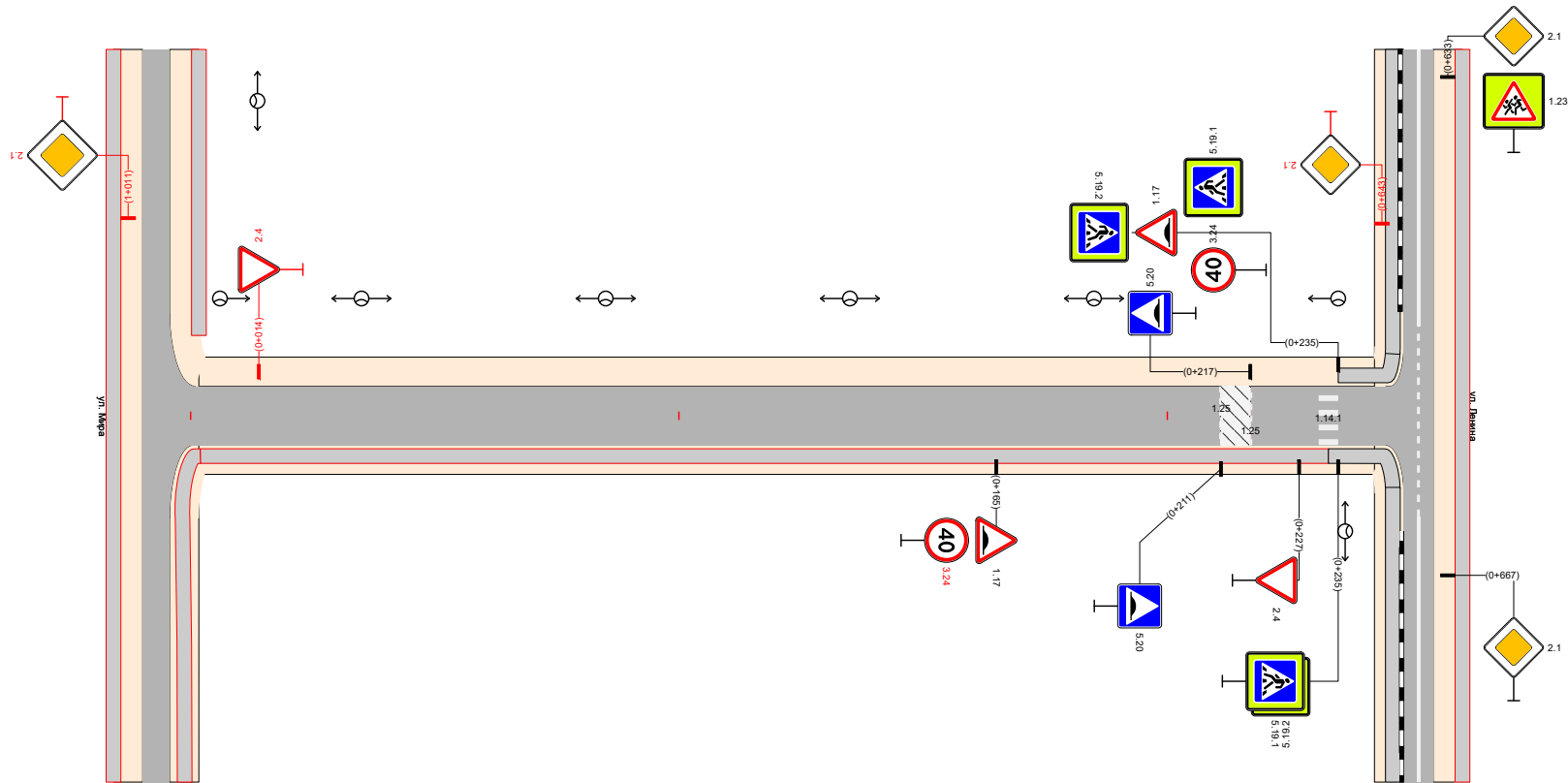
# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

## пер. Солнечный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+002	0+231	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	229	230	Требуется
2	0+002	0+233	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	231	230	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								460	460	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								460	460	

Откосы следа		
Тротуары следа		0+235 - 0+248 (13 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0+000R=8172519, L=2450+248
Видимость в обратном направлении		

ПОДД Мищенского Территориального отдела  
пер. Торговый  
0+000-0+245





Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+002 - 0+233 (231 м), а/д, ш 10 м0+233 - 0+247 (14 м), а/д, ш 10 м
Откосы справа		



# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Торговый

№ км	1.14.1 	1.25 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	0,40	1,00	-
Ширина, м	4,00	0,40	-
Единицы	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>

# Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер. Торговый

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+211	0+211	Край 1-й полосы слева	1.25	4,0			Краска	1,44	К нанесению
2	0+217	0+217	Край 1-й полосы слева	1.25	4,0			Краска	1,44	К нанесению
3	0+233	0+233	Край 1-й полосы слева	1.14.1	4,0			Краска	6,40	К нанесению
Итого к нанесению								Все	9,28	

**Итоги по всем дорогам**

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	9,28

# Ведомость размещения дорожных знаков

## пер. Торговый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------	-------------	-----------	------------	-------------------

### Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	I		0+165	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0+235	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

### Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+227	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

### Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+165	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+235	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

### Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0+211	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0+217	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+235	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+235	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+235	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+235	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		10					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

# Ведомость размещения дорожных знаков

## пер. Торговый

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объем бетона, м³
1	0+014	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+165	Справа	1.17	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	I	D600	0,28		Требуется			
3	0+211	Справа	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+217	Слева	5.20	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+227	Справа	2.4	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0+235	Слева	1.17	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	I	D600	0,28		Установлено			
			5.19.1	I	B600	0,64		Установлено			
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлено			
7	0+235	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлено			
Итого							Установлено		10		
							Требуется		2		
							К демонтажу		0		
							Все		12		

## Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Торговый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+235		6/6	234	Установлено	Левая бровка

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	6/6	234



# Ведомость размещения пешеходных переходов

пер. Торговый

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+233	наземный	Требуется	
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
	Требуется	наземных	1	

# Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

## пер. Торговый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+233	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	233	233	Требуется
2	0+233	0+247	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	14	15	Установлено
3	0+235	0+248	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	13	13	Установлено
Итого установлено:								27	28	
Итого требуется:								233	233	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								260	261	

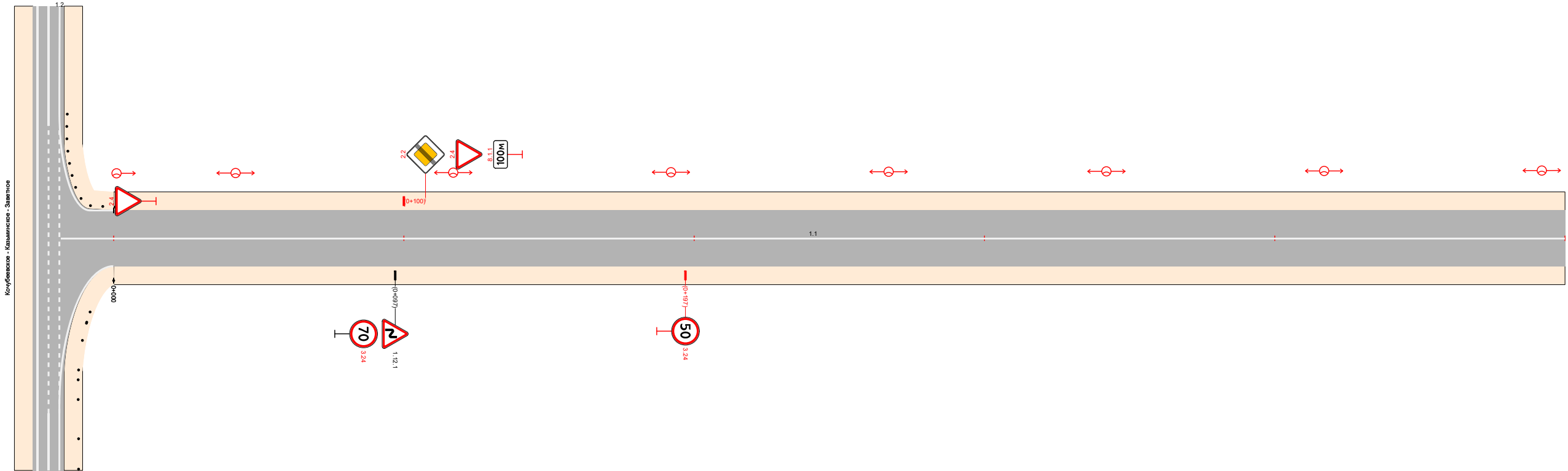
# Ведомость размещения искусственных неровностей

пер. Торговый

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+214	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	4,00	0,07	1,30	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		<div><div></div><div>0+1801600+199</div><div>0+2281380+246</div></div>
Продольный профиль		<div><div>0+000</div><div>R=2646, L=59</div><div>6+058</div><div>R=11679, L=958</div></div>
Видимость в обратном направлении		

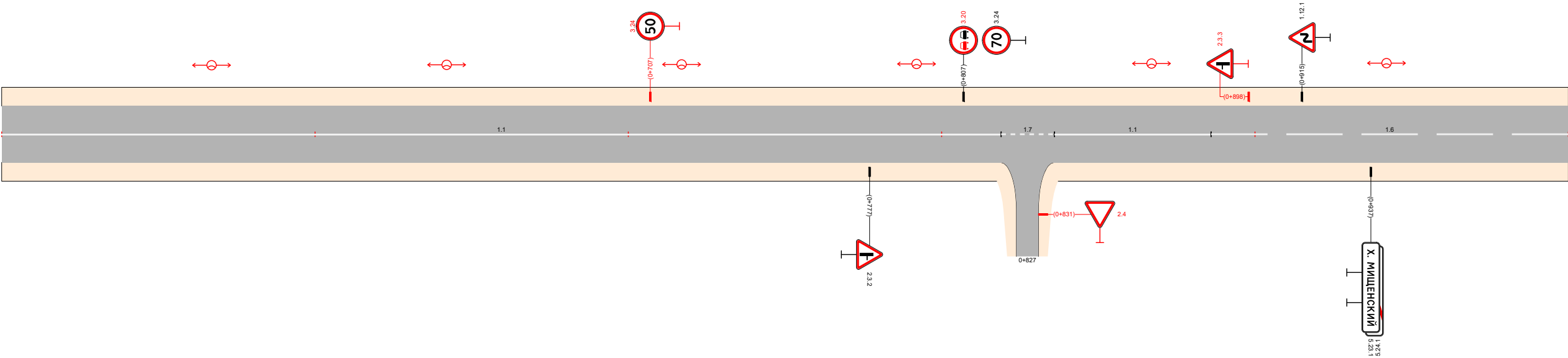
ПОДД Мищенского Территориального отдела  
Подъезд к хутору Мищенский  
0+000-0+500



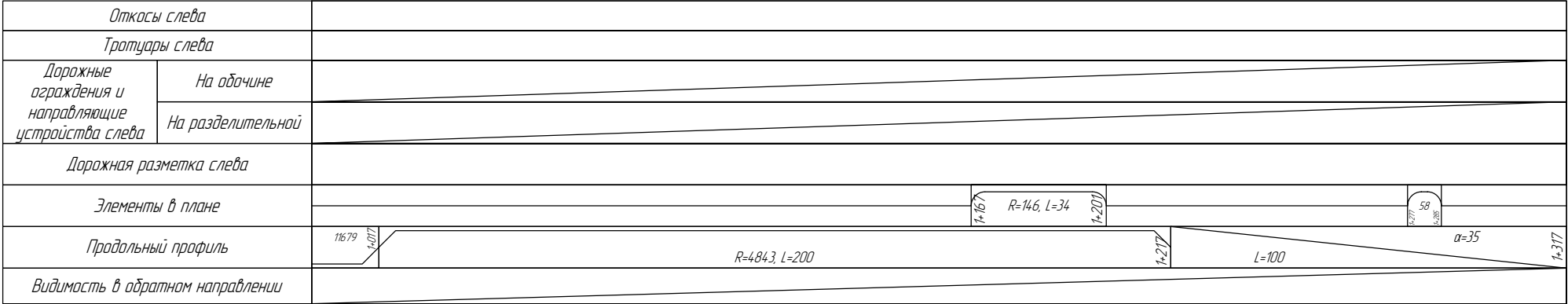
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		<div><div></div><div>110+000 - 0+500</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		<div><div>0+830</div><div>108</div><div>0+852</div><div>0+873</div><div>150</div><div>0+886</div></div>
Продольный профиль		R=11679, L=958
Видимость в обратном направлении		

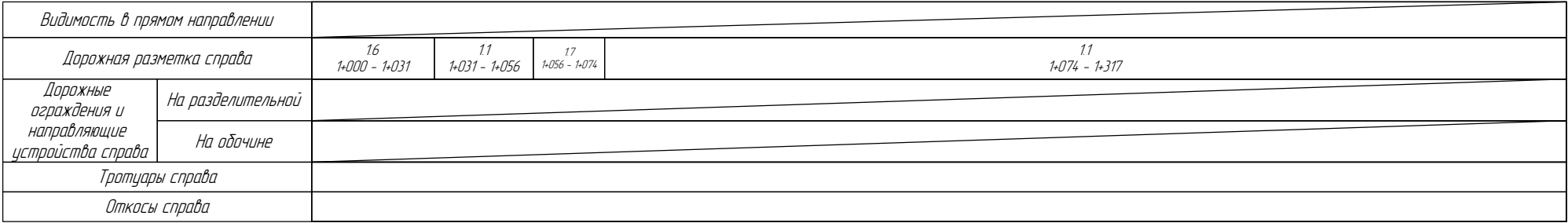
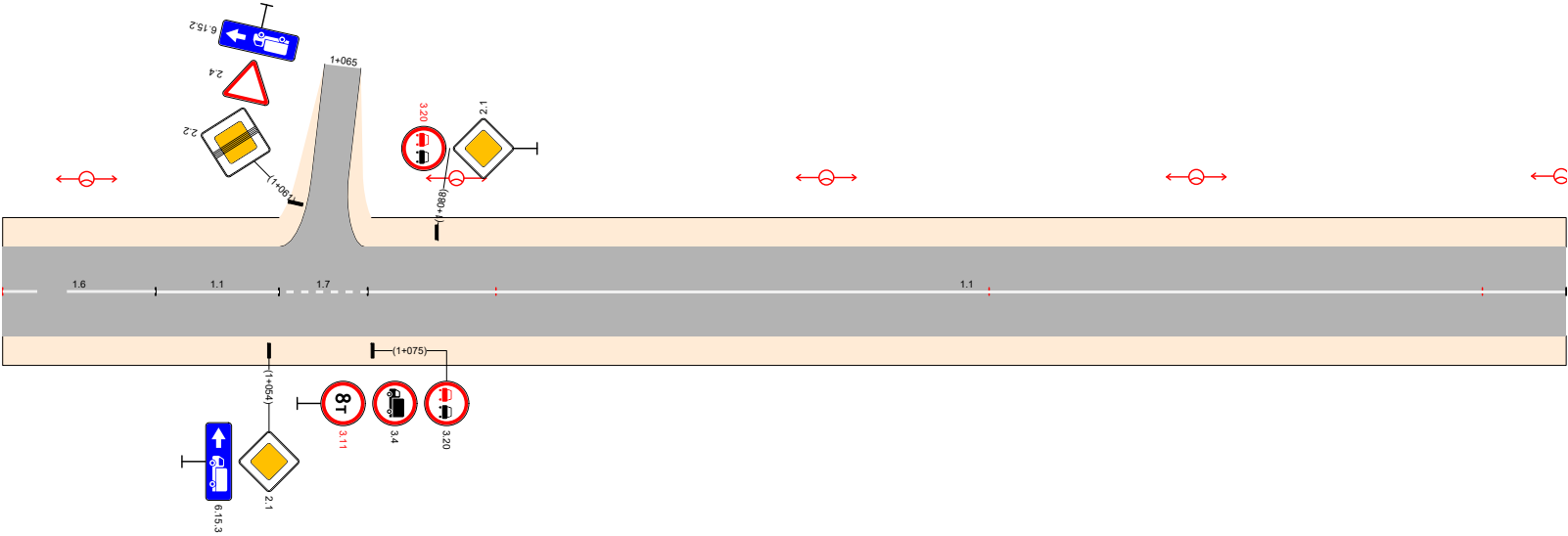
ПОДД Мищенского Территориального отдела  
Подъезд к хутору Мищенский  
0+500-1+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		<div><div>11</div><div>0+500 - 0+819</div><div>17</div><div>0+819 - 0+836</div><div>11</div><div>0+836 - 0+886</div><div>16</div><div>0+886 - 1+000</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



ПОДД Мищенского Территориального отдела  
Подъезд к хутору Мищенский  
1+000-1+317



# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

## Подъезд к хутору Мищенский

№ км	1.1 	1.6 	1.7 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м <sup>2</sup>

# Ведомость горизонтальной дорожной разметки

## Подъезд к хутору Мищенский

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	-0+001	0+819	Ось	1.1	819,6	0,1		Краска	81,96	Нанесено
2	0+819	0+836	Ось	1.7	17,0	0,1		Краска	0,85	Нанесено
3	0+836	0+886	Ось	1.1	50,0	0,1		Краска	5,00	Нанесено
4	0+886	1+031	Ось	1.6	145,0	0,1		Краска	10,88	Нанесено
5	1+031	1+056	Ось	1.1	25,0	0,1		Краска	2,50	Нанесено
6	1+056	1+074	Ось	1.7	18,0	0,1		Краска	0,90	Нанесено
7	1+074	1+317	Ось	1.1	243,0	0,1		Краска	24,30	Нанесено
Итого к нанесению								Все	0,00	



# Ведомость размещения дорожных знаков

## Подъезд к хутору Мищенский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.12.1	Опасные повороты	I		0+097	Установлено	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	I		0+915	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	I		0+005	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I		0+100	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+100	Требуется	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	I		0+777	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+831	Требуется	1	Примыкание справа на 0+827
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	I		0+898	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+054	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1+061	Установлено	1	Примыкание слева на 1+065
2.4	Уступите дорогу	I		1+061	Установлено	1	Примыкание слева на 1+065
2.1	Главная дорога	I		1+088	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		5					
<b>Итого требуется:</b>		5					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		10					
<b>Запрещающие знаки</b>							
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+097	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+197	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+707	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	I		0+807	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+807	Установлено	1	Слева
3.11	Ограничение массы	I		1+075	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	I		1+075	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		1+075	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	I		1+088	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		6					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		9					

#### Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,74	0+937	Установлено	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,74	0+937	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

#### Информационные знаки

6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+054	Установлено	1	Справа
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		1+061	Установлено	1	Примыкание слева на 1+065
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

#### Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	I		0+100	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		26					

# Ведомость размещения дорожных знаков

## Подъезд к хутору Мищенский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+005	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+097	Справа	1.12.1	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	I	D600	0,28		Требуется			
3	0+100	Слева	2.2	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.4	I	A700	0,21		Требуется			
			8.1.1	I	600×300	0,18		Требуется			
4	0+197	Справа	3.24	I	D600	0,28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+707	Слева	3.24	I	D600	0,28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0+777	Справа	2.3.2	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0+807	Слева	3.20	I	D600	0,28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	I	D600	0,28		Установлено			
8	0+831	Примыкание справа на 0+827	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0+898	Слева	2.3.3	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
10	0+915	Слева	1.12.1	I	A700	0,21		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	0+937	Справа	5.23.1		1922×384	0,73		Установлено	СКМ1.30	2	Монолитный 0,471
			5.24.1		1922×384	0,73		Установлено			
12	1+054	Справа	2.1	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			6.15.3	II	1050×350	0,37		Установлено			
13	1+061	Примыкание слева на 1+065	2.2	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			2.4	I	A700	0,21		Установлено			
			6.15.2	II	1050×350	0,37		Установлено			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
14	1+075	Справа	3.20	I	D600	0,28		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.4	I	D600	0,28		Установлено			
			3.11	I	D600	0,28		Требуется			
15	1+088	Слева	2.1	I	B600	0,36		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.20	I	D600	0,28		Требуется			
Итого							Установлено		14		
							Требуется		12		
							К демонтажу		0		
							Все		26		

# Ведомость размещения искусственного освещения

## Подъезд к хутору Мищенский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	1+316		19/19	1315	Требуется	Левая бровка

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	19/19	1315