

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании п. 2 ст. 21 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 года № 196 «О безопасности дорожного движения».

Проект не учитывает расположение временных технических средств организации дорожного движения.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных её участках для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение законодательства Российской Федерации, действующего в области безопасности дорожного движения.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает в себя:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные»
- ГОСТ Р 51256-2011 года «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 года «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации;
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах;
- Раздел III Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, и т. д.

Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, предоставленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этих целей. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:2000 в продольном направлении и 1:300 в поперечном. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне даются отдельно в меньшем масштабе.