

Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказских предприятий жилищно-коммунального хозяйства»

УТВЕРЖДАЮ

Администрация Кочубеевского Общества с ограниченной ответственностью  
муниципального района Ставропольского «Новые проекты Северо-Кавказских  
края предприятий жилищно-коммунального  
хозяйства»

Глава Кочубеевского муниципального Директор ООО «НПК предприятий ЖКХ»  
района Ставропольского края /Клевцов А.П./ Горещнев И.Н./  
« 2020 » « 2020 »



**ОТЧЕТ**

**о разработке комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования «Кочубеевский муниципальный район Ставропольского края»**

в составе 2 (двух) томов:

**Этап 1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального образования «Кочубеевский муниципальный район Ставропольского края»**

**Этап 2. Разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования «Кочубеевский муниципальный район Ставропольского края»**

Ставрополь, 2020 год

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Отчета о разработке комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования  
«Кочубеевский муниципальный район Ставропольского края»


Разработано:

Директор ООО «НП СК  
предприятий ЖКХ»  
Исполнитель

Горешнев И.Н.  
Момотова Д.В.

  
  
  
Горешнев И.Н.  
Момотова Д.В.

Согласовано:

ФИО	Должность, наименование организации	Дата	Подпись
<u>И. В. Коткин</u>	<u>заместитель министра строительства и архитек- туры Ставропольского края</u>	<u>10 июля 2010 г.</u>	
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	6
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ .....	9
ПАСПОРТ КСОДД .....	15
1. ПОЛОЖЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКА КСОДД В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ПРИЛЕГАЮЩИХ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ) .....	18
2. АНАЛИЗ ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ПЛАНОВ И ПРОГРАММ КОМПЛЕКСНОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, ДОЛГОСРОЧНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ, ПРОГРАММ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ, ПОСЕЛЕНИЙ, МАТЕРИАЛОВ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ .....	24
2.1 Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципального образования .....	29
2.2 Содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах .....	29
2.3 Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципального образования .....	31
2.4 Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения .....	32
2.5 Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД .....	33
2.6 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования .....	38
3. АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКА КСОДД, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....	51
4. РЕЗУЛЬТАТЫ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕТИ ДОРОГ, ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ, АНАЛИЗ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ДОРОГ .....	57
5. РЕЗУЛЬТАТЫ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ХАРАКТЕРИСТИКУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКУ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ХАРАКТЕРИСТИКУ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ .....	84
6. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА, ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ ПАРКОВОК (ВИД ПАРКОВОК, КОЛИЧЕСТВО ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ, ИХ НАЗНАЧЕНИЕ, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ, ЗАПОЛНЯЕМОСТЬ) .....	89
7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	95
8. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИЛИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ .....	98
9. ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ПАРАМЕТРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	98

10. ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ВИД, ЧАСТОТА ДВИЖЕНИЯ, СКОРОСТЬ СООБЩЕНИЯ), РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАССАЖИРОПОТОКОВ .....	105
11. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИШЕСТВИЙ .....	117
12. ОЦЕНКА И АНАЛИЗ УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ .....	122
13. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	132
ЭТАП 2. РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КОЧУБЕЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ.....	138
1.1 ПО УПРАВЛЕНИЮ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГАХ, ВКЛЮЧАЯ РАЗДЕЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ОДНОРОДНЫЕ ГРУППЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СКОРОСТИ И НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ, РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ИХ ПО ВРЕМЕНИ ДВИЖЕНИЯ..	138
1.2 ПО ПОВЫШЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ДОРОГ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПОСРЕДСТВОМ УСТРАНЕНИЯ УСЛОВИЙ, СПОСОБСТВУЮЩИХ СОЗДАНИЮ ПОМЕХ ДЛЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ИЛИ СОЗДАЮЩИХ УГРОЗУ ЕГО БЕЗОПАСНОСТИ, ФОРМИРОВАНИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ, РЕКОНСТРУКЦИИ ПЕРЕКРЕСТКОВ И СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК .....	140
1.3 ПО ОПТИМИЗАЦИИ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, УПРАВЛЕНИЮ СВЕТОФОРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ, ВКЛЮЧАЯ АДАПТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....	143
1.4 ПО СОГЛАСОВАНИЮ (КООРДИНАЦИИ) РАБОТЫ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ (СВЕТОФОРОВ) В ГРАНИЦАХ ТЕРРИТОРИЙ, ОПРЕДЕЛЁННЫХ В ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	145
1.5 ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВУ И ОБУСТРОЙСТВУ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ.....	146
1.6 ПО ВВЕДЕНИЮ ПРИОРИТЕТА В ДВИЖЕНИИ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	151
1.7 ПО РАЗВИТИЮ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА (ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ЗА ПРЕДЕЛАМИ ДОРОГ).....	153
1.8 ПО ВВЕДЕНИЮ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	155
1.9 ПО ПРИМЕНЕНИЮ РЕВЕРСИВНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ОДНОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГАХ ИЛИ ИХ УЧАСТКАХ .....	159
1.10 ПЕРЕЧНЮ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ, ПРИМЫКАНИЙ И УЧАСТКОВ ДОРОГ, НА КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО ВВЕДЕНИЕ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ.....	162
1.11 ПО РАЗРАБОТКЕ, ВНЕДРЕНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, ЕЕ ФУНКЦИЯМ И ЭТАПАМ ВНЕДРЕНИЯ .....	162
1.12 ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИЙ.....	165
1.13 ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ..	165
1.14 ПО ОРГАНИЗАЦИИ ИЛИ ОПТИМИЗАЦИИ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, УСТАНОВКЕ ДЕТЕКТОРОВ ТРАНСПОРТА, ОРГАНИЗАЦИИ СБОРА И ХРАНЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО	

ДВИЖЕНИЯ, ПРИНЦИПАМ ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ БАЗ ДАННЫХ, УСЛОВИЯМ ДОСТУПА К ИНФОРМАЦИИ, ПЕРИОДИЧНОСТИ ЕЕ АКТУАЛИЗАЦИИ.....	169
1.15 ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	172
1.16 ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ТРАНЗИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	174
1.17 ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ, КРУПНОГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, А ТАКЖЕ ПО ДОПУСТИМЫМ ВЕСОГАБАРИТНЫМ ПАРАМЕТРАМ ТАКИХ СРЕДСТВ.....	175
1.18 ПО СКОРОСТНОМУ РЕЖИМУ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГ ИЛИ В РАЗЛИЧНЫХ ЗОНАХ.....	178
1.19 ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ИНВАЛИДОВ.....	180
1.20 ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ.....	180
1.21 ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ, ДОРОГ ИЛИ УЧАСТКОВ ДОРОГ, ЛОКАЛЬНО - РЕКОНСТРУКЦИОННЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ, ПОВЫШАЮЩИМ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СЕТИ ДОРОГ В ЦЕЛОМ.....	183
1.22 ПО РАССТАНОВКЕ РАБОТАЮЩИХ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ СРЕДСТВ ФОТО- И ВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	196
2 РАЗРАБОТКА ОЧЕРЕДНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД.....	197
3 РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	211
3.1 ПРОГНОЗ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	212
3.2 ПРОГНОЗ ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ.....	220
3.3 ПРОГНОЗ ПАРАМЕТРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	220
3.4 ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ.....	222
3.5 ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ О ВНЕДРЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	223

## ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения – это стратегический документ, предполагающий развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования на кратко-, средне- и долгосрочный периоды, включая разработку перспективных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение качества транспортного обслуживания населения, организацию пропуска прогнозируемого потока ТС и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования, организацию транспортного обслуживания новых и реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Документ разрабатывается на базе решений, предусмотренных Схемой территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, утвержденной Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края третьего созыва от 20.12.2012 года №21 (с изменениями от 2019 года на основании Постановления Администрации Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 31.01.2019 года №78 «О принятии решения по подготовке и внесении изменений в документы территориального планирования и зонирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края»), генеральных планов муниципальных образований, входящих в состав Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, а также на базе стратегии социально-экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года, утвержденной Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 23.01.2020 года №193.

Низкие темпы развития УДС обусловлены недостаточностью финансирования, поскольку проекты в данной сфере являются чрезвычайно

капиталоемкими. Поэтому оптимизация схем организации дорожного движения становится одним из основных способов решения транспортных проблем, что обуславливает актуальность данного проекта. В настоящее время не выработаны общепринятые методы и способы решения транспортных проблем путем разработки комплексных схем организации дорожного движения.

Озвученные проблемы относятся и к объекту исследования данной работы – транспортной системе муниципального образования «Кочубеевский муниципальный район» Ставропольского края (далее по тексту – Кочубеевский муниципальный район, «Кочубеевский МР», «Кочубеевский МР» Ставропольского края<sup>1</sup>).

Цель проекта – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения.

Целью Этапа 1 является сбор и анализ исходных данных, необходимых для разработки мероприятий направленных на сохранение, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры Кочубеевского муниципального района Ставропольского края с использованием комплексных решений по ОДД, реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД, в том числе, направленные на снижение аварийности, негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения от автомобильного транспорта, развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры.

Целью 2 Этапа работы является разработка мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, предупреждение заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей муниципального образования, снижение аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами проекта на первом этапе являются:

---

<sup>1</sup> В соответствии со статьей 2 Устава Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, принятого Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 25.04.2013 года №73.

- сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для разработки КСОДД;
- подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД;
- анализ данных и результатов обследований, оценка существующих параметров УДС и схемы ОДД муниципального образования;
- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования с учетом характера пассажиропотоков;
- оценка уровня транспортной доступности муниципального образования с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Результаты решения задач первого этапа принципиально важны для достижения поставленной цели проекта: на них будет основано решение задач последующих этапов.

В рамках второго этапа проекта были разработаны мероприятия по:

- оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края;
- оптимизации парковочного пространства на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края;
- оптимизации и развитию пешеходной и велотранспортной инфраструктуры Кочубеевского муниципального района Ставропольского края.

Успешная реализация проекта позволит подойти к решению транспортных проблем Кочубеевского муниципального района Ставропольского края наиболее эффективным на настоящий момент образом – путем реализации комплексной схемы организации дорожного движения.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования «Кочубеевский муниципальный район» Ставропольского края

№	Требования	Содержание требований
1	Тип объекта	Транспортный комплекс муниципального образования «Кочубеевский муниципальный район» Ставропольского края включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры
2	Основание для разработки	1.1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196 «О безопасности дорожного движения». 1.2. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 1.3. Федеральный закон от 29.12.2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 1.4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
3	Цель и задачи проекта	Целью проекта является формирование комплексных решений, на основе проведенных исследований и предложенных мероприятий, об организации дорожного движения на территории муниципального образования, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения. Задачи проекта: - Исследование безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения; - разработка научно-обоснованных предложений по обеспечению безопасности дорожного движения; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; - организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду. - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- анализ эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, путем создания полноценного актуализированного набора документов по развитию транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
4	Состав работ	<p>Первый этап: Разработка и исследование характеристики сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального образования «Кочубеевский муниципальный район» Ставропольского края:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) положение территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);</li> <li>2) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;</li> <li>3) анализ социально-экономической характеристики и характеристики градостроительной деятельности территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая деятельность в сфере транспорта и дорожной деятельности;</li> <li>4) результаты характеристики сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;</li> <li>5) результаты характеристики существующей организации движения, включая характеристику организации движения транспортных средств общего пользования, характеристику организации движения грузовых транспортных средств, характеристику организации движения пешеходов и велосипедистов;</li> <li>6) результаты анализа организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения</li> </ol>

		<p>парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);</p> <p>7) результаты эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД);</p> <p>8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;</p> <p>9) оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;</p> <p>10) оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;</p> <p>11) анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) при наличии;</p> <p>12) оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;</p> <p>13) оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.</p> <p>Второй этап:</p> <p>Разработка мероприятий КСОДД в муниципальном образовании «Кочубеевский муниципальный район» Ставропольского края включает мероприятия по:</p> <p>1) управлению распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;</p> <p>2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;</p> <p>3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;</p> <p>4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определённых в документации по организации дорожного движения;</p> <p>5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;</p> <p>6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;</p> <p>7) развитию парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);</p>
--	--	---

		<p>8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;</p> <p>9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;</p> <p>10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;</p> <p>11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;</p> <p>12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;</p> <p>13) организации движения маршрутных транспортных средств;</p> <p>14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации;</p> <p>15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;</p> <p>16) организации пропуска транзитных транспортных средств;</p> <p>17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;</p> <p>18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;</p> <p>19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;</p> <p>20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;</p> <p>21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;</p> <p>22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.</p> <p>Разработка очередности внедрения мероприятий и укрупненная оценка объемов финансирования мероприятий КСОДД;</p> <p>Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</p>
5	Состав исходных данных	<p>1. Существующее и перспективное состояние территории муниципального образования «Кочубеевский муниципальный район» Ставропольского края, включающие:</p>

		<p>1.1. Численность населения по районам проживания и прогноз изменения численности и районов проживания на расчетный период;</p> <p>2. Существующая сеть маршрутов общественного транспорта в муниципальном образовании «Кочубеевский муниципальный район» Ставропольского края.</p> <p>3. Материалы Схемы территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, Генеральных планов муниципальных образований, входящих в состав Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, документов территориального планирования.</p> <p>4 Перечень и содержание предполагаемых к разработке, разработанных, принятых к внедрению и уже внедряемых на практике технических и организационных решений и мероприятий, относящихся к развитию или оказывающих влияние на качество работы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Кочубеевский муниципальный район» Ставропольского края.</p>
6	Требования к нормативно-технической документации	<p>Нормативно-техническая документация для проектирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС - 557-р от 24.06.2002 г.;</li> <li>- ГОСТ Р 52398 - 2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52765 - 2007. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;</li> <li>- ГОСТ Р 52766 - 2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52767 - 2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;</li> <li>- ГОСТ Р 51256-2018. «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;</li> <li>- ГОСТ 33127-2014. «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;</li> <li>- ГОСТ Р 52607 - 2006. «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52282 - 2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;</li> <li>- ГОСТ Р 52290 - 2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации</li> </ul>

		<p>дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;</p> <p>- ГОСТ Р 52289 – 2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»</p>
7	Требования к результатам работы	<p>Результаты работ предоставляются Заказчику в соответствии с условиями контракта.</p> <p>Отчетные материалы должны включать:</p> <p>- проект КСОДД.</p> <p>Проект КСОДД включает:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) содержание;</li> <li>3) введение;</li> <li>4) техническое задание КСОДД;</li> <li>5) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации;</li> <li>6) разработку мероприятий по организации дорожного движения и этапы их реализации, с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития территории, данных социально-экономического прогноза;</li> <li>7) укрупненную оценку объемов финансирования мероприятий КСОДД</li> <li>8) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</li> </ol> <p>Отчетные материалы представляются Заказчику на бумажном носителе в 1 экземпляре и в электронном виде в 1 экземпляре по согласованию с Заказчиком в формате pdf.</p>

## Паспорт КСОДД

<p><b>Наименование КСОДД</b></p>	<p>Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования «Кочубеевский муниципальный район» Ставропольского края</p>
<p><b>Основания для разработки</b></p>	<p>1.1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196 «О безопасности дорожного движения».          1.2. Градостроительный кодекс Российской Федерации.          1.3. Федеральный закон от 29.12.2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;          1.4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 № 480 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения».</p>
<p><b>Заказчик</b></p>	<p>Администрация Кочубеевского муниципального района Ставропольского края          Юридический адрес: 357000, Ставропольский край, Кочубеевский район, с. Кочубеевское, ул. Октябрьской Революции, 64</p>
<p><b>Ответственный исполнитель программы</b></p>	<p>Администрация Кочубеевского муниципального района Ставропольского края          Юридический адрес: 357000, Ставропольский край, Кочубеевский район, с. Кочубеевское, ул. Октябрьской Революции, 64</p>
<p><b>Соисполнители программы</b></p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказских предприятий жилищно-коммунального хозяйства»          Юридический адрес: 55042, Ставропольский край, город Ставрополь, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.63Б, оф. 320</p>
<p><b>Цели и задачи КСОДД</b></p>	<p>Целью проекта является формирование комплексных решений, на основе проведенных исследований и предложенных мероприятий, об организации дорожного движения на территории муниципального образования, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.          Задачи:          - исследование имеющейся ситуации в области безопасности дорожного движения;          - разработка научно-обоснованных предложений по обеспечению безопасности дорожного движения;          - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;          - организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;          - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;</li> <li>- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</li> </ul>
<p align="center"><b>Показатели оценки эффективности организации дорожного движения</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Увеличение протяженности дорог общего пользования соответствующим нормативным требованиям;</li> <li>- Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов;</li> <li>- Снижение времени в пути;</li> <li>- Снижение перегрузки улично-дорожной сети;</li> <li>- Снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения;</li> <li>- Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, исключение дефицита парковочного пространства.</li> </ul>
<p align="center"><b>Срок и этапы реализации КСОДД</b></p>	<p>Срок реализации программы – 2035 год.  Этапы реализации программы:  первый этап – с 2020 по 2024 гг.;  второй этап – с 2025 по 2035 гг.</p>
<p align="center"><b>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по организации дорожного движения</b></p>	<p>Мероприятия по развитию улично-дорожной сети и организации движения легкового и грузового транспорта,  Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения,  Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения,  Мероприятия по развитию сети дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом  представлены в таблице 10.</p>
<p align="center"><b>Объемы и источники их финансирования</b></p>	<p>Суммарный объем – 2970835,585<sup>2</sup> тыс. руб., в том числе:  средства федерального бюджета – 0,000 тыс. руб.;  средства регионального бюджета – 1 273 633,109 тыс. руб.;  средства местного бюджета и иные источники – 1 697 202,506 тыс. руб.</p>

<sup>2</sup> В суммарном объеме представлены мероприятия без дифференциального деления по муниципальным образованиям Кочубеевского муниципального района. В процессе реализации мероприятий, мероприятия и суммы в отношении Кочубеевского муниципального района подлежат уточнению.



## ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем отчете применяют следующие обозначения и сокращения:

- АППГ – аналогичный период прошлого года
- АТП – автотранспортное предприятие
- ГИБДД – государственная инспекция безопасности дорожного движения
- ГСК – гаражно-строительный кооператив
- ДТП – дорожно-транспортное происшествие
- ИЖС – индивидуальное жилищное строительство
- КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения
- МКД – многоквартирный жилой дом
- ОДД – организация дорожного движения
- ОМВД – отдел МВД
- ООТ – остановка общественного транспорта
- ОП – остановочный пункт
- ОТ – общественный транспорт
- пасс. – пассажиры
- ПКРТИ – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
- ПО – программное обеспечение
- ПОДД – проект организации дорожного движения
- р-н – район
- СО – светофорный объект
- СП – свод правил
- ТП – транспортный поток
- тр-т – транспорт
- ТС – транспортное средство
- ТСОДД – технические средства организации дорожного движения
- УДС – улично-дорожная сеть

## **1. ПОЛОЖЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКА КСОДД В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ПРИЛЕГАЮЩИХ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

Ставропольский край как субъект Российской Федерации, входит в состав Северо-Кавказского Федерального округа (далее – СКФО) и расположен на юго-западе России в пределах Северокавказского экономического района.

Ставропольский край находится в пограничной зоне между Европой и Азией, Черным и Каспийским морями.

Ставропольский край граничит:

- на севере с Ростовской областью и Республикой Калмыкия;
- на юге – с Республикой Северная Осетия – Алания, Кабардино-Балкарской Республикой и Карачаево-Черкесской Республикой;
- на востоке – с Республикой Дагестан и Чеченской Республикой;
- на западе – с Краснодарским краем.

Ставропольский край находится на транспортных магистралях из регионов России к портам Черного и Каспийского морей, в страны Закавказья и зарубежной Азии:

- транспортный коридор Ростов-на-Дону – Махачкала, проходящий по югу края с запада на восток. Он пересекает на западе ответвление от «Транссибирской» магистрали – Москва – Новороссийск, на востоке – коммуникационный коридор «Север – Юг» – Москва – Баку;
- ответвление от него на город Ставрополь и далее на Элисту – Волгоград и Элисту – Астрахань – Казахстан;
- дублирующие выходы на Ростов и Волгоград через Сальск.

Согласно Закону Ставропольского края «Об административно-территориальном устройстве Ставропольского края» от 01.03.2005 года №9-кз (в редакции Закона Ставропольского края от 10.12.2019 года №92-кз), субъект РФ включает следующие территориальные единицы: 26 (двадцать шесть) районов 26 городских населённых пунктов, в том числе 10 (десять) городов краевого

значения (Ставрополь, Будённовск, Георгиевск, Ессентуки, Железноводск, Кисловодск, Лермонтов, Минеральные Воды, Невинномысск, Пятигорск).

Кочубеевский муниципальный район — территориальная единица в составе Ставропольского края России, также Кочубеевский муниципальный район входит в состав Ставропольской агломерации.

Кочубеевский муниципальный район в соответствии с Законом Ставропольского края от 04.10.2004 года №88-кз (в редакции Закона от 05.05.2017 года №39-кз) «О наделении муниципальных образований Ставропольского края статусом городского, сельского поселения, городского округа, муниципального района» является муниципальным образованием, наделенным статусом муниципального района.

Кочубеевский район находится в западной части Ставропольского края и граничит:

- на севере – со Шпаковским муниципальным районом;
- на востоке – с Андроповским муниципальным районом;
- на юге – с Карачаево – Черкесской Республикой;
- на западе – с Краснодарским краем.

Кочубеевский муниципальный район также граничит с землями МО город Невинномысск.

Площадь Кочубеевского района составляет 2,4 тыс. км<sup>2</sup>, что составляет 3,6% территории Ставропольского края.

В соответствии со статьей 2 Закона Ставропольского края от 31.01.2020 года №7-кз «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, и об организации местного самоуправления на территории Кочубеевского района Ставропольского края» установлены границы Кочубеевского муниципального округа соответственно границе Кочубеевского района Ставропольского края, определенной Законом Ставропольского края от 01.12.2003 года №45-кз «Об установлении внешних границ районов Ставропольского края», и границе муниципального образования города Невинномысска Ставропольского края,

определенной Законом Ставропольского края от 16.08.2004 года №64-кз «Об установлении границы муниципального образования города Невинномыска Ставропольского края».

В состав Кочубеевского муниципального района входят 15 (пятнадцать) сельских поселений:

- Балахоновский сельсовет в составе сел Балахоновское и Галицино, аула Карамурзинский и хутора Ураковский, с административным центром в селе Балахоновское;
- Барсуковский сельсовет в составе станицы Барсуковская и поселка Свистуха, с административным центром в станице Барсуковская;
- станица Беломечетская Кочубеевского района Ставропольского края;
- Васильевский сельсовет в составе хуторов Васильевский, Андреевский и Беловский, с административным центром – хутор Васильевский;
- Вревский сельсовет в составе села Вревское и хуторов Первоказьминский и Херсонский с административным центром в селе Вревское;
- Георгиевский сельсовет в составе станиц Георгиевская и Сунженская, хуторов Привольный, Раздольный и Рощинский, с административным центром в станице Георгиевская;
- Заветненский сельсовет в составе села Заветное и хутора Екатериновский, с административным центром в селе Заветное;
- Ивановский сельсовет в составе сел Ивановское, Воронежское, Веселое и хуторов Калиновский, Петровский, Черкасский, с административным центром в селе Ивановское;
- Казьминский сельсовет в составе села Казьминское и хутора Саратовский, с административным центром в селе Казьминское;
- село Кочубеевское – административный центр района;
- Мищенский сельсовет в составе села Цветное, хуторов Мищенский и Степной, с административным центром – хутор Мищенский;

- Надзорненский сельсовет в составе села Надзорное и поселка Тоннельный, с административным центром в селе Надзорное;
- Новодеревенский сельсовет в составе села Новая Деревня, поселка Рабочий, хуторов Воротниковский, Дегтяревский, Маковский, Новозеленчукский, Новокубанский, Новородниковский, Прогресс, Харьковский, с административным центром в селе Новая Деревня;
- Стародворцовский сельсовет в составе хутора Стародворцовский, Барсуковский, станицы Новоекатериновская, село Дворцовское, с административным центром – хутор Стародворцовский;
- Усть-Невинский сельсовет в составе хуторов Усть-Невинский, Родниковский, Сотникова, с административным центром – хутор Усть-Невинский.

При этом следует отметить, что вышеуказанным Законом Ставропольского края статьей 1 муниципальные образования – сельские поселения Балахоновский сельсовет, Барсуковский сельсовет, станица Беломечетская, Васильевский сельсовет, Вревский сельсовет, Георгиевский сельсовет, Заветненский сельсовет, Ивановский сельсовет, Казьминский сельсовет, село Кочубеевское, Мищенский сельсовет, Надзорненский сельсовет, Новодеревенский сельсовет, Стародворцовский сельсовет, Усть-Невинский сельсовет, входящие в состав Кочубеевского муниципального района Ставропольского края преобразованы путем их объединения без изменения границ иных муниципальных образований во вновь образованное муниципальное образование Кочубеевский муниципальный округ Ставропольского края<sup>3</sup>.

Кочубеевский муниципальный район имеет выгодное экономико-географическое положение, район расположен в непосредственной близости к краевому центру – город Ставрополь, также район расположен на стыке главных транспортных коридоров Ставропольского края.

---

<sup>3</sup> В соответствии со статьей 7 Закона Ставропольского края от 31 января 2020 года №7-кз переходный период установлен в срок до 01 января 2021 года.

Транспортный коридор «Ростов-на-Дону – Махачкала» является основой опорного каркаса Ставропольского края. Он сформирован автомобильной дорогой федерального значения Р-217 «Кавказ» и Северо-Кавказской железной дорогой.

В меридиональном направлении через МО город Невинномысск и Кочубеевский муниципальный район проходит транспортное сообщение, связывающее город Элисту с городом Ставрополь, и, далее – с городами Черкесск и Домбай.

Схемой территориального планирования Ставропольского края утвержденной Постановлением Правительства Ставропольского края от 05.12.2016 года №498-п, данное направление определено как перспективная планировочная ось рекреационного типа, проходящая по территории Ставропольского края в меридиональном направлении, соединяющая территорию Нижнего Поволжья и Черноморского побережья Краснодарского края. Автомагистраль Элиста – КМВ – Сочи – позволит более коротким путем соединить два рекреационных, курортных региона КМВ и Черноморское побережье.

Данная планировочная ось может получить еще большее развитие и получить значение международного транспортного коридора в случае реализации намерений по строительству международной автомобильной магистрали «Черкесск – Сухум», которая позволит связать Северный Кавказ с Черноморским побережьем Республики Абхазия.

По территории Кочубеевского муниципального района проходят автомобильные дороги федерального значения Р-217 «Кавказ», также от районного центра села Кочубеевское на юг отходит автомобильная дорога А-155 «Черкесск – Домбай – граница с Республикой Абхазия» и на север А-146 «Краснодар – Верхнебаканский».

Автомобильные дороги федерального значения обеспечивают реализацию транзитных перевозок, в основном, по связям центральных регионов России с Республиками Северного Кавказа и государствами Закавказья и регионального

значения, обеспечивающие транспортные связи районных центров с административным центром края – город Ставрополь и между собой, обслуживают наиболее крупные межрайонные связи.

По региональным или межмуниципальным дорогам краевого значения осуществляется выход в сопредельные регионы России, к крупным грузообразующим и грузопоглощающим пунктам на магистральной сети дорог и рекреационным зонам.

По местным и межмуниципальным дорогам реализуются транспортные связи районных центров с населенными пунктами и основными пунктами приема и переработки сельхозпродукции, размещенными на территории этих районов.

Кочубеевский муниципальный район имеет прямое сообщение с аэропортами города Ставрополя и Минеральных Вод.

Территорию района пересекают 2 (две) железнодорожные ветви направления «Москва – Баку» и «Невинномысск – Усть-Джегута» Северо-Кавказской железной дороги. При этом следует отметить, что главным транспортным узлом на территории района является город Невинномысск.

Магистральные линии образуют Невинномысский железнодорожный узел, обслуживаемый Минераловодским отделением Северо-Кавказской железной дороги, структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги».

На территории района находятся 3 (три) станции Северо-Кавказской железной дороги – «Овечка», «Богословская» и «Зеленчук».

Также на железной дороге функционирует Северо-Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания, в структуру которого входят его структурные подразделения —линейные агентства фирменного транспортного обслуживания (ЛАФТО), представленные ЛАФТО Невинномысская, обслуживаемые на станциях: «Невинномысская», «Зеленчук», «Богословская», «Овечка», «Курсавка» и «Нагутская».

В центре района располагается крупная железнодорожная станция города Невинномысск. На станции осуществляют остановку все проходящие пригородные поезда и поезда дальнего следования.

Кочубеевский муниципальный район на карте Ставропольского края представлен на рисунке 1.

Рисунок 1



## **2. АНАЛИЗ ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ПЛАНОВ И ПРОГРАММ КОМПЛЕКСНОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, ДОЛГОСРОЧНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ, ПРОГРАММ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ, ПОСЕЛЕНИЙ, МАТЕРИАЛОВ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ**

Согласно Концепции проекта Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (разработчик Проекта – Министерство транспорта РФ),



организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения должна включать в себя:

- реализацию региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования;
- организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения;
- ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований;
- содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) на автомобильных дорогах;
- ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований.

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие

«организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе федеральные законы №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом в основной массе, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

**а) федеральный уровень:**

1) разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

2) разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере

транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

3) обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля.

**б) региональный уровень:**

1) обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

2) согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения.

**в) местный уровень:**

1) разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

2) разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы.

Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на

дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности городских УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

Максимально полное использование имеющейся пропускной способности городских и региональных дорожных сетей.

Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных.

Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию исходных данных наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения. А также дать сведения о территории и описать социально-экономическую ситуацию развития Кочубеевского муниципального района

Ставропольского края, необходимую при планировании развития транспортной инфраструктуры для реализации на ней КСОДД.

### *2.1 Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципального образования*

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения).

Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области организации дорожного движения.

### *2.2 Содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах*

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные

сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

(утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 121-ст);

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 295-ст);
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 269-ст);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 270-ст);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 120-ст);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 297-ст).

### *2.3 Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципального образования*

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

- парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;
- владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципального образования, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

#### *2.4 Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения*

Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории Кочубеевского муниципального района фактически решает орган местного самоуправления администрации района.



Министерством Транспорта Российской Федерации 26.12.2018 года был выпущен Приказ №480, который конкретизирует нормы ФЗ-196 «О безопасности дорожного движения» в части мероприятий по организации дорожного движения (ст.21 п.2). Указанный Приказ устанавливает перечень документов, регламентирующих мероприятия по организации дорожного движения. Такими документами являются КСОДД и ПОДД. Перечень является исчерпывающим.

Администрацией Кочубеевского муниципального района Ставропольского края была инициирована разработка настоящего проекта. На основе утвержденного документа по итогам разработки, в целях физической реализации мероприятий КСОДД по организации дорожного движения, орган местного самоуправления Кочубеевского муниципального района Ставропольского края могут организовывать разработку ПОДД.

#### *2.5 Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД*

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон №196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона №196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы

организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности - обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, включены в дорожную деятельность Федеральным законом №257-ФЗ.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации

дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона №196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон №196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон №196-ФЗ прямо не указывает осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом №196-ФЗ в редакции Федерального закона от 11.07.2011 №192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 №3-ФЗ «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 №711 установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ №Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (утратил силу 10 июня 2019 года);
- Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 года №480 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;
- обще информационный, предназначенный для ознакомления населения муниципального образования о состоянии, проблемах и

перспективах развития транспортной системы Кочубеевского муниципального района, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы и т.п.

Использование средств теле- и радиовещания Ставропольского края и Кочубеевского муниципального района в целом позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Также обо всех изменениях существующих положений можно узнать на официальном сайте администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет - <http://кочубеевский-район.рф/>.

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти субъекта и муниципального образования уделяется постоянное и пристальное внимание. Она ежегодно затрагивается в отчетах и докладах главы муниципального района о планах о результатах деятельности органов исполнительной власти Кочубеевского муниципального района.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения.

#### *2.6 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования*

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального

планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 24.04.2020 г.) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- 1) генеральные планы городских округов, поселений; муниципальных районов;
- 2) схемы территориального планирования (СТП).

На уровне Кочубеевского муниципального района действуют:

- Схема территориального планирования Ставропольского края, утвержденная Постановлением Правительства Ставропольского края от 05.12.2016 года №498-п;
- Схема территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, утвержденная Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 20.12.2012 года №21 (с изменениями от 2019 года на основании Постановления Администрации Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 31.01.2019 года №78 «О принятии решения по подготовке и внесении изменений в документы территориального планирования и зонирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края»);
- Генеральный план муниципального образования Барсуковского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края, утвержденный Решением Совета Кочубеевского муниципального

района Ставропольского края третьего созыва от 07.04.2016 года №268 (в редакции Решения от 06.06.2019 года №148);

- Генеральный план муниципального образования Новодеревенского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края, утвержденный Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края третьего созыва от 24.11.2015 года №236 (в редакции Решения от 29.12.2018 года №126);
- Генеральный план муниципального образования Казьминского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края, утвержденный Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края третьего созыва от 21.08.2015 года №214;
- Генеральные планы муниципальных образований, входящих в состав Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, утвержденные Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края третьего созыва от 07.04.2016 года №268.

Документы территориального планирования устанавливают границы муниципальных образований, земель различных категорий, инженерно-строительного районирования, территорий объектов культурного наследия, территорий подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного техногенного характера, зон с особыми условиями использования территории, зон для размещения объектов капитального строительства, земельных участков для планируемых объектов капитального строительства.

Схема территориального планирования разрабатывается для обеспечения реализации полномочий органов местного самоуправления (с позиций территориальных ресурсов, развития социальной и инженерно-транспортной инфраструктур, развития жилищного строительства, оздоровления окружающей природной среды, сохранения историко-культурного наследия).



Схема территориального планирования Ставропольского края, утвержденная Постановлением Правительства Ставропольского края от 05.12.2016 года №498-п (далее по тексту – СТП Ставропольского края) является стратегическим градостроительным документом регионального уровня и составляет основу для разработки всех других документов территориального планирования Ставропольского края, а также обеспечивает согласованное развитие этого региона в структуре Северо-Кавказского федерального округа, Российской Федерации в целом.

Схема территориального планирования Ставропольского края выполнена в строгом соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. В разработанной Схеме территориального планирования Ставропольского края представлен долгосрочный план развития государственной инфраструктуры регионального уровня (транспортной, инженерной и социальной), а также планирование территории для установления функциональных зон, зон планируемого размещения объектов капитального строительства для государственных нужд, зон с особыми условиями использования территории.

В схеме территориального планирования Ставропольского края реализован комплексный подход к развитию территории, с позиций его транспортно - географического положения, природных условий, наличия и состояния минерально-сырьевой базы, демографических и трудовых ресурсов, производственного потенциала, уровня развития социальной инфраструктуры, туризма и рекреации, транспортной и инженерной инфраструктуры, а также с позиции оздоровления экологической ситуации и охраны окружающей природной среды. В схеме территориального планирования Ставропольского края выполнены и представлены планируемые проектные предложения и мероприятия по территориальному развитию территории Ставропольского края:

- развития и размещения особо охраняемых природных территорий регионального значения;

- изменения границ земель сельскохозяйственного назначения и границ сельскохозяйственных угодий в составе земель сельхозназначения;
- размещения объектов капитального строительства регионального значения, в том числе:
  - объектов энергетических систем регионального значения;
  - объектов транспорта и связи регионального значения;
  - линейных объектов регионального значения;
  - иных объектов, размещение которых необходимо для осуществления определенных федеральными законами и законами субъектов РФ полномочий субъектов РФ.

Схема территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края является основополагающим документом территории, на базе которого формируются комплексные целевые программы по экономическому и социальному развитию Кочубеевского района, по использованию территории по категориям земель, расселению, проведению мероприятий по градостроительству, размещению объектов капитального строительства, предотвращению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Схема территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края является основным документом территориального планирования, направленным на создание благоприятной среды жизнедеятельности и устойчивого развития территории муниципального образования, сохранение природного и культурного наследия.

Схема территориального планирования является основой и инструментом реализации стратегии пространственного развития муниципального района, обеспечивая принятие научно обоснованных решений по управлению развитием территории. Достижение устойчивого социально-экономического развития Кочубеевского муниципального района будет осуществляться путем реализации запланированных мероприятий органами управления района через градостроительную, земельную, инвестиционную, экономическую политики.

В схеме территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края выполнен и представлен перечень мероприятий по территориальному планированию Кочубеевского муниципального района Ставропольского края в части:

- перспектив развития территории муниципального района, прогнозной оценки численности населения;
- развития и размещения объектов производственной деятельности: сельского хозяйства, промышленности, строительства;
- развития и размещения объектов социальной сферы: образования, здравоохранения, культуры, спорта;
- развития и размещения объектов отдыха и туризма;
- развития и размещения объектов транспорта и связи;
- развития и размещения объектов инженерных сетей и сооружений;
- оздоровления экологической ситуации;
- предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Генеральный план в современных условиях является регулятивным документом территориального планирования муниципального уровня.

Генеральный план устанавливает функциональное назначение территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений.

Генеральный план определяет пути развития транспортной и инженерной инфраструктуры, определяют ориентировочное местоположение и основные характеристики объектов местного значения, определяет территории для развития разных видов жилья, производственных зон различной отраслевой направленности, рекреационных и других функциональных зон.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации к генеральному плану прилагаются материалы по его обоснованию в текстовой форме и в виде карт.

Генеральные планы сельских поселений, входящих в состав Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, являются основными документами, определяющими долгосрочную стратегию градостроительного развития и условия формирования среды жизнедеятельности муниципальных образований.

Согласно перечню Генеральных планов сельских поселений, входящих в состав Кочубеевского муниципального района, Схеме территориального планирования Кочубеевского муниципального района, предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи. Полный перечень предлагаемых мероприятий представлен в таблице 10 Этапа 2 настоящего проекта.

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся территории Кочубеевского муниципального района, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее - стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28 июня 2014 года №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» (в ред. От 18.07.2019 г.) на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

- определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;

- разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;
- мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;
- иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. №1734-р с редакцией от 12 мая 2018 года №893-р).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

«Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 17 ноября 2008 года №1662-р, с изменениями, внесенными Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2018 года №1151) – это национальная социально-политическая государственная концепция, целью которой является проведение комплекса мероприятий по улучшению уровня жизни граждан страны, укреплению системы обороны, развития и унификаций экономических методов производства.

Цель разработки «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (Концепции) – определение путей и способов обеспечения в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамического развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

В соответствии с этой целью в Концепции сформулированы:

- основные направления долгосрочного социально-экономического развития страны с учетом вызовов предстоящего периода;
- стратегия достижения поставленных целей, включая способы, направления и этапы;
- формы и механизмы стратегического партнерства государства, бизнеса и общества;
- цели, целевые индикаторы, приоритеты и основные задачи долгосрочной государственной политики в социальной сфере, в сфере науки и технологий, а также структурных преобразований в экономике;

- цели и приоритеты внешнеэкономической политики;
- параметры пространственного развития российской экономики, цели и задачи территориального развития.

На уровне регионального развития Ставропольского края действует:

- Стратегия социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года №1485-р (в редакции Постановления от 28.10.2014 года №1108);
- Стратегия социально-экономического развития Ставропольского края до 2035 года, утвержденная Законом Ставропольского края от 27.12.2019 года №110-кз;
- Стратегия развития сети автомобильных дорог Ставропольского края (2009 – 2030 годы), утвержденная Приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края от 20 ноября 2009 года №119-о/д (в редакции 12.11.2014 года №287-о/д);
- Государственная программа Ставропольского края «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Ставропольского края от 29.12.2018 года №624-п (в редакции Постановления Правительства Ставропольского края от 24.12.2019 года №605-п);
- Государственная программа Ставропольского края «Повышение безопасности дорожного движения», утвержденная Постановлением Правительства Ставропольского края от 28.12.2018 года №611-п;
- Комплексный план транспортного обслуживания населения Ставропольского края на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный Распоряжением Правительства Ставропольского края от 27.11.2015 года №371-рп;
- Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

На уровне Кочубеевского муниципального района действуют:

- Стратегия социально-экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года, утвержденная Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 23.01.2020 года №193;
- Прогноз социально-экономического развития Кочубеевского муниципального района Ставропольского края на 2020 год и на период до 2022 года, утвержденный Постановлением Администрации Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 14.11.2019 года №1099;
- Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры, сети муниципальных автомобильных дорог, обеспечение безопасности дорожного движения и градостроительство на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края», утвержденная Постановлением Администрации Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 30.1.2013 года №1378;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Кочубеевского района Ставропольского края, утвержденная Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 21.02.2017 года №306;
- Муниципальная программа Барсуковского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края «Формирование современной городской среды на территории муниципального образования Барсуковский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2024 годы», утвержденная Постановлением Администрации Барсуковского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 26.03.2018 года №52 (в редакции Постановления от 29.11.2019 года №227);



- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Барсуковский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы», утвержденная Постановлением Администрации Барсуковского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 19.12.2017 года №366 (в редакции Постановления от 12.02.2020 года №11);
- Муниципальная программа «Развитие дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Васильевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы», утвержденная Постановлением Администрации муниципального образования Васильевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 17.08.2018 года №49;
- Муниципальная программа Вревского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края «Формирование современной городской среды на 2018-2024 годы», утвержденная Постановлением администрации муниципального образования Вревского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 23.03.2018 года №7 (в редакции Постановления от 29.11.2019 года №43);
- Муниципальная программа «Формирование современной городской среды на территории муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2024 годы», утверждённая Постановлением Администрации муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края от 22.03.2018 года №21 (в редакции Постановления от 29.11.2019 года №129);
- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы», утвержденная Постановлением администрации

- муниципального образования Заветненского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 28.05.2019 года №63;
- Муниципальная программа муниципального образования село Кочубеевское Кочубеевского района Ставропольского края «Формирование современной городской среды на 2018-2024 годы», утвержденная Постановлением Администрации муниципального образования село Кочубеевское Кочубеевского района Ставропольского края от 23.02.2018 года №53 (в редакции Постановления от 23.03.2020 года №34);
  - Муниципальная программа «Формирование современной городской среды на территории муниципального образования Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2024 годы», утвержденная Постановлением Администрации муниципального образования Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края от 20.03.2018 года №21 (в редакции Постановления от 29.11.2019 года №83);
  - Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы», утвержденная Постановлением Администрации муниципального образования Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края от 08.02.2018 года №12;
  - Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы», утвержденная Постановлением администрации муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 26 декабря 2018 года №80 (в редакции Постановления от 19.12.2019 года №78);

Согласно вышеуказанному перечню документов, предусмотрены мероприятия по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры. Полный перечень предлагаемых мероприятий представлен в таблице 10 Этап 2 настоящего проекта.

Реализация мероприятий и принципов развития транспортной системы, предусмотренных в Этапе 2, позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автомобильного транспорта, сократятся пробеги.

### **3. АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКА КСОДД, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

По данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Северо-Кавказскому федеральному округу численность населения Кочубеевского муниципального района на 01.01.2020 год составляет – 74 628<sup>4</sup> человек.

Демографическая ситуация, сложившаяся за последние 5 (пять) лет, характеризуется процессом убыли населения. Динамика изменения численности населения за последние 5 (пять) лет представлена в таблице.

Таблица 1

Показатель	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Кочубеевский МР	77240	76978	76362	75526	74628

<sup>4</sup> Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям на 01 января 2020 года по данным Федеральной службы государственной статистики (Росстат).

Демографическая ситуация на территории Кочубеевского муниципального района за представленный период характеризуется значительным сокращением численности населения.

За 5 (пять) лет численность населения сократилась на 3,38% - 2612 человек. Тенденция ежегодного снижения численности населения Кочубеевского муниципального района характеризуется превышением уровня смертности над рождаемостью, а также за счет миграционного оттока населения.

Поддержание и сохранение демографической ситуации на уровне зависит во многом от общей социально-экономической политики государства.

В Кочубеевском муниципальном районе сформирована достаточно развитая структура социально-культурного и бытового обслуживания населения.

Образовательный комплекс района представляет собой сеть государственных и муниципальных учреждений дошкольного, общего и дополнительного образования и включает в себя:

- 25 (двадцать пять) дошкольных образовательных учреждений;
- 21 (двадцать одно) дневных общеобразовательных учреждений;
- 1 (одно) среднее специальное учебное заведение;
- 7 (семь) учреждений дополнительного образования;

Помимо учреждений первичной ступени обслуживания в муниципальном районе расположены Детский дом «Надежда», государственное бюджетное образовательное учреждение для детей, нуждающихся в психолого-педагогической и медико-социальной помощи «Центр психолого-педагогической реабилитации и коррекции», Государственное казенное специальное (коррекционное) общеобразовательное учреждение для обучающихся, воспитанников с ограниченными возможностями здоровья «Специальная (коррекционная) общеобразовательная школа-интернат №2 VIII вида» и муниципальное учреждение «Центр по обслуживанию учреждений образования».

Образовательные организации функционируют в каждом муниципальном образовании Кочубеевского муниципального района, и в основном расположены

в административных центрах. Из остальных населенных пунктов организован подвоз детей в общеобразовательные организации.

Система здравоохранения Кочубеевского муниципального района представлена Государственным бюджетным учреждением здравоохранения Ставропольского края (далее по тексту ГБУЗ СК) «Кочубеевская районная больница».

Кочубеевская ЦРБ оказывает медицинскую помощь жителям Кочубеевского района, также оказывается экстренная помощь всем иногородним пациентам.

На территории района также функционируют 5 (пять) участковых больниц, 5 (пять) врачебных амбулаторий и 25 (двадцать пять) фельдшерско-акушерских пунктов и 1 (один) здравпункт.

Кроме учреждений, оказывающих населению лечебно-профилактическую помощь на территории Кочубеевского муниципального района имеется ГБУЗ СК «Краевая специализированная психиатрическая больница № 2» расположенная в поселке Тоннельный.

Система социального обслуживания Кочубеевского муниципального района представлена следующими учреждениями:

- ГБУСО «Кочубеевский комплексный центр социального обслуживания населения»;
- Управление труда и социальной защиты населения администрации Кочубеевского муниципального района;
- Государственное учреждение – Управление Пенсионного фонда РФ по Кочубеевскому району Ставропольского края.

ГБУСО «Кочубеевский комплексный центр социального обслуживания населения» включает в себя:

- 14 (четырнадцать) отделений социального обслуживания на дому и 163 участка в 37 (тридцати семи) населенных пунктах Кочубеевского района;

- 3 (три) специализированных отделения социально – медицинского обслуживания и 35 участков в 5 (пяти) населенных пунктах Кочубеевского района;
- 1 (одно) отделение срочного социального обслуживания населения;
- 1 (одно) отделение профилактики правонарушений несовершеннолетних;
- 1 (одно) отделение дневного пребывания «Ладушка»;
- социальные комнаты.

Спортивно-оздоровительная деятельность осуществляется в рамках школьных занятий физкультурой и в форме любительского спорта.

На территории Кочубеевского муниципального района расположено 152 (сто пятьдесят два) спортивных объекта, в том числе:

- 2 (два) стадиона;
- 1 (один) плавательный бассейн;
- 36 (тридцать шесть) спортивных залов;
- 94 (девяносто четыре) плоскостных сооружения;
- 1 (один) манеж;
- 11 (одиннадцать) единиц сооружений для занятий стрелковыми видами спорта;
- 7 (семь) единиц других спортивных сооружений.

На территории района работают 2 (две) детско-юношеские спортивные школы, имеется станция юных техников, позволяющая развивать авиамодельный и судомодельный спорт, а также радиоспорт.

В Кочубеевском муниципальном районе функционируют 75 (семьдесят пять) муниципальных учреждений культуры:

- 39 (тридцать девять) учреждений культурно-досугового типа;
- 3 (три) музея: МУК «Кочубеевский районный историко-краеведческий музей» и 2 (два) филиала в селе Балахоновское и станице Беломечетская;

- 2 (две) детские школы искусств (муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Школа искусств №1» в селе Кочубеевское, муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Школа искусств №2» в селе Новая Деревня;
- 1 музыкальная школа – муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа»;
- 1 (одна) художественная школа – муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа»;
- 29 (двадцать девять) библиотек.

Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Кочубеевское районное культурное объединение» выполняет функции районного методического центра культуры.

Вышеперечисленные учреждения, организации являются точками притяжения населения к местам приложения труда, отдыха, их расположения в границах Кочубеевского муниципального района и являются транспортным каркасом автомобильного и пешеходного движений.

Жилищный фонд Кочубеевского муниципального района по данным Схемы территориального планирования (п. 2.7. «Жилищный фонд» Материалы по обоснованию Схемы территориального планирования) на 01 января 2019 года составляет – 1 996,9 тыс. м<sup>2</sup>, и представлен:

- 147 многоквартирными домами, общей площадью 139,2 тысяч м<sup>2</sup>;
- 1 608 домами блокированной застройки общей площадью 233,9 тыс. м<sup>2</sup>;
- 20 889 индивидуальными жилыми домами общей площадью 1623,8 тыс. м<sup>2</sup>.

Ветхий и аварийный жилищный фонд на территории Кочубеевского муниципального района отсутствует.

Средняя обеспеченность жилой площадью на 1 (одного) жителя района составляет – 26,43 м<sup>2</sup>.

На территории Кочубеевского муниципального района за 2019 год введено в эксплуатацию 7657,2 м<sup>2</sup> общей площади объектов социального, производственного и сельскохозяйственного назначения. Также за 2019 год введено в эксплуатацию 135 (сто тридцать пять) индивидуальных жилых домов, с общей площадью – 19232,1 м<sup>2</sup>, 1 (один) жилой дом блокированной застройки общей площадью 322 м<sup>2</sup>, 1 (один) двухквартирный жилой дом общей площадью 155,9 м<sup>2</sup>, всего за 2019 год введено 19710 м<sup>2</sup> общей площади объектов жилищного строительства, что составляет 115,7% по уровню к 2018 году.

Уровень благоустройства жилищного фонда обеспечивает комфортность жилища и техническую доступность коммунальных услуг для потребителей. Для жилого фонда города характерен сравнительно высокий уровень обеспеченности инженерными системами. При этом следует отметить, что на сегодняшний день 5% жилого фонда не обеспечено водопроводом, около 70% водоотведением, 7% газом.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в Кочубеевском муниципальном районе в 2019 году по данным Показателей социально-экономического развития за 2015-2019 годы составила – 29493,6 рублей. При этом, анализируя данные Росстата о среднемесячной номинальной начисленной заработной плате работников за 2019 год, которая за месяц по Ставропольскому краю составила 31866,5 руб., можно отметить, что в среднем она незначительно ниже средней заработной платы по отношению к субъекту (Ставропольский край).

Величина прожиточного минимума по Ставропольскому краю за IV квартал 2019 года составила 8973,0 рублей в месяц на душу населения.

Общий объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по чистым видам экономической деятельности по крупным и средним организациям в 2019 году



составил – 14810,2 млн. рублей, что составляет 97,4% к уровню аналогичного периода 2018 года.

Основной отраслью в Кочубеевском муниципальном районе является сельское хозяйство, на долю которого приходится 64,0% общего объема отгруженных товаров.

Объем инвестиций в основной капитал (без субъектов предпринимательской деятельности) в 2019 году составил – 6779,2 млн. рублей.

#### **4. РЕЗУЛЬТАТЫ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕТИ ДОРОГ, ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ, АНАЛИЗ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ДОРОГ**

Улично-дорожная сеть Кочубеевского муниципального района функционально складывается:

1. Посредством нижеперечисленных автомобильных дорог, осуществляющих внешние связи муниципального образования:

- автомобильной дороги федерального значения Р-217 «Кавказ»<sup>5</sup> (идентификационный номер 00 ОП ФЗ Р-217 (Е50, Е117, Е119, АН8, СНГ). Федеральная дорога Р-217 имеет общую протяженность 1118 км, количество полос движения - 4 (четыре) на всей территории Ставропольского края, ширина полосы движения – 3,75 м, автомобильная дорога федерального значения соответствует IV технической категории, трасса находится в хорошем состоянии. (Подъезд к городу Ставрополь и Подъезд к городу Черкесск)<sup>6</sup>);
- автомобильной дороги регионального значения<sup>7</sup> «Ставрополь - Тоннельный – Барсуковская» (идентификационный номер 07 ОП РЗ

---

<sup>5</sup> В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 года №928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения (в редакции Постановления от 05.02.2019 года №0001201902050008);

<sup>6</sup> В соответствии с данными таблицы Постановления Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 года №928, учетные номера автомобильных дорог и их наименования, которые могут применяться до 31 декабря 2017 года включительно;

<sup>7</sup> В соответствии с Постановлением Правительства Ставропольского края «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края

07К-053, общей протяженностью в границах субъекта<sup>8</sup> – 61,91 км). Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям. Автомобильной дороге регионального значения присвоены III и IV технические категории. Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие;

- автомобильной дороги регионального значения «Кочубеевское - Балахоновское - Армавир (в границах Ставропольского края)» (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-054, общей протяженностью в границах субъекта – 28,11 км). Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям. Автомобильной дороге регионального значения присвоена IV техническая категория. Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие;
- автомобильной дороги регионального значения «Кочубеевское - Казьминское – Заветное» (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-055, общей протяженностью в границах субъекта – 44,83 км). Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям. Автомобильной дороге регионального значения присвоена IV техническая категория. Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие;
- автомобильной дороги регионального значения «Объезд станции Барсуковской» (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-056, общей протяженностью в границах субъекта – 2,19 км). Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям. Автомобильной дороге регионального значения присвоена IV техническая категория. Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие;

---

(автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения) от 23.12.2009 года №334-п (в редакции Постановления от 12.03.2019 года №96-п).

<sup>8</sup> По данным таблицы «Общие сведения о автодорогах Ставропольского края» Комплексного плана транспортного обслуживания населения Ставропольского края на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный Распоряжением Правительства Ставропольского края от 27.11.2015 года №371-рп.

- автомобильной дороги регионального значения «Невинномысск – Эрсакон» (в границах Ставропольского края) (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-057, протяженностью 19,0 км). Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям. Автомобильной дороге регионального значения присвоена IV техническая категория. Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие;
- автомобильной дороги регионального значения «Веселое - Черкасский - Петровское (в границах Ставропольского края) (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-058, общей протяженностью в границах субъекта – 7,43 км). Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям. Автомобильной дороге регионального значения присвоена IV техническая категория. Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие;
- автомобильной дороги регионального значения «Отмыкание от автомобильной дороги "Подъезд к г. Черкесску" - Усть-Невинский – Беломечетская» (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-059, общей протяженностью в границах субъекта – 22,07 км). Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям. Автомобильной дороге регионального значения присвоена IV техническая категория. Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие;
- автомобильной дороги регионального значения «Казьминское - Пискуновское (в границах Ставропольского края)» (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-060, общей протяженностью в границах субъекта – 8,08 км). Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям. Автомобильной дороге регионального значения присвоена IV техническая категория. Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие.

2. Посредством автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Кочубеевского муниципального района <sup>9</sup>, по которым осуществляется передвижение транспортных средств:

- автомобильной дороги «Невинномысск - х. Стародворцовский», (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-001, протяженностью 22,40 км);
- автомобильной дороги «Подъезд к с. Дворцовскому от а/д Кавказ» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-002, протяженностью 9,00 км);
- автомобильной дороги «Подъезд к х. Воротниковскому» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-003, протяженностью 7,90 км);
- автомобильной дороги «Кочубеевское- Васильевский – Андреевский» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-004, протяженностью 22,90 км);
- автомобильной дороги «Родниковский - Георгиевская – Беломечетская» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-005, протяженностью 29,73 км);
- автомобильной дороги «Георгиевская - Раздольный – Сунженская» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-006, протяженностью 14,40 км);
- автомобильной дороги «Усть-Невинский – Родниковский» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-007, протяженностью 6,30 км);
- автомобильной дороги «Казьминское – Васильевский», (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-008, протяженностью 6,00 км);

---

<sup>9</sup> В соответствии с Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края третьего созыва от 20.04.2017 года №320 «О внесении изменений в решение Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 20.03.2014 года №132 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся муниципальной собственностью Кочубеевского муниципального района Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения);»

- автомобильной дороги «Подъезд к станции Новоекатериновская от а/д «Невинномысск – хутор Стародворцовский» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-009, протяженностью 6,30 км);
- автомобильной дороги «Георгиевская - Роша» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-010, протяженностью 7,40 км);
- автомобильной дороги «Подъезд к хутору Петровский от автодороги «Веселое-Черкасский-Петровское» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-011, протяженностью 3,23 км);
- автомобильной дороги «Подъезд к хутору Екатериновскому в Кочубеевском районе Ставропольского края» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-012, протяженностью 3,008 км);
- автомобильной дороги «Подъезд к хутору Сотникова Кочубеевского района Ставропольского края» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-013, протяженностью 8,82 км);
- автомобильной дороги «Подъезд к птицефабрике «Кочубеевская» от автомобильной дороги «Невинномысск-Черкесск» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-014, протяженностью 5,74 км);
- автомобильной дороги «Подъезд к селу Надзорное» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-015, протяженностью 3,08 км);
- автомобильной дороги «Подъезд к хутору Новородниковскому» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-016, протяженностью 1,64 км);
- автомобильной дороги «Подъезд к хутору Саратовскому» (идентификационный номер 07-228 ОП МР 07Н-017, протяженностью 5,6 км).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Кочубеевского муниципального района составляет – 163,45 км.

3. Посредством автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований, входящих в состав Кочубеевского муниципального района Ставропольского края.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет – 544,017 км, в том числе с твердым покрытием – 124,923 км, по данным, предоставленным Администрацией Кочубеевского муниципального района.

Автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Кочубеевского муниципального района присвоена III, IV и V технические категории.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в таблице.

Таблица 2

№	Наименование объекта	Пр-ть, м	В том числе, покрытие дорожного полотна		
			асфальт	щебень/ гравий	грунт
<i>Балахоновский сельсовет<sup>10</sup></i>					
1	автомобильная дорога по ул. Степная в селе Балахоновское	2700	-	2700	-
2	автомобильная дорога по ул. Партизанская в селе Балахоновское	3600	-	3600	-
3	автомобильная дорога по ул. Комсомольская в селе Балахоновское	2600	2300	300	-
4	автомобильная дорога по ул. Свободы в селе Балахоновское	1300	1300	-	-
5	автомобильная дорога по ул. Мира в селе Балахоновское	2600	500	2100	-
6	автомобильная дорога по ул. Матросова в селе Балахоновское	2300	-	2300	-
7	автомобильная дорога по ул. Восточная в селе Балахоновское	1000	-	1000	-
8	автомобильная дорога по ул. Пушкина в селе Балахоновское	1150	-	1150	-
9	автомобильная дорога по ул. Горького в селе Балахоновское	1150	-	1150	-
10	автомобильная дорога по ул. Толстого в селе Балахоновское	1150	-	1150	-
11	автомобильная дорога по ул. Кочубея в селе Балахоновское	300	-	300	-
12	автомобильная дорога по ул. Пионерская в селе Балахоновское	800	-	800	-

<sup>10</sup> В соответствии с Постановлением Администрации муниципального образования Балахоновского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 14.05.2015 года №84 «Об утверждении показателей определения автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Балахоновского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края и порядка его утверждения».

13	автомобильная дорога по ул. Школьная в селе Балахоновское	1300	700	600	-
14	автомобильная дорога по ул. Дружбы в селе Балахоновское	1800	-	1800	-
15	автомобильная дорога по ул. Чапаева в селе Балахоновское	1500	-	1500	-
16	автомобильная дорога по ул. Октябрьская в селе Балахоновское	2100	2100	-	-
17	автомобильная дорога по ул. Ленина в селе Балахоновское	1800	-	1800	-
18	автомобильная дорога по ул. Кубанская в селе Балахоновское	2300	-	2300	-
19	автомобильная дорога по ул. Красная в селе Балахоновское	1900	50	1850	-
20	автомобильная дорога по ул. Первомайская в селе Балахоновское	1500	-	1500	-
21	автомобильная дорога по ул. Калинина в селе Балахоновское	2800	400	2400	-
22	автомобильная дорога по ул. Революционная в селе Балахоновское	1900	-	1900	-
23	автомобильная дорога по ул. Курганная в селе Балахоновское	1800	300	1500	-
24	автомобильная дорога по ул. Советская в селе Балахоновское	1800	300	1500	-
25	автомобильная дорога по ул. Фрунзе в селе Балахоновское	1800	300	1500	-
26	автомобильная дорога по ул. Лысенко в селе Балахоновское	1900	300	1600	-
27	автомобильная дорога по ул. Западная в селе Балахоновское	2000	-	2000	-
28	автомобильная дорога по ул. Колхозная в селе Балахоновское	1100	-	1100	-
29	автомобильная дорога по ул. Лесная в селе Балахоновское	700	-	700	-
30	автомобильная дорога по ул. Садовая в селе Балахоновское	750	-	750	-
31	автомобильная дорога по ул. Луговая в селе Балахоновское	750	-	750	-
32	автомобильная дорога по пл. Гетало в селе Балахоновское	600	-	600	-
33	автомобильная дорога по пер. Фабричный в селе Балахоновское	300	-	300	-
34	автомобильная дорога по пер. Братский в селе Балахоновское	300	-	300	-
35	автомобильная дорога по ул. Луговая в ауле Карамурзинский	300	300	-	-
36	автомобильная дорога по ул. Братская в ауле Карамурзинский	920	-	920	-
37	автомобильная дорога по ул. Средняя в ауле Карамурзинский	620	-	620	-
38	автомобильная дорога по ул. Кумукова в ауле Карамурзинский	1044	-	1044	-
39	автомобильная дорога по ул. Набережная в ауле Карамурзинский	1000	-	1000	-
40	автомобильная дорога по ул. Лесная в ауле Карамурзинский	570	-	570	-
41	автомобильная дорога по ул. Молодежная в ауле Карамурзинский	315	-	315	-
42	автомобильная дорога по пер. Садовый в ауле Карамурзинский	80	-	80	-

43	автомобильная дорога по ул. Карамбаева в ауле Карамурзинский	670	-	670	-
44	автомобильная дорога по ул. Мирная в ауле Карамурзинский	660	-	660	-
45	автомобильная дорога по ул. Школьная в ауле Карамурзинский	110	-	110	-
46	автомобильная дорога по пер. Кубанский в ауле Карамурзинский	370	-	370	-
47	автомобильная дорога по ул. Ставропольская в ауле Карамурзинский	390	-	390	-
48	автомобильная дорога по ул. Степная в ауле Карамурзинский	130	-	130	-
49	автомобильная дорога по пер. Кочубеевский в ауле Карамурзинский	270	-	270	-
50	автомобильная дорога по пер. Колхозный в ауле Карамурзинский	150	-	150	-
51	автомобильная дорога по ул. Абдулжалилова в ауле Карамурзинский	680	-	680	-
52	автомобильная дорога по пер. Победы в ауле Карамурзинский	120	-	120	-
53	автомобильная дорога по ул. Степная в селе Галицино	250	-	-	250
54	автомобильная дорога по ул. Луговая в селе Галицино	870	-	870	-
55	автомобильная дорога по ул. Солнечная в селе Галицино	780	-	-	780
56	автомобильная дорога по ул. Мира в селе Галицино	850	450	400	-
57	автомобильная дорога по ул. Дружбы в селе Галицино	550	-	-	550
58	автомобильная дорога по ул. Молодежная в селе Галицино	570	-	-	570
59	автомобильная дорога по ул. Кубанская в селе Галицино	750	-	-	750
60	автомобильная дорога по ул. Набережная в селе Галицино	660	-	-	660
61	автомобильная дорога по ул. Заводская в селе Галицино	170	-	-	170
62	автомобильная дорога по ул. Кубанская на хуторе Ураковский	300	-	250	50
63	автомобильная дорога по ул. Веселая на хуторе Ураковский	350	-	350	-
64	автомобильная дорога по ул. Чкалова на хуторе Ураковский	1000	-	1000	-
65	автомобильная дорога по ул. Садовая на хуторе Ураковский	470	150	320	-
<i>Барсуковский сельсовет<sup>11</sup></i>					
66	автомобильная дорога по ул. 40 лет Октября	800	н/д	н/д	н/д
67	автомобильная дорога по ул. Аптечная	900	н/д	н/д	н/д
68	автомобильная дорога по ул. Атаманская	500	н/д	н/д	н/д
69	автомобильная дорога по ул. Балахонова	600	н/д	н/д	н/д
70	автомобильная дорога по ул. Балева	700	н/д	н/д	н/д
71	автомобильная дорога по ул. Богданова	1500	н/д	н/д	н/д
72	автомобильная дорога по пер. Больничный	300	н/д	н/д	н/д

<sup>11</sup> В соответствии с Решением Совета депутатов Барсуковского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края третьего созыва от 26.01.2010 года №70 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся муниципальной собственностью муниципального образования Барсуковский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования сельского поселения).



73	автомобильная дорога по ул. Васильковская	700	н/д	н/д	н/д
74	автомобильная дорога по пер. Ветеринарный	500	н/д	н/д	н/д
75	автомобильная дорога по ул. Восточная	1400	н/д	н/д	н/д
76	автомобильная дорога по ул. Западная	500	н/д	н/д	н/д
77	автомобильная дорога по ул. Заречная	700	н/д	н/д	н/д
78	автомобильная дорога по пер. Зеленый	300	н/д	н/д	н/д
79	автомобильная дорога по ул. Иваненко	-	н/д	н/д	н/д
80	автомобильная дорога по ул. Кавказская	1400	н/д	н/д	н/д
81	автомобильная дорога по пер. Казачий	200	н/д	н/д	н/д
82	автомобильная дорога по ул. Каратыгина	500	н/д	н/д	н/д
83	автомобильная дорога по пер. Комсомольский	400	н/д	н/д	н/д
84	автомобильная дорога по ул. Кубанская	1300	н/д	н/д	н/д
85	автомобильная дорога по ул. Кузьменко	500	н/д	н/д	н/д
86	автомобильная дорога по ул. Ленина	2300	н/д	н/д	н/д
87	автомобильная дорога по пер. Лесной	150	н/д	н/д	н/д
88	автомобильная дорога по ул. Линникова	1500	н/д	н/д	н/д
89	автомобильная дорога по пер. Ломоносова	150	н/д	н/д	н/д
90	автомобильная дорога по ул. Мира	1200	н/д	н/д	н/д
91	автомобильная дорога по ул. Молодежная	1000	н/д	н/д	н/д
92	автомобильная дорога по пер. Мостовой	500	н/д	н/д	н/д
93	автомобильная дорога по ул. Набережная	600	н/д	н/д	н/д
94	автомобильная дорога по ул. Новая	1800	н/д	н/д	н/д
95	автомобильная дорога по ул. Новоселов	600	н/д	н/д	н/д
96	автомобильная дорога по ул. Нестеренко	700	н/д	н/д	н/д
97	автомобильная дорога по пер. Огородный	250	н/д	н/д	н/д
98	автомобильная дорога по пер. Октябрьский	200	н/д	н/д	н/д
99	автомобильная дорога по ул. Островная	300	н/д	н/д	н/д
100	автомобильная дорога по ул. Пионерская	2000	н/д	н/д	н/д
101	автомобильная дорога по пер. Подлесный	300	н/д	н/д	н/д
102	автомобильная дорога по ул. Полевая	300	н/д	н/д	н/д
103	автомобильная дорога по ул. Полянского	1500	н/д	н/д	н/д
119	автомобильная дорога по пер. Прикубанский	300	н/д	н/д	н/д
120	автомобильная дорога по пер. Прогонный	500	н/д	н/д	н/д
121	автомобильная дорога по пер. Проточный	300	н/д	н/д	н/д
122	автомобильная дорога по ул. Рыбачья	1300	н/д	н/д	н/д
123	автомобильная дорога по ул. Садовая	1200	н/д	н/д	н/д
124	автомобильная дорога по пер. Светлый	300	н/д	н/д	н/д
125	автомобильная дорога по ул. Северная	1300	н/д	н/д	н/д
126	автомобильная дорога по пер. Серова	300	н/д	н/д	н/д
127	автомобильная дорога по ул. Сиреневая	500	н/д	н/д	н/д
128	автомобильная дорога по ул. Советская	1100	н/д	н/д	н/д
129	автомобильная дорога по пер. Совхозный	200	н/д	н/д	н/д
130	автомобильная дорога по пер. Спортивный	600	н/д	н/д	н/д
131	автомобильная дорога по ул. Ставропольская	500	н/д	н/д	н/д
132	автомобильная дорога по ул. Станичная	600	н/д	н/д	н/д
133	автомобильная дорога по ул. Степная	700	н/д	н/д	н/д
134	автомобильная дорога по пер. Терновый	100	н/д	н/д	н/д
<i>станция Беломечетская<sup>12</sup></i>					
135	автомобильная внутрипоселковая дорога по ул. Садовая	2200	-	2200	-

<sup>12</sup> В соответствии с Постановлением Администрации муниципального образования станции Беломечетской Кочубеевского района Ставропольского края от 28.04.2018 года «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся муниципальной собственностью муниципального образования станции Беломечетской Кочубеевского района Ставропольского края».

136	автомобильная внутрипоселковая дорога по ул. Колхозная	2200	-	2200	-
137	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Красноармейская	1100	-	1100	-
138	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Октябрьская	500	-	500	-
139	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Крестьянская	300	-	300	-
140	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Калинина	900	900	-	-
141	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Ленина	1500	1500	-	-
142	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Красная	2200	2000	200	-
143	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Первомайская	900	400	500	-
144	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Московская	1800	800	1000	-
145	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Комсомольская	400	300	100	-
146	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Батрацкая	500	-	500	-
147	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Буденного	2000	1000	1000	-
148	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Горького	500	-	500	-
149	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Молодежная	800	800	-	-
150	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Шоссейная	600	600	-	-
151	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Мостовая	900	-	900	-
152	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Ст. Разина	900	-	900	-
153	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Южная	900	-	900	-
154	внутрипоселковая автомобильная дорога от ул. Веселая	900	-	900	-
155	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Кубанский	200	-	200	-
156	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Веселый	400	-	400	-
157	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Школьный	500	500	-	-
158	внутрипоселковая автомобильная дорога от ул. Школьная	1100	300	800	-
159	внутрипоселковая автомобильная дорога от ул. Ударная	1100	300	800	-
160	внутрипоселковая автомобильная дорога от ул. Советская	1100	-	1100	-
161	автомобильная внутрипоселковая дорога по пер. Безбожный	300	300	-	-
162	автомобильная внутрипоселковая дорога по ул. Потапенко	1100	1100	-	-
163	автомобильная внутрипоселковая дорога по пер. Украинский	100	-	100	-
164	автомобильная внутрипоселковая дорога по ул. Озерная	900	300	600	-
165	автомобильная внутрипоселковая дорога по ул. Торговая	400	-	400	-

166	автомобильная внутрипоселковая дорога по ул. Казачья	800	-	800	-
167	автомобильная внутрипоселковая дорога от ул. Базарная	1400	-	1400	-
168	автомобильная внутрипоселковая дорога по ул. Кустарная	500	-	500	-
169	автомобильная внутрипоселковая дорога по ул. Прогонная	1500	-	1500	-
170	автомобильная внутрипоселковая дорога ул. Короткая	400	-	400	-
171	автомобильная внутрипоселковая дорога ул. Набережная	1100	-	1100	-
172	автомобильная внутрипоселковая дорога ул. Пугачева	200	-	200	-
173	автомобильная внутрипоселковая дорога ул. Новая	200	-	200	-
<b>Васильевский сельсовет<sup>13</sup></b>					
174	автомобильная дорога по ул. Центральная на хуторе Беловский	2130	н/д	н/д	н/д
175	автомобильная дорога по ул. Комсомольская на хуторе Васильевский	500	н/д	н/д	н/д
176	автомобильная дорога по ул. Молодежная на хуторе Васильевский	1250	н/д	н/д	н/д
177	автомобильная дорога по ул. Подгорная на хуторе Васильевский	2150	н/д	н/д	н/д
178	автомобильная дорога по ул. Гайнулина на хуторе Андреевский	0,15	н/д	н/д	н/д
179	автомобильная дорога по ул. Комсомольская на хуторе Андреевский	1,08	н/д	н/д	н/д
180	автомобильная дорога по ул. Школьная на хуторе Андреевский	2,05	н/д	н/д	н/д
181	автомобильная дорога по ул. Заречная на хуторе Андреевский	0,37	н/д	н/д	н/д
182	автомобильная дорога по ул. Восточная на хуторе Андреевский	0,44	н/д	н/д	н/д
<b>Вревский сельсовет<sup>14</sup></b>					
183	автомобильная дорога по ул. Вишневого в селе Вревское	1500,0	н/д	н/д	н/д
184	автомобильная дорога по ул. Молодежная в селе Вревское	300,0	н/д	н/д	н/д
185	автомобильная дорога по ул. Центральная в селе Вревское	300,0	н/д	н/д	н/д
186	автомобильная дорога по пер. Колхозный в селе Вревское	200,0	н/д	н/д	н/д
187	автомобильная дорога по ул. Коллективная в селе Вревское	900,0	н/д	н/д	н/д
188	автомобильная дорога по ул. Мира в селе Вревское	700,0	н/д	н/д	н/д
189	автомобильная дорога по ул. Новая в селе Вревское	300,0	н/д	н/д	н/д

<sup>13</sup> В соответствии с Решением Совета депутатов муниципального образования Васильевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края четвертого созыва от 12.08.2015 года №179 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Васильевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края»;

<sup>14</sup> В соответствии с Решением Совета депутатов муниципального образования Вревского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 11.11.2011 г. №35 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся муниципальной собственностью муниципального образования Вревского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования сельского поселения)».

190	автомобильная дорога по ул. С. Задорожного в селе Вревское	700,0	н/д	н/д	н/д
191	автомобильная дорога по ул. Парковая в селе Вревское	400,0	н/д	н/д	н/д
192	автомобильная дорога по ул. Советская в селе Вревское	300,0	н/д	н/д	н/д
193	автомобильная дорога по ул. Первомайская в селе Вревское	1200,0	н/д	н/д	н/д
194	автомобильная дорога по ул. Ленина на хуторе Херсонский	1400,0	н/д	н/д	н/д
195	автомобильная дорога по ул. Чапаева на хуторе Первоказьминский	1200,0	н/д	н/д	н/д
196	автомобильная дорога по ул. Партизанская на хуторе Первоказьминский	500,0	н/д	н/д	н/д
<i>станция Георгиевская<sup>15</sup></i>					
197	автомобильная внутрипоселковая дорога по ул. Садовой	1544	н/д	н/д	н/д
198	автомобильная внутрипоселковая дорога по ул. Молодежной	1307	н/д	н/д	н/д
199	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Новой	431	н/д	н/д	н/д
200	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Заречная	3930	н/д	н/д	н/д
201	внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Пограничная	1920	н/д	н/д	н/д
202	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Степной	420	н/д	н/д	н/д
203	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Горный	260	н/д	н/д	н/д
204	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Братский	220	н/д	н/д	н/д
205	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Веселый	480	н/д	н/д	н/д
206	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Речной	1690	н/д	н/д	н/д
207	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Ореховый	270	н/д	н/д	н/д
208	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Солдатский	320	н/д	н/д	н/д
209	внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Октябрьский	240	н/д	н/д	н/д
210	внутрипоселковая автомобильная дорога (от жилого дома № 105 по ул. Советской до жилого дома № 41 по ул. Садовой)	182	н/д	н/д	н/д
211	внутрипоселковая автомобильная дорога (от жилого дома № 115 по ул. Советской до жилого дома № 3 по ул. Молодежной)	190	н/д	н/д	н/д
212	хутор Рошинский, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Кочубея	950	н/д	н/д	н/д
213	хутор Рошинский, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Казачья	790	н/д	н/д	н/д
214	хутор Рошинский, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Мира	980	н/д	н/д	н/д

<sup>15</sup> В соответствии с Решением Совета депутатов муниципального образования Георгиевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 03.11.2016 года №216 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся муниципальной собственностью муниципального образования Георгиевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования сельского поселения)».

215	хутор Рошинский, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Подгорная	4040	н/д	н/д	н/д
216	хутор Рошинский, внутрипоселковая автомобильная дорога от ул. Мира №106 до ул. Подгорной №13	440	н/д	н/д	н/д
217	хутор Раздольный, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Школьная	1540	н/д	н/д	н/д
218	хутор Раздольный, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Новая	420	н/д	н/д	н/д
219	хутор Раздольный, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Центральная	710	н/д	н/д	н/д
220	хутор Раздольный, внутрипоселковая автомобильная дорога от ул. Центральной №29 до ул. Школьной №52	250	н/д	н/д	н/д
221	хутор Раздольный, внутрипоселковая автомобильная дорога от ул. Центральной №13 до кладбища	280	н/д	н/д	н/д
222	хутор Раздольный, внутрипоселковая автомобильная дорога от ул. Школьной №12 до школы	100	н/д	н/д	н/д
223	хутор Привольный, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Клубная	822	н/д	н/д	н/д
224	хутор Привольный, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Дорожная	1217	н/д	н/д	н/д
225	хутор Привольный, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Светлая	249	н/д	н/д	н/д
226	хутор Привольный, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Родниковая	502	н/д	н/д	н/д
227	хутор Привольный, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Зеленая	198	н/д	н/д	н/д
228	хутор Привольный, внутрипоселковая автомобильная дорога по пер. Реагент	168	н/д	н/д	н/д
229	хутор Привольный, внутрипоселковая автомобильная дорога от ул. Клубной №16	370	н/д	н/д	н/д
230	хутор Привольный, внутрипоселковая автомобильная дорога от улицы Дорожная до кладбища	364	н/д	н/д	н/д
231	хутор Привольный, внутрипоселковая автомобильная дорога от ул. Светлая до ул. Зеленая	849	н/д	н/д	н/д
232	станция Сунженская, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Карабулакская	270	н/д	н/д	н/д
233	станция Сунженская, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Ассиновская	270	н/д	н/д	н/д
234	станция Сунженская, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Южная	270	н/д	н/д	н/д
235	станция Сунженская, внутрипоселковая автомобильная дорога по ул. Слепцовская	270	н/д	н/д	н/д
<b>Заветненский сельсовет<sup>16</sup></b>					
236	автомобильная дорога по ул. Коллективная в селе Заветное	1800	420	-	-

<sup>16</sup> В соответствии с Решением Совета депутатов муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края от 17.08.2017 года №278 «Об утверждении показателей определения автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и их категорирования муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края».

237	автомобильная дорога по ул. Степная в селе Заветное	1800	-	-	-
238	автомобильная дорога по ул. Дзержинского в селе Заветное	1709	-	-	-
239	автомобильная дорога по ул. Мостовая в селе Заветное	1100	-	-	-
240	автомобильная дорога по ул. Севастопольская в селе Заветное	1097	-	-	-
241	автомобильная дорога по ул. Заречная в селе Заветное	443	-	-	-
242	автомобильная дорога по ул. Фестивальная в селе Заветное	400	-	-	-
243	автомобильная дорога по ул. Баркова в селе Заветное	870	870	-	-
244	автомобильная дорога по ул. Мира в селе Заветное	1075	1075	-	-
245	автомобильная дорога по ул. Новоселов в селе Заветное	435	435	-	-
246	автомобильная дорога по ул. Ленина в селе Заветное	1168	1168	-	-
247	автомобильная дорога по пер. Спортивный в селе Заветное	250	-	-	-
248	автомобильная дорога по ул. Молодежная в селе Заветное	400	-	-	-
249	автомобильная дорога по ул. Советская в селе Заветное	1032	1032	-	-
250	автомобильная дорога по ул. К. Маркса в селе Заветное	1100	-	-	-
251	автомобильная дорога по ул. Подгорная в селе Заветное	1100	-	-	-
252	автомобильная дорога по ул. Кочубея в селе Заветное	1050	-	-	-
253	автомобильная дорога по ул. Крестьянская в селе Заветное	2800	-	-	-
254	автомобильная дорога по ул. Рабочая в селе Заветное	950	-	-	-
255	автомобильная дорога по ул. Московская в селе Заветное	850	-	-	-
256	автомобильная дорога по ул. Матросова в селе Заветное	500	-	-	-
257	автомобильная дорога по ул. Коммунальная в селе Заветное	850	-	-	-
258	автомобильная дорога по ул. Мичурина в селе Заветное	850	-	-	-
259	автомобильная дорога по ул. Шоссейная в селе Заветное	650	-	-	-
260	автомобильная дорога по ул. Почтовая в селе Заветное	500	-	-	-
261	автомобильная дорога по ул. 3. Космодемьянской в селе Заветное	950	-	-	-
262	автомобильная дорога по ул. Кооперативная в селе Заветное	1186	-	-	-
263	автомобильная дорога по ул. Фрунзе в селе Заветное	1200	-	-	-
264	автомобильная дорога по ул. Широкая в селе Заветное	500	-	-	-
265	автомобильная дорога по ул. Садовая в селе Заветное	500	-	-	-
266	автомобильная дорога по ул. Привокзальная в селе Заветное	500	-	-	-

267	автомобильная дорога по ул. Ноябрьская на хуторе Екатериновский	800	700	-	-
268	автомобильная дорога по ул. Вишневого на хуторе Екатериновский	500	-	-	-
<i>Ивановский сельсовет<sup>17</sup></i>					
269	автомобильная дорога по ул. 50 лет Победы в селе Ивановское	420	360	-	-
270	автомобильная дорога по ул. Вольная в селе Ивановское	2930	-	-	-
271	автомобильная дорога по ул. Дачная в селе Ивановское	620	-	-	-
272	автомобильная дорога по ул. Жукова в селе Ивановское	270	-	-	-
273	автомобильная дорога по ул. Западная в селе Ивановское	460	-	-	-
274	автомобильная дорога по ул. Зеленая в селе Ивановское	520	-	-	-
275	автомобильная дорога по ул. Калинина в селе Ивановское	1640	-	-	-
276	автомобильная дорога по ул. Колхозная в селе Ивановское	880	745	-	-
277	автомобильная дорога по ул. Комсомольская в селе Ивановское	920	-	-	-
278	автомобильная дорога по ул. Крайняя в селе Ивановское	870	-	-	-
279	автомобильная дорога по ул. Крестьянская в селе Ивановское	150	-	-	-
280	автомобильная дорога по ул. Кубанская в селе Ивановское	590	-	-	-
281	автомобильная дорога по ул. Курганная в селе Ивановское	300	-	-	-
282	автомобильная дорога по ул. Ленина в селе Ивановское	995	395	-	-
283	автомобильная дорога по ул. Майская в селе Ивановское	720	-	-	-
284	автомобильная дорога по ул. Мелиораторов в селе Ивановское	430	-	-	-
285	автомобильная дорога по ул. Мельничная в селе Ивановское	3380	310	-	-
286	автомобильная дорога по ул. Мирный в селе Ивановское	210	-	-	-
287	автомобильная дорога по ул. Молодежная в селе Ивановское	380	-	-	-
288	автомобильная дорога по ул. Мостовая в селе Ивановское	1430	575	-	-
289	автомобильная дорога по ул. Набережная в селе Ивановское	1420	-	-	-
290	автомобильная дорога по ул. Новый в селе Ивановское	160	-	-	-
291	автомобильная дорога по ул. Подгорная в селе Ивановское	420	-	-	-
292	автомобильная дорога по ул. Полевая в селе Ивановское	610	-	-	-
293	автомобильная дорога по ул. Пролетарская в селе Ивановское	320	-	-	-

<sup>17</sup> В соответствии с Постановлением Администрации муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 18.05.2018 года №76 «Об утверждении показателей определения автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и их категорирования муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края».

294	автомобильная дорога по ул. Пушкина в селе Ивановское	690	-	-	-
295	автомобильная дорога по ул. Рабочая в селе Ивановское	1130	-	-	-
296	автомобильная дорога по ул. Ровная в селе Ивановское	720	-	-	-
297	автомобильная дорога по ул. Ручейная в селе Ивановское	820	-	-	-
298	автомобильная дорога по ул. Садовая в селе Ивановское	2611	-	-	-
299	автомобильная дорога по ул. Садовый в селе Ивановское	120	-	-	-
300	автомобильная дорога по ул. Северный в селе Ивановское	100	-	-	-
301	автомобильная дорога по ул. Советская в селе Ивановское	800	400	-	-
302	автомобильная дорога по ул. Солнечная в селе Ивановское	520	-	-	-
303	автомобильная дорога по ул. Спортивная в селе Ивановское	150	-	-	-
304	автомобильная дорога по ул. Степная в селе Ивановское	2370	-	-	-
305	автомобильная дорога по ул. Тупиковый в селе Ивановское	110	-	-	-
306	автомобильная дорога по ул. Фрунзе в селе Ивановское	1050	-	-	-
307	автомобильная дорога по ул. Цветочная в селе Ивановское	730	-	-	-
308	автомобильная дорога по ул. Чапаева в селе Ивановское	1140	800	-	-
309	автомобильная дорога по ул. Шоссейная в селе Ивановское	280	-	-	-
310	автомобильная дорога по ул. Юбилейная в селе Ивановское	1200	1200	-	-
311	автомобильная дорога по ул. Южная в селе Ивановское	430	-	-	-
312	автомобильная дорога по ул. Школьная в селе Веселое	1580	700	-	-
313	автомобильная дорога по ул. Свободы в селе Веселое	710	-	-	-
314	автомобильная дорога по ул. Солнечная в селе Веселое	530	-	-	-
315	автомобильная дорога по ул. Зеленая в селе Веселое	430	430	-	-
316	автомобильная дорога по ул. Набережная в селе Веселое	580	580	-	-
317	автомобильная дорога по ул. Советская в селе Веселое	810	280	-	-
318	автомобильная дорога по ул. Степная в селе Веселое	580	-	-	-
319	автомобильная дорога по Мира в селе Воронежское	2170	2170	-	-
320	автомобильная дорога по Новая в селе Воронежское	1420	-	-	-
321	автомобильная дорога по Лесная в селе Воронежское	2150	240	-	-
322	автомобильная дорога по Молодежная в селе Воронежское	190	190	-	-
323	автомобильная дорога по Школьный в селе Воронежское	690	280	-	-



324	автомобильная дорога по ул. 40 лет Победы на хуторе Петровский	310	210	-	-
325	автомобильная дорога по ул. Ручейная на хуторе Петровский	680	-	-	-
326	автомобильная дорога по ул. Первомайская на хуторе Калиновский	980	-	-	-
327	автомобильная дорога по ул. Интернациональная на хуторе Калиновский	1130	-	-	-
328	автомобильная дорога по ул. Речная на хуторе Калиновский	250	-	-	-
329	автомобильная дорога по ул. Курганная на хуторе Калиновский	230	-	-	-
<i>Казьминский сельсовет<sup>18</sup></i>					
330	автомобильная дорога по ул. Вокзальная в селе Казьминское	3101	2565	536	-
331	автомобильная дорога по ул. Пролетарская в селе Казьминское	2254	554	1700	-
332	автомобильная дорога по ул. Восточная в селе Казьминское	1401	-	1401	-
333	автомобильная дорога по ул. Красноармейская в селе Казьминское	1688	-	1688	-
334	автомобильная дорога по ул. Степная в селе Казьминское	3848	-	3848	-
335	автомобильная дорога по ул. Мира в селе Казьминское	1588	550	1038	-
336	автомобильная дорога по ул. Советская (от улицы Южная до улицы Октябрьская, от улицы Кооперативная до улицы Революционная, от улицы Комсомольская до улицы Садовая) в селе Казьминское	1675	1675	-	-
337	автомобильная дорога по ул. Фрунзе в селе Казьминское	1675	1088	587	-
338	автомобильная дорога по ул. Выгонная в селе Казьминское	3843	515	3328	-
<i>село Кочубеевское<sup>19</sup></i>					
339	автомобильная дорога по ул. Набережная	4050	3850	200	-
340	автомобильная дорога по ул. Пролетарская	3950		3950	-
341	автомобильная дорога по ул. Бульварная	3950	1000	2950	-
342	автомобильная дорога по ул. Ленина	4170	3370	800	-
343	автомобильная дорога по ул. Кочубея	3200	2020	1180	-
344	автомобильная дорога по ул. Крестьянская	3210	2000	1210	-
345	автомобильная дорога по ул. Братская	2950	1650	1300	-
346	автомобильная дорога по ул. Советская	3180	2000	1180	-
347	автомобильная дорога по ул. Вольная	1700	-	1700	-
348	автомобильная дорога по ул. Титова-Вольная	3700	3700	-	-
349	автомобильная дорога по ул. Мельничная	500	-	500	-
350	автомобильная дорога по ул. Привокзальная	1100	550	550	-
351	автомобильная дорога по ул. Станционная	1500	1500	-	-
352	автомобильная дорога по ул. Северная	400	-	400	-

<sup>18</sup> В соответствии с Решением Совета депутатов муниципального образования Казьминский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края пятого созыва от 14.10.2019 года №104 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, местного значения муниципального образования Казьминский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края»;

<sup>19</sup> В соответствии с Постановлением Администрации муниципального образования село Кочубеевское Кочубеевского района Ставропольского края от 08.11.2012 года №321 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования село Кочубеевское Кочубеевского района Ставропольского края».

353	автомобильная дорога по ул. Молодежная	600	-	600	-
354	автомобильная дорога по ул. Крайняя	1400	600	800	-
355	автомобильная дорога по ул. Партизанская	1250	1250	-	-
356	автомобильная дорога по ул. Комсомольская	1250	250	1000	-
357	автомобильная дорога по ул. Школьная	1250	250	1000	-
358	автомобильная дорога по ул. Скрипникова	1980	900	1080	-
359	автомобильная дорога по ул. Куличенко	1250	1250	-	-
360	автомобильная дорога по ул. Октябрьской Революции	1980	1980	-	-
361	автомобильная дорога по ул. Вокзальная	1250	1200	500	-
362	автомобильная дорога по ул. Кубанская	1250	1250	-	-
363	автомобильная дорога по ул. Восточная	1250	1250	-	-
364	автомобильная дорога по ул. Циалковского	250	-	250	-
365	автомобильная дорога по ул. Вишневого	250	-	250	-
366	автомобильная дорога по ул. Сотникова	750	-	750	-
367	автомобильная дорога по ул. Стратейчука	750	-	750	-
368	автомобильная дорога по ул. Богданова	700	-	700	-
369	автомобильная дорога по ул. Комарова	700	-	700	-
370	автомобильная дорога по ул. Лаара	700	-	700	-
371	автомобильная дорога по ул. Матросова	350	-	350	-
372	автомобильная дорога по ул. Чехова	280	-	280	-
373	автомобильная дорога по ул. Горького	340	340	-	-
374	автомобильная дорога по ул. Зеленая	300	300	-	-
375	автомобильная дорога по ул. Омелянюка	230	230	-	-
376	автомобильная дорога по ул. Терешковой	350	-	350	-
377	автомобильная дорога по ул. Ворошилова	350	350	-	-
378	автомобильная дорога по ул. Буденного	350	350	-	-
379	автомобильная дорога по ул. Свердлова	350	-	350	-
380	автомобильная дорога по ул. Белинского	350	350	-	-
381	автомобильная дорога по ул. Калинина	250	-	250	-
382	автомобильная дорога по ул. Пушкина	300	-	300	-
383	автомобильная дорога по ул. Морозова	300	300	-	-
384	автомобильная дорога по ул. Гайнулина	500	-	500	-
385	автомобильная дорога по ул. Крупской	500	500	-	-
386	автомобильная дорога по ул. Беляева	1100	500	600	-
387	автомобильная дорога по ул. Почтовая	1100	-	1100	-
388	автомобильная дорога по ул. Б. Садовая	2490	2490	-	-
389	автомобильная дорога по ул. М. Садовая	400	-	400	-
390	автомобильная дорога по ул. Юбилейная	1500	800	700	-
391	автомобильная дорога по ул. Балахонова	2000	2000	-	-
392	автомобильная дорога по ул. Ручейная	250	-	250	-
393	автомобильная дорога по ул. Фурманова	350	-	350	-
394	автомобильная дорога по ул. Подгорная	350	-	350	-
395	автомобильная дорога по ул. Виноградная	350	-	350	-
396	автомобильная дорога по ул. Спортивная	400	400	-	-
397	автомобильная дорога по ул. Коллективная	2000	750	1250	-
398	автомобильная дорога по ул. Новая	2000	750	1250	-
399	автомобильная дорога по ул. Фабричная	1500	1500	-	-
400	автомобильная дорога по ул. Дзержинского	700	-	700	-
401	автомобильная дорога по ул. Чкалова	650	-	650	-
402	автомобильная дорога по ул. С. Разина	300	-	300	-
403	автомобильная дорога по ул. Кирова	450	-	450	-
404	автомобильная дорога по ул. Санько	350	-	350	-
405	автомобильная дорога по ул. Торговая	1300	1300	-	-
406	автомобильная дорога по ул. Гагарина	2940	2940	-	-
407	автомобильная дорога по ул. 60 лет Октября	3000	3000	-	-
408	автомобильная дорога по ул. Железнодорож.	250	-	250	-
409	автомобильная дорога по ул. Лесная	200	-	200	-

410	автомобильная дорога по ул. Швейная	550	200	350	-
411	автомобильная дорога по ул. Мира	650	650	-	-
412	автомобильная дорога по ул. Дружбы	650	650	-	-
413	автомобильная дорога по ул. Колхозная	1200	-	1200	-
414	автомобильная дорога по ул. Энгельса	900	-	900	-
415	автомобильная дорога по ул. Рабочая	1100	-	1100	-
416	автомобильная дорога по ул. К. Маркса	900	500	400	-
417	автомобильная дорога по ул. Л. Толстого	900	400	500	-
418	автомобильная дорога по ул. Шоссейная	200	-	-	200
419	автомобильная дорога по ул. Дорожная	550	-	200	350
420	автомобильная дорога по ул. Урожайная	550	-	-	550
421	автомобильная дорога по ул. Новоселов	300	-	-	300
422	автомобильная дорога по ул. Трудовая	100	-	-	100
423	автомобильная дорога по ул. Солнечная	120	-	-	120
424	автомобильная дорога по ул. Цветочная	150	-	150	-
425	автомобильная дорога по ул. Широкая	450	-	-	450
426	автомобильная дорога по ул. Луговая	850	100	200	550
427	автомобильная дорога по ул. Архитектурная	500	100	100	300
428	автомобильная дорога по ул. Овощная	600	-	-	600
429	автомобильная дорога по ул. Первомайская	900	-	500	400
430	автомобильная дорога по ул. Полевая	300	-	-	300
431	автомобильная дорога по ул. Родниковая	450	-	-	450
432	автомобильная дорога по ул. Свободы	450	-	-	450
433	автомобильная дорога по ул. Кавказская	1000	-	550	450
434	автомобильная дорога по ул. Западная	300	-	-	300
435	автомобильная дорога по ул.8 Марта	300	-	300	-
436	автомобильная дорога по ул. Барсуковская	300	-	-	300
437	автомобильная дорога по ул. Березовая	300	-	-	300
438	автомобильная дорога по ул. Клиновья	300	-	-	300
439	автомобильная дорога по ул. О. Кошевого	300	-	300	-
440	автомобильная дорога по ул. Ставропольская	600	-	-	600
441	автомобильная дорога по ул. Невинномысская	600	-	-	600
442	автомобильная дорога по ул. Радужная	400	-	-	400
443	автомобильная дорога по ул. Славянская	350	-	-	350
444	автомобильная дорога по ул. Мостовая	300	-	-	300
445	автомобильная дорога по ул. Лазурная	300	-	-	300
446	автомобильная дорога по ул. Светлая	300	-	-	300
447	автомобильная дорога по ул. Рождественская	1000	-	1000	-
448	автомобильная дорога по ул. Касьянова	700	-	-	700
449	автомобильная дорога по ул. Кедровая	700	-	-	700
450	автомобильная дорога по ул. Ромашковая	700	-	700	-
451	автомобильная дорога по ул. Озерная	700	-	700	-
452	автомобильная дорога по ул. Сосновая	700	-	-	700
453	автомобильная дорога по ул. Магистральная	1100	-	-	1100
454	автомобильная дорога по ул. Великокняжеская	1100	-	-	1100
455	автомобильная дорога по ул. Ольгинская	1100	-	-	1100
456	автомобильная дорога по ул. Заветненская	400	-	-	400
457	автомобильная дорога по ул. Каштановая	500	-	-	500
458	автомобильная дорога по ул. Ивановская	600	-	-	600
459	автомобильная дорога по пер. Зеленчукский	250	-	-	250
460	автомобильная дорога по пер. Волгоградский	250	-	-	250
461	автомобильная дорога по пер. Курской	250	-	-	250
462	автомобильная дорога по пер. Саратовский	250	-	-	250

463	автомобильная дорога по пер. Заводской	1050	600	0,450	-
464	автомобильная дорога по пер. Чапаева	150	150	-	-
465	автомобильная дорога по пер. Фрунзе	100	100	-	-
466	автомобильная дорога по Проезд 1	300	-	-	300
467	автомобильная дорога по Проезд 2	300	-	-	300
468	автомобильная дорога по ул. Ключевая	300	-	-	300
469	автомобильная дорога по ул. Тенистая	700	-	700	-
470	автомобильная дорога по пер. Братский	800	-	800	-
<b>Мищенский сельсовет<sup>20</sup></b>					
471	автомобильная дорога по улице Советская на хуторе Мищенский	1939	н/д	н/д	н/д
472	автомобильная дорога по улице Ленина на хуторе Мищенский	1020	н/д	н/д	н/д
473	автомобильная дорога по улице Мира на хуторе Мищенский	1550	н/д	н/д	н/д
474	автомобильная дорога по улице Степная на хуторе Мищенский	1507	н/д	н/д	н/д
475	автомобильная дорога по улице Полевая на хуторе Мищенский	1000	н/д	н/д	н/д
476	автомобильная дорога по улице Марс на хуторе Мищенский	1200	н/д	н/д	н/д
477	автомобильная дорога по улице Набережная на хуторе Мищенский	220	н/д	н/д	н/д
478	автомобильная дорога по улице Молодежная на хуторе Мищенский	380	н/д	н/д	н/д
479	автомобильная дорога по переулку Западный на хуторе Мищенский	378	н/д	н/д	н/д
480	автомобильная дорога по переулку Солнечный на хуторе Мищенский	375	н/д	н/д	н/д
481	автомобильная дорога по переулку Торговый на хуторе Мищенский	374	н/д	н/д	н/д
482	автомобильная дорога по переулку Свободный на хуторе Мищенский	550	н/д	н/д	н/д
483	автомобильная дорога по переулку Зеленый на хуторе Мищенский	362	н/д	н/д	н/д
484	автомобильная дорога проезд на улицу Полевая на хуторе Мищенский	200	н/д	н/д	н/д
485	муниципальная дорога «Подъезд к х. Мищенский» на хуторе Мищенский	1270	н/д	н/д	н/д
486	автомобильная дорога по улице Пятигорская на хуторе Степной	920	н/д	н/д	н/д
487	автомобильная дорога по улице Набережная на хуторе Степной	830	н/д	н/д	н/д
488	автомобильная дорога подъезды к улице Пятигорская на хуторе Степной	370	н/д	н/д	н/д
489	автомобильная дорога подъезд к улице Набережная на хуторе Степной	170	н/д	н/д	н/д
490	автомобильная дорога по улице Садовая в селе Цветное	1000	н/д	н/д	н/д
<b>Надзорненский сельсовет<sup>21</sup></b>					

<sup>20</sup> В соответствии с Решением Совета депутатов муниципального образования Мищенского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 29.11.2018 года №49 «О внесении изменений в решение Совета депутатов муниципального образования Мищенского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края № 18 от 09 ноября 2011 года «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования Мищенского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края, вносимых в состав имущества муниципального образования Мищенского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края».

<sup>21</sup> В соответствии с Решением Совета депутатов муниципального образования Надзорненского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 28.11.2018 года №99 «Об утверждении перечня автомобильных

491	автомобильная дорога по ул. Северная в селе Надзорное	910,0	750,0	160,0	-
492	автомобильная дорога по ул. Новая в селе Надзорное	350,0	350,0	-	-
493	автомобильная дорога по ул. Кавказская в селе Надзорное	850,0	-	850,0	-
494	автомобильная дорога по ул. Проточная в селе Надзорное	700,0	-	700,0	-
495	автомобильная дорога по ул. Кубанская в селе Надзорное	800,0	-	800,0	-
496	автомобильная дорога по ул. Балахонова в селе Надзорное	1200,0	800,0	400,0	-
497	автомобильная дорога по ул. Ленина в селе Надзорное	1400,0	1000,0	400,0	-
498	автомобильная дорога по ул. Центральная в селе Надзорное	1100,0	558,0	542,0	-
499	автомобильная дорога по ул. Широкая в селе Надзорное	900,0	750,0	150,0	-
500	автомобильная дорога по ул. Садовая в селе Надзорное	300,0	-	300,0	-
501	автомобильная дорога по ул. Первомайская в селе Надзорное	400,0	-	400,0	-
502	автомобильная дорога по ул. Мостовая в селе Надзорное	350,0	-	350,0	-
503	автомобильная дорога по ул. Советская в селе Надзорное	850,0	-	850,0	-
504	автомобильная дорога по ул. Строительная в селе Надзорное	300,0	-	300,0	-
505	автомобильная дорога по ул. Южная в селе Надзорное	300,0	-	300,0	-
506	автомобильная дорога по ул. Комсомольская в селе Надзорное	200,0	-	200,0	-
507	автомобильная дорога по ул. Восточная в селе Надзорное	800,0	-	800,0	-
508	автомобильная дорога по ул. Сельская в селе Надзорное	330,0	-	330,0	-
509	автомобильная дорога по ул. Пионерская в селе Надзорное	400,0	-	400,0	-
510	автомобильная дорога по ул. Степная в селе Надзорное	150,0	-	150,0	-
511	автомобильная дорога по пер. Подлесный в селе Надзорное	200,0	-	200,0	-
512	автомобильная дорога по пер. Карьерный в селе Надзорное	200,0	-	200,0	-
513	автомобильная дорога по пер. Зеленый в селе Надзорное	100,0	-	100,0	-
514	автомобильная дорога по пер. Угловой в селе Надзорное	350,0	-	350,0	-
515	автомобильная дорога по пер. Светлый в селе Надзорное	100,0	-	100,0	-
516	автомобильная дорога по ул. Западная в селе Надзорное	1100,0	-	1100,0	-
517	автомобильная дорога в селе Надзорное подъезд к свалке	500,0	-	500,0	-
518	автомобильная дорога в селе Надзорное, объездная дорога по периметру села	2000,0	-	2000,0	-
519	автомобильная дорога по ул. Абрикосовая в поселке Тоннельный	1009,0	-	1009	-

дорог общего пользования местного значения муниципального образования Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края».

520	автомобильная дорога по пер. Ореховый в поселке Тоннельный	133,0	133,0	-	-
521	автомобильная дорога по ул. Новая в поселке Тоннельный	750,0	-	750,0	-
522	автомобильная дорога по ул. Мира в поселке Тоннельный	800,0	-	800,0	-
523	автомобильная дорога в поселке Тоннельный, Подъезд к кладбищу	500,0	-	500,0	-
524	автомобильная дорога по ул. Лесная в поселке Тоннельный	300,0	-	300,0	-
525	автомобильная дорога по пер. Тупиковый в поселке Тоннельный	100,0	-	100,0	-
<i>Новодеревенский сельсовет<sup>22</sup></i>					
526	автомобильная дорога по ул. Воротниковская на хуторе Воротниковский	200	н/д	н/д	н/д
527	автомобильная дорога по ул. 40 лет Победы на хуторе Дегтяревский	300	н/д	н/д	н/д
528	автомобильная дорога по ул. Гагарина на хуторе Дегтяревский	600	н/д	н/д	н/д
529	автомобильная дорога по пер. Кубанский на хуторе Дегтяревский	500	н/д	н/д	н/д
530	автомобильная дорога по ул. Ленина на хуторе Дегтяревский	1500	н/д	н/д	н/д
531	автомобильная дорога по ул. Молодежная на хуторе Дегтяревский	400	н/д	н/д	н/д
532	автомобильная дорога по ул. Набережная на хуторе Дегтяревский	1000	н/д	н/д	н/д
533	автомобильная дорога по ул. Новокубанская	400	н/д	н/д	н/д
534	автомобильная дорога по пер. Степной на хуторе Дегтяревский	100	н/д	н/д	н/д
535	автомобильная дорога по ул. Цветочная на хуторе Дегтяревский	300	н/д	н/д	н/д
536	автомобильная дорога по ул. Азотовская на хуторе Маковский	150	н/д	н/д	н/д
537	автомобильная дорога по ул. Ветеранов на хуторе Маковский	1000	н/д	н/д	н/д
538	автомобильная дорога по пер. Заречный на хуторе Маковский	150	н/д	н/д	н/д
539	автомобильная дорога по ул. Бабаевского на хуторе Маковский	1000	н/д	н/д	н/д
540	автомобильная дорога по ул. Кубанская на хуторе Маковский	1150	н/д	н/д	н/д
541	автомобильная дорога по ул. Мира на хуторе Маковский	300	н/д	н/д	н/д
542	автомобильная дорога по ул. Невинномысская на хуторе Маковский	1000	н/д	н/д	н/д
543	автомобильная дорога по ул. Полевая на хуторе Маковский	100	н/д	н/д	н/д
544	автомобильная дорога по ул. Пушкина на хуторе Маковский	500	н/д	н/д	н/д
545	автомобильная дорога по пер. Речной на хуторе Маковский	150	н/д	н/д	н/д
546	автомобильная дорога по ул. Советская на хуторе Маковский	450	н/д	н/д	н/д

<sup>22</sup> В соответствии с Решением Совета депутатов муниципального образования Новодеревенского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 18.12.2019 года №166 «Об утверждении реестра муниципальной собственности муниципального образования Новодеревенского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края».

547	автомобильная дорога по ул. Химиков на хуторе Маковский	500	н/д	н/д	н/д
548	автомобильная дорога по ул. Шоссейная на хуторе Маковский	2980	н/д	н/д	н/д
549	автомобильная дорога по ул. Юбилейная на хуторе Маковский	150	н/д	н/д	н/д
550	автомобильная дорога по ул. Водопроводная в селе Новая Деревня	1800	н/д	н/д	н/д
551	автомобильная дорога по ул. Восточная в селе Новая Деревня	750	н/д	н/д	н/д
552	автомобильная дорога по пер. Губарева в селе Новая Деревня	400	н/д	н/д	н/д
553	автомобильная дорога по ул. Губарева в селе Новая Деревня	800	н/д	н/д	н/д
554	автомобильная дорога по ул. Десятая в селе Новая Деревня	600	н/д	н/д	н/д
555	автомобильная дорога по ул. Ленина в селе Новая Деревня	1090	н/д	н/д	н/д
556	автомобильная дорога по ул. Лермонтова в селе Новая Деревня	1850	н/д	н/д	н/д
557	автомобильная дорога по ул. Мира в селе Новая Деревня	2090	н/д	н/д	н/д
558	автомобильная дорога по ул. Набережная в селе Новая Деревня	550	н/д	н/д	н/д
559	автомобильная дорога по ул. Первомайская в селе Новая Деревня	1150	н/д	н/д	н/д
560	автомобильная дорога по пер. Речной в селе Новая Деревня	300	н/д	н/д	н/д
561	автомобильная дорога по ул. Садовая в селе Новая Деревня	1500	н/д	н/д	н/д
562	автомобильная дорога по пер. Садовый в селе Новая Деревня	950	н/д	н/д	н/д
563	автомобильная дорога по пер. Спортивный в селе Новая Деревня	300	н/д	н/д	н/д
564	автомобильная дорога по ул. Степная в селе Новая Деревня	300	н/д	н/д	н/д
565	автомобильная дорога по пер. Школьный в селе Новая Деревня	450	н/д	н/д	н/д
566	автомобильная дорога по ул. Юбилейная в селе Новая Деревня	1155	н/д	н/д	н/д
567	автомобильная дорога по пер. Пролетарский в селе Новая Деревня	270	н/д	н/д	н/д
568	автомобильная дорога по ул. 50 лет Победы на хуторе Новозеленчукский	1180	н/д	н/д	н/д
569	автомобильная дорога по ул. Гагарина на хуторе Новозеленчукский	1800	н/д	н/д	н/д
570	автомобильная дорога по ул. Дружбы на хуторе Новозеленчукский	950	н/д	н/д	н/д
571	автомобильная дорога по ул. Зеленая на хуторе Новозеленчукский	1500	н/д	н/д	н/д
572	автомобильная дорога по пер. Кооперативный на хуторе Новозеленчукский	100	н/д	н/д	н/д
573	автомобильная дорога по ул. Лесная на хуторе Новозеленчукский	200	н/д	н/д	н/д
574	автомобильная дорога по пер. Молодежный на хуторе Новозеленчукский	100	н/д	н/д	н/д
575	автомобильная дорога по ул. Ореховая на хуторе Новозеленчукский	400	н/д	н/д	н/д
576	автомобильная дорога по пер. Рабочий на хуторе Новозеленчукский	450	н/д	н/д	н/д

577	автомобильная дорога по ул. Юбилейная на хуторе Новозеленчукский	600	н/д	н/д	н/д
578	автомобильная дорога по ул.50 лет Победы на хуторе Прогресс	600	н/д	н/д	н/д
579	автомобильная дорога по ул. Азотовская на хуторе Прогресс	300	н/д	н/д	н/д
580	автомобильная дорога по ул. Есенина на хуторе Прогресс	300	н/д	н/д	н/д
581	автомобильная дорога по ул. Заречная на хуторе Прогресс	600	н/д	н/д	н/д
582	автомобильная дорога по ул. Зеленчукская на хуторе Прогресс	300	н/д	н/д	н/д
583	автомобильная дорога по ул. Казачья на хуторе Прогресс	400	н/д	н/д	н/д
584	автомобильная дорога по ул. Ленина на хуторе Прогресс	1490	н/д	н/д	н/д
585	автомобильная дорога по ул. Лесная на хуторе Прогресс	1200	н/д	н/д	н/д
586	автомобильная дорога по ул. Мира на хуторе Прогресс	2100	н/д	н/д	н/д
587	автомобильная дорога по ул. Невинномысская на хуторе Прогресс	400	н/д	н/д	н/д
588	автомобильная дорога по ул. Октябрьская на хуторе Прогресс	1400	н/д	н/д	н/д
589	автомобильная дорога по ул. Первомайская на хуторе Прогресс	555	н/д	н/д	н/д
590	автомобильная дорога по ул. Цветочная на хуторе Прогресс	300	н/д	н/д	н/д
591	автомобильная дорога по ул. Шоссейная на хуторе Прогресс	2200	н/д	н/д	н/д
592	автомобильная дорога по ул. Садовая на хуторе Прогресс	370	н/д	н/д	н/д
593	автомобильная дорога по пер. Прогресский на хуторе Прогресс	100	н/д	н/д	н/д
594	автомобильная дорога по пер. Шоссейный на хуторе Прогресс	100	н/д	н/д	н/д
595	автомобильная дорога по ул. Богданова в поселке Рабочий	800	н/д	н/д	н/д
596	автомобильная дорога по ул. Вознесенская в поселке Рабочий	700	н/д	н/д	н/д
597	автомобильная дорога по ул. Каштановая в поселке Рабочий	200	н/д	н/д	н/д
598	автомобильная дорога по ул. Молодежная в поселке Рабочий	900	н/д	н/д	н/д
599	автомобильная дорога по пер. Молодежный в поселке Рабочий	100	н/д	н/д	н/д
600	автомобильная дорога по пер. Новый в поселке Рабочий	160	н/д	н/д	н/д
601	автомобильная дорога по ул. Офицерская в поселке Рабочий	200	н/д	н/д	н/д
602	автомобильная дорога по пер. Первомайский в поселке Рабочий	100	н/д	н/д	н/д
603	автомобильная дорога по пер. Речной в поселке Рабочий	100	н/д	н/д	н/д
604	автомобильная дорога по ул. Солнечная в поселке Рабочий	500	н/д	н/д	н/д
605	автомобильная дорога по ул. Тебердинская в поселке Рабочий	400	н/д	н/д	н/д
606	автомобильная дорога по ул. Тупиковая в поселке Рабочий	360	н/д	н/д	н/д



607	автомобильная дорога по ул. Целинная в поселке Рабочий	800	н/д	н/д	н/д
608	автомобильная дорога по пер. Восточный на хуторе Харьковский	100	н/д	н/д	н/д
609	автомобильная дорога по ул. Гагарина на хуторе Харьковский	650	н/д	н/д	н/д
610	автомобильная дорога по ул. Мира на хуторе Харьковский	1500	н/д	н/д	н/д
611	автомобильная дорога по ул. Садовая на хуторе Харьковский	350	н/д	н/д	н/д
612	автомобильная дорога по пер. Садовый на хуторе Харьковский	250	н/д	н/д	н/д
613	автомобильная дорога по пер. Шоссейный на хуторе Харьковский	500	н/д	н/д	н/д
614	автомобильная дорога по ул. Южная на хуторе Харьковский	450	н/д	н/д	н/д
<i>Стародворцовский сельсовет<sup>23</sup></i>					
615	автомобильная дорога по ул. Ленина на хуторе Стародворцовский	1700	1700	-	-
616	автомобильная дорога по ул. Молодежная на хуторе Стародворцовский	700	700	-	-
617	автомобильная дорога по ул. Гагарина на хуторе Стародворцовский	750	750	-	-
618	автомобильная дорога по ул. Набережная на хуторе Стародворцовский	300	300	-	-
619	автомобильная дорога по ул. Центральная в селе Дворцовское	2100	2100	-	-
620	автомобильная дорога по ул. Молодежная в селе Дворцовское	800	800	-	-
621	автомобильная дорога по ул. Комсомольская в селе Дворцовское	300	300	-	-
622	автомобильная дорога по ул. Степная в селе Дворцовское	1800	1800	-	-
623	автомобильная дорога по пер. Молодежный в селе Дворцовское	100	100	-	-
624	автомобильная дорога по ул. Ленина на хуторе Барсуковский	1500	1500	-	-
625	автомобильная дорога по ул. Центральная в станице Новоекатериновская	2100	2100	-	-
626	автомобильная дорога по ул. Гагарина в станице Новоекатериновская	400	-	-	-
627	автомобильная дорога по ул. Молодежная в станице Новоекатериновская	400	400	-	-
628	автомобильная дорога по ул. Степная в станице Новоекатериновская	2500	-	-	-
629	автомобильная дорога по ул. Зеленая в станице Новоекатериновская	450	450	-	-
630	автомобильная дорога по ул. Рабочая в станице Новоекатериновская	700	700	-	-
631	автомобильная дорога по ул. Ленина в станице Новоекатериновская	1000	1000	-	-
632	автомобильная дорога по пер. Казачий в станице Новоекатериновская	500	500	-	-

<sup>23</sup> В соответствии с постановлением администрации муниципального образования Стародворцовского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 26.11.2018 года №95 «Об утверждении показателей определения автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и их категорирования муниципального образования Стародворцовского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края».

633	автомобильная дорога по пер. Молодежный в станице Новоекатериновская	400	400	-	-
634	автомобильная дорога по пер. Центральный в станице Новоекатериновская	300	-	-	-
635	ул. Энергетиков ГЭС-4	1100	1100	-	-
<i>Усть-Невинский сельсовет<sup>24</sup></i>					
636	автомобильная дорога по ул. Новая на хуторе Усть-Невинский	900,0	900,0	-	-
637	автомобильная дорога по ул. Подгорная на хуторе Усть-Невинский	900,0	900,0	-	-
638	автомобильная дорога по ул. Солнечная на хуторе Усть-Невинский	800,0	800,0	-	-
639	автомобильная дорога по ул. Набережная на хуторе Усть-Невинский	4500,0	3800,0	-	700,0
640	автомобильная дорога по ул. Кубанская на хуторе Усть-Невинский	1400,0	-	-	1400,0
641	автомобильная дорога по ул. Шосейная на хуторе Родниковский	500,0	-	-	500,0
642	автомобильная дорога по ул. Садовая на хуторе Родниковский	2350,0	-	-	2350,0
643	автомобильная дорога по ул. Садовая на хуторе Сотникова	1100,0	-	-	1100,0
644	автомобильная дорога по ул. Центральная на хуторе Сотникова	800,0	-	-	800,0
645	автомобильная дорога по ул. Степная на хуторе Сотникова	1300,0	-	-	1300,0

Район располагает хорошо развитой сетью гравийных дорог и дорог с твердым покрытием, которые позволяют иметь сообщение со всеми населенными пунктами, а также с соседними муниципальными районами: Шпаковский и Андроповский районы, городским округом город Невинномысск, а также с соседними регионами: Карачаево-Черкесской Республикой и Краснодарским краем.

Автомобильные дороги внутри населенных пунктов являются одним из важнейших элементов транспортной системы Кочубеевского муниципального района, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие. Ежегодный годовой прирост автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с чем растет объем производимых перевозок, как грузовых, так и пассажирских.

<sup>24</sup> В соответствии с Постановлением Администрации муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 23.10.2012 года №62 «Об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и осуществления дорожной деятельности на территории муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края».

Улично-дорожная сеть является одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры, а уровень комфорта проживания в сельских поселениях находится в прямой зависимости от качества ее состояния.

Основным линейным элементом планировочного каркаса территории Кочубеевского муниципального района являются участки автомобильных дорог федерального значения Р-217 «Кавказ», «Подъезд к городу Ставрополь от Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 "Дон", обход оползневого участка, обход с. Верхняя Татарка» и «Подъезд к городу Черкесск от Р-217 «Кавказ», образующие главный транспортный коридор.

Линейными элементами опорного каркаса второго порядка являются автомобильные дороги межмуниципального и местного значения.

Асфальтобетонное покрытие имеют автомобильные дороги федерального и регионального значений, на автомобильных дорогах местного значения местами отмечается щебеночное и грунтовое покрытия.

Существующая улично-дорожная сеть административного центра – села Кочубеевское имеет прямоугольную структуру, подчиненную направлению реки Кубань и полосе отвода железной дороги.

Главная транспортная ось села Кочубеевское сформирована улицами Ленина и Гагарина. На улице Вольная располагаются автостанция и рынок.

Основными транспортными магистралями административного центра села Кочубеевское являются улицы 60 лет Октября, Титова, Вольная, Станционная, Торговая. Магистральные улицы имеют выходы на внешние направления на автомобильную дорогу федерального значения Р-217 «Кавказ» на которую выходят улицы Титова, Ленина, улицы Гагарина и 60 лет Октября – на магистраль в направлении «Ставрополь-Черкесск».

Второстепенными магистралями являются улицы Вокзальная, Скрипникова, Кубанская, Восточная, Куличенко, Партизанская, Балахонова.

Транспортная связь с городом Невинномысском осуществляется по улице Балахонова с пересечением железной дороги. По магистральным улицам проложены маршруты муниципальных перевозок.

Улично-дорожная сеть сельских поселений, входящих в состав Кочубеевского муниципального района представляет собой исторически сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципальных образований с производственными зонами, с кварталами жилых домов, с общественной зоной и подцентрами общественной зоны, расположенными в группах жилых кварталов.

Большинство автомобильных дорог соответствуют условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Внутри населенных пунктов основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам зданий различного назначения. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям (жилым домам).

Интенсивность движения на улицах населенных пунктов района не велика.

Улично-дорожная сеть в целом удовлетворительно справляется с имеющимися транспортными потоками.

Некоторые участки улично-дорожной сети населенных пунктов Кочубеевского муниципального района не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц. На автомобильной дороге федерального значения Р-217 «Кавказ» происходит совмещение интенсивных потоков пассажирского и грузового автотранспорта с внешним транзитным пассажирским и грузовым автотранспортом.

## **5. РЕЗУЛЬТАТЫ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ХАРАКТЕРИСТИКУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКУ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,**

## **ХАРАКТЕРИСТИКУ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**

Транспортную инфраструктуру Кочубеевского муниципального района образуют линии, сооружения и устройства транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры района являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

В пределах района для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный, а также пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным дорожкам.

Внешние транспортно-экономические связи района с другими населенными пунктами осуществляются автомобильным (индивидуальным, общественным и грузовым), железнодорожным (пассажирским и грузовым) транспортом. Воздушный и водный транспорт не используются.

### **Железнодорожный транспорт**

Основу железнодорожной сети составляют 2 (две) железнодорожные ветви направления «Москва – Баку» и «Невинномысск – Усть-Джегута», осуществляющая межрайонные корреспонденции Центральных районов и Закавказья. Железнодорожные линии обслуживает Минераловодское отделение Северо-Кавказской железной дороги, структурного подразделения ОАО «Российские железные дороги».

На территории района находятся 3 (три) станции Северо-Кавказской железной дороги:

- станция «Овечка», расположенная в селе Заветное;
- станция «Богословская», расположенная в селе Кочубеевское;
- станция «Зеленчук», расположенная в городе Невинномысск.

В центре района располагается крупная железнодорожная станция города Невинномысск (станция «Невинномысская» – I класса). На станции осуществляют остановку все проходящие пригородные поезда и поезда дальнего следования.

### **Автомобильный транспорт**

Внешние транспортно-экономические связи Кочубеевского муниципального района с краевым центром с другими населенными пунктами Ставропольского края осуществляются автомобильным транспортом по дорогам федерального, межмуниципального и местного значений.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кочубеевского муниципального района находится в неудовлетворительном состоянии. Техническое состояние части дорог по своим параметрам не соответствует возрастающим транспортным потокам.

Технические средства организации дорожного движения находятся в удовлетворительном состоянии.

Движение грузового транспорта осуществляется преимущественно по автомобильной дороге федерального значения Р-217 «Кавказ» проходящей к северу от административного центра села Кочубеевское и «Подъезд к городу Черкесск от Р-217 «Кавказ».

### **Велосипедный транспорт**

Перемещение жителей муниципального района на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам.

Велосипедное движение в Кочубеевском муниципальном районе осуществляется в неорганизованном порядке. Приложение Strava – сервис для отслеживания активности спортсменов, позволил проанализировать данные и статистику использования велосипедного транспорта, и используемые маршруты передвижения на территории Кочубеевского муниципального района, из чего можно сделать вывод, что движение велосипедного транспорта также происходит на улицах по проезжей части, либо по ее обочине, что приводит к возникновению опасных ситуаций.

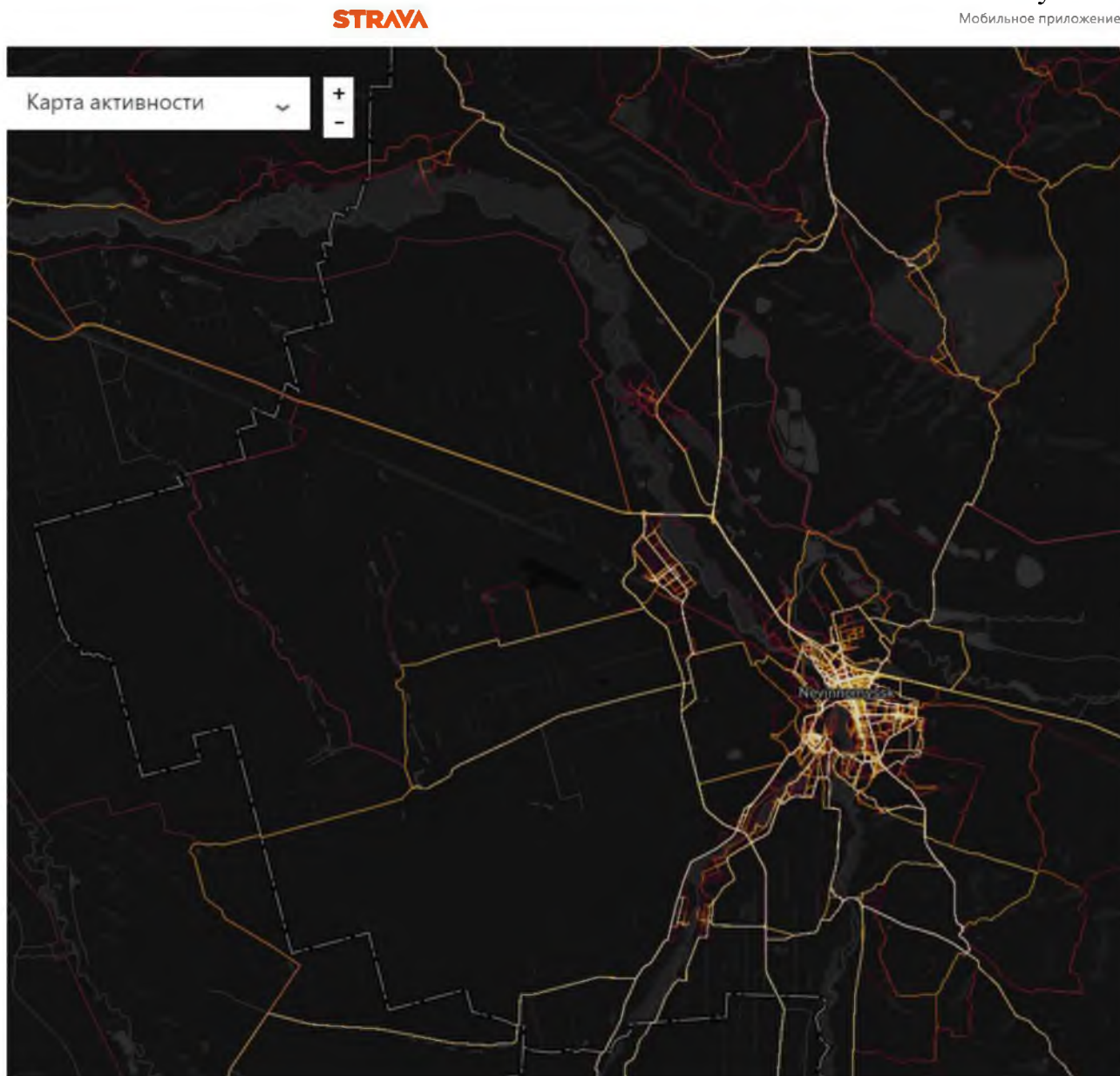
Специально оборудованных веломаршрутов, с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории района нет. Отсутствие велосипедной инфраструктуры вызывает сложности в

использовании данного вида транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.

Статистика часто используемых дорог по передвижению велосипедным транспортом на территории Кочубеевского муниципального района представлена на рисунке.

Рисунок 2

Мобильное приложение



На карте видно, что наибольшую велоактивность население Кочубеевского муниципального района проявляет по автомобильной дороге федерального значения Р-217 «Кавказ», автомобильным дорогам местного значения, соединяющих населенные пункты Кочубеевского муниципального района

между собой. В административном центре селе Кочубеевское преимущественно задействованы улицы Ленина, Титова, Вольная, Набережная.

### **Пешеходный ход**

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

Для передвижения пешеходов в населенных пунктах Кочубеевского муниципального района предусмотрены пешеходные дорожки и тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

В местах, необорудованных тротуарными дорожками, движение осуществляется по проезжей части, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

В связи с тем, что по территории Кочубеевского муниципального района протекают реки Кубань, Большой Зеленчук, Малая и Большая Козьма, Невинка, Барсучки, также Невинномысский канал, имеются пруды и озера, на территории Кочубеевского муниципального района имеются искусственные сооружения – трубы, мосты, железнодорожные переезды.

В Кочубеевском муниципальном районе – 10 (десять) мостовых сооружений.

Все искусственные сооружения капитального типа. Часть искусственных сооружений не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют капитального ремонта.

Пересечение путей движения пешеходов с автомобильными дорогами обеспечивается искусственными и дорожными сооружениями, устраиваемыми в соответствии с правилами дорожного движения.

На территории Кочубеевского муниципального района также имеются путепровод, расположенный на участке федеральной автомобильной дороги Р-217 «Кавказ», а также 3 (три) железнодорожных переезда, из которых 1 (один) является нерегулируемым.



Нерегулируемый переезд оборудован дорожными знаками 1.2. «Железнодорожный переезд без шлагбаума», 1.4.1 - 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду», 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и сигнальными светофорами.

Проезжая часть дороги на подходах к переездам и в их границах, сигнальные столбики, соответствуют типовому проекту переезда. Тип настила переездов – резинокордовый.

Один регулируемый железнодорожный переезд расположен в селе Заветное на автомобильной дороге регионального значения «Кочубеевское – Казьминское – Заветное». Другой регулируемый железнодорожный переезд расположен в административном центре района селе Кочубеевское.

Переезды оборудованы дорожными знаками 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», 1.33 «Прочие опасности», 1.4.1 - 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» и сигнальными светофорами.

Проезжая часть дороги на подходах к переездам и в их границах, сигнальные столбики, соответствуют типовому проекту переезда. Тип настила переездов – резинокордовый. Переезд оборудован барьерами-автоматами. Также на железнодорожном переезде организован пост дежурного.

Путепроводы находятся в исправном техническом состоянии.

## **6. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА, ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ ПАРКОВОК (ВИД ПАРКОВОК, КОЛИЧЕСТВО ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ, ИХ НАЗНАЧЕНИЕ, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ, ЗАПОЛНЯМОСТЬ)**

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании обследований, геоинформационных сервисов в сети интернет.

Обследование мест для стоянки и остановки транспортных средств, проводилось на главных улицах, а также улицах местного значения,

примыкающих к ним, на участках с наиболее плотным движением транспорта, вблизи сосредоточения объектов притяжения (труда, отдыха, проживания людей).

Хранение автотранспорта граждан Кочубеевского муниципального района происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан.

Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах, на территории автозаправочных станций.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Однако следует отметить, что на территории Кочубеевского муниципального района имеются парковочные места не оборудованные в соответствии с действующими нормативами.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2011 обеспеченность местами для постоянного хранения легкового индивидуального автотранспорта должна быть 350 машино-мест на 1000 жителей.

В соответствии со Схемой территориального планирования Кочубеевского муниципального района (внесение изменений в Схему территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края (разработан в соответствии с муниципальным контрактом №0121300000619000009\_63734 от 19.04.2019 г.) Материалы по обоснованию схемы территориального планирования, Раздел 2, п. 2.5 «Население и трудовые ресурсы») для определения прогнозируемой численности населения принят целевой вариант сценария развития, предполагающий достижение значений целевых показателей социально-экономического развития Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, обеспечивающих достижение целей и решение задач стратегического планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края. При этом, исходя из необходимости сохранения численности населения района на расчетный срок действия Схемы территориального планирования (2045 год) произведена

корректировка развития демографической ситуации на срок действия КСОДД (2035 год).

Показатели численности населения Кочубеевского муниципального района представлены в таблице.

Таблица 3

Год	Показатель	Количество человек
2020	Численность текущая	74628
2035	Численность прогнозная	75983

Следовательно, необходимое количество мест для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день должно составлять 26120 машино-мест.

На Расчетный срок (2035 год) количество мест для постоянного хранения автомобилей должно составлять –26595 машино-мест.

По результатам обследования спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока местами превышает вместимость существующих парковок. В связи с чем, владельцы автотранспортных средств вынуждены парковаться у проезжих частей дороги. Из-за чего припаркованный автотранспорт становится существенным фактором замедления движения транспортных потоков.

Как показало обследование автостоянок, практически все парковки не оборудованы необходимыми техническими средствами организации дорожного движения для выделения стояночных мест автомобилей маломобильных групп населения.

Не менее остро стоит проблема с местами хранения автотранспорта во дворах жилой застройки многоквартирными домами. Из-за нехватки парковочного пространства владельцы автотранспортных средств оставляют их на газонах, тротуарах, детских и спортивных площадках и прочих территориях, не предназначенных для данных целей.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной городской среды.

Отсутствие организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольные хаотичные парковки транспортных средств, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих в местах тяготения, уменьшается вследствие того, что встречные транспортные потоки испытывают затруднения при разъезде. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают безопасность дорожного движения, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

Поэтому оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Качественное решение данной задачи возможно только при системном подходе: управление парковками должно осуществляться во взаимосвязи с организацией дорожной сети и маршрутов транспортных перевозок, с учетом результатов транспортного планирования, а также созданием привлекательной среды и повышением качества предоставления услуг пассажирским общественным транспортом.

В Кочубеевском муниципальном районе большая часть территории представлена индивидуальной жилой застройкой. Тем самым хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на территории частных домовладений и придомовых территориях.

В целом по результатам анализа парковочного пространства на территории Кочубеевского муниципального района, можно сделать вывод о том, что в целом дефицит парковочных мест, оборудованных в соответствии с действующими нормативами, отмечается у объектов притяжения (здравоохранения, образования, культуры, спорта, магазинов и промышленных объектов) и вдоль улично-дорожной сети административного центра – села Кочубеевское.

Дефицит парковочного пространства в населенных пунктах Кочубеевского муниципального района отсутствует, что связано с наличием большого количества необустроенных парковочных мест вдоль улично-дорожной сети населенных пунктов. Тем самым, ввиду наличия достаточного количества свободных участков, население муниципального района устраивает парковки в удобном для них месте, что является нерегламентированным использованием участков, являющихся причиной нарушения границ линий отвода различных коммуникаций, также припаркованные автомобили, становятся помехой движению пешеходов.

Задача эффективной организации парковочного пространства в настоящее время имеет высокую актуальность. Усредненные статистические данные показывают, что обеспеченность местами для парковки по месту проживания жителей в городах России не превышает 40%. В местах тяготения статистика еще хуже: 25% от необходимого количества.

При организации парковочного пространства следует учитывать следующие факторы:

- для сокращения заторов на дорогах чрезвычайно важно сокращать уровень ежедневного автомобиле пользования;
- для приведения спроса и предложения к точке равновесия необходимо планомерно сократить спрос.

В результате исследования парковочного пространства Кочубеевского муниципального района и анализа исходных данных были выявлены следующие недостатки:

- недостаток парковок у мест проживания, мест приложения труда и отдыха;
- хаотичная парковка индивидуальных автомобилей;
- слабый контроль существующего парковочного пространства.

При этом следует отметить, что данные недостатки выявлены на территории административного центра – села Кочубеевское. На территории сельских

поселений основным недостатком является отсутствие оборудованных в соответствии с требованиями парковочных мест.

Предлагаемые пути решения выявленных проблем:

- увеличение числа парковочных мест во дворах многоквартирных домов;
- усиление борьбы с незаконной парковкой на газонах и тротуарах во дворах многоквартирных домов;
- установка пешеходных столбиков для защиты дворовых тротуаров от парковки;
- наведение контроля за нарушениями дворовой парковки:
  - а) задействование различных органов власти для тотального пресечения нарушений правил парковки на тротуарах и газонах во дворах;
  - б) борьба с самозахватами парковочных мест во дворах;
  - в) борьба с автохламом;
    - изменения градостроительных требований к застройщикам (ведение нормативов на количество парковочных мест при строительстве домов и торгово-офисных центров).

Ниже перечислены предлагаемые пути решения проблем в парковочной системе.

Инвентаризация парковочной сети и приведение её к существующему положению в сфере ОДД:

- создание парковочной карты (обозначение мест запрета парковок на УДС);
- установка запретов парковки перед/после перекрёстков для увеличения пропускной способности перекрёстков;
- использование жёлтой разметки для обозначения наиболее важных мест запрета стоянки и остановки;
- минимизация парковок на магистральных улицах;
- нанесение разметки для параллельной парковки.

Усиление контроля за нарушением правил парковки:

- выделить опорную улично-дорожную сеть, где остановка будет запрещена;
- оптимизировать процесс эвакуации;
- устранять любые парковки на тротуарах, остановках общественного транспорта и перед пешеходными переходами, посредством частых рейдов ГИБДД.

## **7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Министерство транспорта Российской Федерации определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов.

Технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) – это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении.

Технические средства организации дорожного движения выполняют следующие функции:

- информируют участников дорожного движения о рекомендуемых и обязательных режимах движения;
- обеспечивают наиболее благоприятные траектории движения транспортных средств и пешеходов для предотвращения опасных ситуаций, связанных с выездом транспортных средств за пределы проезжей части;
- информируют участников движения о месте нахождения наиболее существенных объектов тяготения транспортных и пешеходных потоков.

Все ТСОДД по степени воздействия на участников дорожного движения можно разделить на 2 (две) категории:

- непосредственно взаимодействующие с участниками дорожного движения с целью формирования требуемых параметров транспортных и пешеходных потоков (исполнительные);
- обеспечивающие работу исполнительных ТСОДД (вспомогательные).

Исполнительные ТСОДД разделяются на следующие виды:

- дорожные знаки;
- дорожная разметка;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- дорожные светофоры;
- направляющие устройства;
- противослепящие устройства;
- островки безопасности;
- устройства принудительного снижения скорости;
- устройства физического ограничения въезда на отдельные территории и тп.

К вспомогательным ТСОДД относятся:

- устройства для установки дорожных знаков;
- обеспечивающее оборудование светофорных объектов;
- оборудование АСУДД.

ТСОДД устанавливаются в соответствии с ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правило применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

По полученным данным, дорожные знаки на территории Кочубеевского муниципального района находятся в удовлетворительном состоянии.

С целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог, на территории Кочубеевского муниципального района разработаны и утверждены



технические паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Дорожная разметка на автомобильных дорогах, имеющих твердое покрытие (асфальтобетон и цементобетон) и нормативную ширину более 5,5 метров практически отсутствует.

На территории Кочубеевского муниципального района установлены светофорные объекты (СО) на автомобильной дороге федерального значения «Подъезд к городу Черкесск от Р – 217 «Кавказ» на участках км 9+950 и км 18+300.

На опорной сети административного центра – села Кочубеевское действует светофорное регулирование и размещены светофорные объекты:

- на пересечении улиц Титова и Партизанская;
- на пересечении улиц Титова и Скрипникова;
- на пересечении улиц Титова и Куличенко;
- на пересечении улиц Ленина и Куличенко;
- на пересечении улиц Ленина и Восточная;
- на пересечении улиц Гагарина и Фабричная.

На данных пересечениях установлены группы светофорных объектов по функциональному назначению: транспортные и пешеходные, по конструктивному исполнению двух- и трехсекционные.

Также на улично-дорожной сети муниципального района имеются искусственные дорожные неровности. Искусственные дорожные неровности устроены на нерегулируемых пешеходных переходах у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. Искусственные неровности выполнены в виде монолитных конструкций из асфальтобетона.

Конструкция и место установки искусственных дорожных неровностей соответствует нормативным требованиям.

У объектов образования населенных пунктов Кочубеевского муниципального района можно выделить следующие технические средства организации дорожного движения:

- ограждения перильного типа;
- пешеходные переходы;
- дорожные знаки 1.23 «Осторожно дети» и информационные щиты;
- устройства технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные дорожные неровности).

При этом следует отметить, что каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения обеспечен стационарным наружным освещением.

Таким образом, большая часть применяемых ТСОДД на улично-дорожной сети Кочубеевского муниципального района находится в нормативном состоянии.

## **8. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИЛИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

По данным Федеральной службы государственной статистики, число собственных легковых автомобилей по субъектам Российской Федерации (на 1000 человек населения) в Ставропольском крае на 2018 год составляло – 291,9 на 1000 человек населения.

Данных по количеству зарегистрированных транспортных средств на территории Кочубеевского муниципального района не представлено.

Однако при этом стоит отметить, что ежегодно количество автотранспортных средств у населения Кочубеевского муниципального района растет.

## **9. ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ПАРАМЕТРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Основным параметром, характеризующим дорожное движение, является интенсивность движения.

**Интенсивность движения N:** Количество транспортных средств, проходящие в единицу времени через определенное сечение дороги.

**Состав движения:** Качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств.

В населенных пунктах Кочубеевского муниципального района действует ограничение максимальной скорости движения до 20 км/ч на пешеходных переходах, находящихся вблизи дошкольных и общеобразовательных учреждений. По улицам населенных пунктов разрешено движение со скоростью не более 40 км/ч.

### **Плотность движения**

Плотность движения  $q$ : Число автомобилей на 1 км дороги.

Плотность движения связана с основными характеристиками движения потока автомобилей формулой:

$$N = Vq, \quad (1)$$

где  $N$ - интенсивность движения, авт./ч;

$V$  - скорость, км/ч;

$q$  - плотность потока, авт./км.

Коэффициент загрузки дороги движением  $z$  определяется отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги

$$z = N/P, \quad (2)$$

где  $N$ - интенсивность движения, авт./ч;

$P$  - практическая пропускная способность участка дороги, авт./ч.

Результаты анализа обследования дорожной сети выявили 2 (два) различных уровня удобства движения на местных дорогах Кочубеевского муниципального района: «А» с коэффициентом загрузки – 0,187 (Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий несколько уменьшается, но практически все они

имеют тяжелые последствия) и «Б» с коэффициентом загрузки – 0,43 на автомобильной дороге федерального значения Р-217 «Кавказ» (Проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания «Б» число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность – 50% от пропускной способности).

Характеристика уровней удобства движения на дорогах представлена в таблице.

Таблица 4

Уровень удобства движения	Коэффициент загрузки дороги, z	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
А	<0,2	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное	Низкая	Удобно	Неэффективная
Б	0,2-0,45	Автомобили движутся группами совершается много обгонов	Частично связанное	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
В	0,45-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны затруднены	Связанное	Высокая	Неудобно	Эффективная
Г-а	0,7-1	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Насыщенное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная

Г-б	£1	Поток движется с остановками, возникают заторы	Плотное насыщенное	То же	То же	То же
-----	----	--	--------------------	-------	-------	-------

### **Параметры движения маршрутного транспорта**

Пригородный и межмуниципальный маршрутный транспорт по территории Кочубеевского муниципального района передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения в Кочубеевском муниципальном районе должна осуществляться с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- односторонне движение;
- запрет стоянки и остановки транспортных средств;
- светофорное регулирование.

### **Ограничение скоростного режима**

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территорий муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями.

Дорожные знаки 3.24 ПДД «Ограничение максимальной скорости» установлены перед искусственными дорожными неровностями.

Средства фото (видеофиксации) нарушений на территории Кочубеевского муниципального района не установлены.

Средства фото (видеофиксации) нарушений установлены только на автомобильной дороге федерального значения Р-217 «Кавказ», автомобильной дороге федерального значения «Подъезд к городу Черкесск от Р – 217 «Кавказ» и «Подъезд к городу Ставрополь от Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон"».

### **Одностороннее движение**

Одностороннее движение применяется для повышения пропускной способности, а также для исключения конфликта встречных транспортных потоков при недостаточной ширине проезжей части. Наряду с описанными преимуществами, режим одностороннего движения обладает рядом недостатков, прежде всего режим вынуждает участников дорожного движения совершать перепробеги, иногда весьма существенные. Это особенно актуально для жителей, проживающих на этих улицах, поскольку им приходится совершать перепробеги ежедневно. При слабом контроле соблюдения этого режима со стороны органов ГИБДД, именно жители в первую очередь становятся нарушителями.

Запрет движения может вводиться на улицах с узкой проезжей частью, где движение ТС возможно только в одном направлении, а также обозначать зону, не предназначенную для движения транспортных средств. Однако существуют проблемы контроля за соблюдением данного режима в связи с рядом случаев, на которые требования знака не распространяются.

Запрет въезда применяется для предотвращения движения во встречном направлении на дороге с односторонним движением, а также может быть установлен при въезде на обособленную территорию.

Одностороннее движение как метод организации движения на территории Кочубеевского муниципального района не применяется.

### **Запрет стоянки и остановки транспортных средств**

Метод запрета стоянки и остановки транспортных средств применяется при недостаточной ширине проезжей части дороги, а также при высокой интенсивности движения ТС. Введение данного метода позволяет повысить пропускную способность автомобильной дороги и безопасность дорожного движения. При введении данного метода следует учитывать альтернативную возможность совершения парковки на близлежащей территории, а при недостаточных размерах территории или высоком спросе на парковочные места проводить мероприятия по организации платных парковок.

Запрет остановок и стоянок транспортных средств на участках УДС Кочубеевского муниципального района применяется на участке автомобильной дороги «Усть-Невинский – Родниковский» и сопровождаются дорожными знаками 3.27. «Остановка запрещена».

Запрет остановок и стоянок транспортных средств на участках автомобильных дорог «Подъезд к с. Дворцовскому от а/д Кавказ», «Усть-Невинский – Родниковский», «Невинномысск - х. Стародворцовский», а также на УДС сельских поселений, входящих в состав Кочубеевского муниципального района: в Ивановском сельсовете по улице Чапаева, в административном центре – селе Кочубеевское по улицам Вольная, Титова и сопровождаются дорожными знаками 3.27. «Остановка запрещена».

При этом, дорожные знаки 3.27. «Остановка запрещена» сопровождаются табличками 8.2.2 – 8.2.6 «Зона действия».

### **Светофорное регулирование**

Метод светофорного регулирования позволяет разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На территории Кочубеевского муниципального района светофорные объекты размещены на автомобильной дороге федерального значения «Подъезд к городу Черкесск от Р – 217 «Кавказ» на участках км 9+950 и км 18+300, в административном центре района – селе Кочубеевское, а также около образовательных учреждений муниципальных образований, входящих в состав

Кочубеевского муниципального района, размещены светофорные объекты с типом контролера Т7.

Светофорное регулирование организовано эффективно, так как задержка времени на СО минимальна, при этом скопившийся на перекрестке транспортный поток всегда успевает проезжать перекресток за один светофорный цикл. Таким образом, связанное с использованием СО снижение пропускной способности улицы не оказывает существенного влияния на движение транспортных потоков, при этом достигается повышение безопасности дорожного движения на данном пересечении.

Стоит отметить, что на пересечениях, где движение осуществляется в регулируемом режиме, метод светофорного регулирования оптимален.

### **Организация пешеходного и велосипедного движения**

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобилепользования и связанных с ним негативных эффектов.

Пешеходное движение в Кочубеевском муниципальном районе происходит как по дорожкам и тротуарам, пешеходным переходам, так и происходит в отсутствие организованных пешеходных дорожек и тротуаров.

Тротуары и пешеходные дорожки, расположенные у объектов образования сельских поселений Кочубеевского муниципального района соответствуют градостроительным нормам и находятся в удовлетворительном состоянии.

Велосипедное движение является наиболее эффективными, но для существующей ситуации исключительно перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду.

Организация велосипедных маршрутов создает безопасную среду для велосипедных передвижений, что в свою очередь делает муниципальное образование более удобным и комфортным для жителей района.



Для оптимальной организации велотранспортной инфраструктуры необходимо устройство: велополос или велодорожек, велопарковок, технических средств, повышающих удобство движения велосипедистов.

Велотранспортная инфраструктура на территории Кочубеевского муниципального района отсутствует. Организация велосипедного движения в районе находится на относительно низком уровне. Существует потребность в развитии велотранспортной и совершенствовании пешеходной инфраструктуры.

## **10. ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ВИД, ЧАСТОТА ДВИЖЕНИЯ, СКОРОСТЬ СООБЩЕНИЯ), РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАССАЖИРОПОТОКОВ**

Пассажирский транспорт общего пользования - важная социальная составляющая любого хозяйства, удовлетворяющая потребности его населения в перевозках.

Система транспортного обслуживания жителей Кочубеевского муниципального района включает в себя:

- транспортную инфраструктуру (дорожное и путевое хозяйство, остановочные пункты и т.д.);
- предприятие, которое работает на рынке транспортных услуг.
- систему управления (муниципальный административный орган и органы управления транспортными предприятиями).

Система общественного пассажирского транспорта должна обеспечивать функциональную целостность и взаимосвязанность всех основных структурных элементов территории с учетом перспектив развития муниципального района.

Сеть общественного пассажирского транспорта определена в соответствии с Нормативами градостроительного проектирования Ставропольского края Часть V. Сети автомобильных дорог общего пользования, общественного пассажирского транспорта, улицы, проезды, разъездные площадки применительно к различным элементам планировочной структуры территории, зданиям, строениям и сооружениям», утвержденные Приказом Минстроя

Ставропольского края от 21.08.2017 года №332-о/д, которые устанавливают нормативы организации систем транспортной инфраструктуры.

Сообщение между населенными пунктами Кочубеевского муниципального района осуществляется только автобусными маршрутами районного и междугородного сообщения. Внутренние пассажирские перевозки в населенных пунктах муниципального района не осуществляются.

Деятельность по регулярным пригородным перевозкам осуществляет ОАО «Автовокзал» г. Ставрополь – Филиал «Остановочный пункт с. Кочубеевское».

Для обслуживания пригородных и междугородних пассажирских перевозок в Кочубеевском муниципальном районе имеется автостанция, расположенная в административном центре района – село Кочубеевское, по адресу: 357000, Ставропольский край, село Кочубеевское, улица Вольная, д. 1А.

Также на территории Кочубеевского муниципального района деятельность в сфере пассажирских перевозок осуществляют индивидуальные предприниматели.

На протяжении автобусных маршрутов преимущественно асфальтобетонное покрытие, дорогам присвоена III и IV техническая категории.

Остановки общественного транспорта в большей части не соответствуют техническим требованиям. Остановки не оборудованы соответствующими дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями. Автобусные остановки необходимо привести в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ 52282-2004, ГОСТ Р52289-2004 и разделом 5 ОСТ 218.1.002-2003.

Остановочные павильоны, по типу сооружения – металлические, по типу вместимости – малые, открытого и полужакрытого типа. Большая часть имеющихся остановочных павильонов в сельских поселениях Кочубеевского муниципального района находится в неудовлетворительном состоянии.

Порядок посадки и высадки пассажиров осуществляется как в установленных остановочных пунктах, так и по требованию.

Сведения о местах нахождения остановочных пунктов общественного транспорта в границах Кочубеевского муниципального района отсутствуют.

Реестр маршрутов на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края представлен в таблице.

Общая протяженность маршрутов регулярных перевозок на территории Кочубеевского муниципального района составляет – 568,0 км.

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ставропольском крае по территории Кочубеевского муниципального района представлен в таблице.

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, по которым осуществляется движение	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств		Дата начала осуществления перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества) ИНН
								Вид	Класс		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Маршрут № 1</b>											
1	1	Подстанция-Малая Садовая	ул. Гагарина, ул. Ленина, ул. Титова, ул. Малая садовая с. Кочубеевское	ул. Гагарина, ул. Ленина, ул. Титова, ул. Малая садовая с. Кочубеевское	12,5	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс	09.03.2016	ИП Гаплиевский Вадим Викторович
<b>Маршрут № 2</b>											
2	2	Подстанция-ООО Западный	ул. Гагарина, ул. Ленина, ул. Титова, ул. Балахонова с. Кочубеевское	ул. Гагарина, ул. Ленина, ул. Титова, ул. Балахонова с. Кочубеевское	12,5	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс	09.03.2016	ИП Гаплиевский Вадим Викторович
<b>Маршрут № 18</b>											

<sup>25</sup> В соответствии с Постановлением Администрации Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 29.03.2019 года №233 «Об утверждении Реестра маршрутов на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края».

3	18	Кочубеевское-Надзорное	Кочубеевское-Надзорное	а/д Ставрополь-Тоннельный-Барсуковская, с. Кочубеевское ул. Ленина, ул. Титова,	50	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс		Временно не обслуживается
<b>Маршрут №105</b>											
4	105	Кочубеевское-Ивановское	отсутствуют	Кочубеевское-Ивановское	15	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс	09.03.2016	Временно не обслуживается
<b>Маршрут №106</b>											
5	106	Кочубеевское-Новая-Деревня	с. Ивановское, х. Харьковский	ФАД «Кавказ» подъезд к г. Черкесск, ул. Гагарина с. Кочубеевское	20	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс		Временно не обслуживается
<b>Маршрут №107</b>											
6	107	Кочубеевское-Первоказьминский	с. Заветное	ФАД «Кавказ», ул. Ленина, ул. Титова с. Кочубеевское	42	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс	16.07.2018	ИП Бондаренко Александр Васильевич
<b>Маршрут №107К</b>											
7	107К	Кочубеевское-Заветное	отсутствуют	ФАД «Кавказ», ул. Ленина, ул. Титова с. Кочубеевское	30	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс		ИП Гагауллин
<b>Маршрут №108</b>											
8	1087	Кочубеевское-Беломечетская	отсутствуют	ФАД «Кавказ» подъезд к г. Черкесск, ул. Гагарина с. Кочубеевское	45	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс		Временно не обслуживается
<b>Маршрут №110</b>											

9	110	Кочубеевское-Барсуковская	отсутствуют	ФАД «Кавказ», ул. Ленина, ул. Титова с. Кочубеевское	22	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс	09.03.2016	ООО «Ника Авто Транс»
<b>Маршрут №112</b>											
10	112	Кочубеевское-Степной	с. Казьминское, х. Мищенский, с. Цветное	а/д Кочубеевское-Казьминское-Заветное	39	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс		Временно не обслуживается
<b>Маршрут №114</b>											
11	112	Кочубеевское-Андреевский	с. Казьминское, х. Беловский, х. Андреевский	а/д Кочубеевское-Казьминское-Заветное, а/д Казьминское-Васильевский	37	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс	16.07.2018	ИП Гагаулин Жантагиром Матугулловичем
<b>Маршрут №117</b>											
12	117	Кочубеевское-Казьминское	отсутствуют	а/д Кочубеевское-Казьминское-Заветное	20	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс		Временно не обслуживается
<b>Маршрут №118</b>											
13	118	Кочубеевское-Новокатериновская	отсутствуют	ФАД «Кавказ», ул. Ленина, ул. Титова с. Кочубеевское	65	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс		Временно не обслуживается
<b>Маршрут №119</b>											
14	119	Кочубеевское-Екатериновский	отсутствуют	ФАД «Кавказ», ул. Ленина, ул. Титова с. Кочубеевское	49	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс		Временно не обслуживается
<b>Маршрут №122</b>											
15	122	Кочубеевское-Сотникова	с. Ивановское х. Усть-Невинский	ФАД «Кавказ» подъезд к г. Черкесск, ул.	30	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Автобус	Малый класс		Временно не обслуживается

				Гагарина с. Кочубеевское							
<b>Маршрут №138</b>											
16	138	Кочубеевское- Дворцовское	отсутствуют	ФАД «Кавказ», ул. Ленина, ул. Титова с.Кочубеевское	49	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируе мым тарифам	Автобус	Малый класс	16.07.2018	ИП Гатауллин Жантагиром Матугулловичем
<b>Маршрут №150</b>											
17	150	Кочубеевское- Галицино	с. Балахоновское	ФАД «Кавказ», ул. Ленина, ул. Титова с. Кочубеевское	30	Только в установленных ОП	Регулярные перевозки по нерегулируе мым тарифам	Автобус	Малый класс	09.03.2016	ИП Романчук Ирина Александровна

1	2	3		5	6	7	8	9	10-12			19-21			22	23
		вид ТС	ОМ						М	3	4	5				
8	558	Беломечетская, ОП	Ставрополь, АС-1	Кочубеевское, ОП	ст. Беломечетская (ул. Потапенко, ул. Буденного), а/д отмыкание от автомобильной дороги «Подъезд к г. Черкесску» - Усть-Невинский – Беломечетская, х. Усть – Невинский (ул. Кубанская, ул. Набережная), а/д отмыкание от автомобильной дороги «Подъезд к г. Черкесску» - Усть-Невинский – Беломечетская, а/д Р-217»Кавказ» авто-мобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, с. Кочубеевское (пер. Казьминский, ул. 60 Лет Октября, ул. Гагарина, ул. Лени-на, ул. Вольная, ул. Титова), а/д Р-217»Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, г. Ставрополь (ул. Южный обход, ул. Доваторцев)	94	в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		3	3			15.01.2020	Михно Игорь Леонидович
13	103 Д	Балахоновское, ОП	Невинномысск, ОП (Центральный рынок)	отсутствуют	с. Балахоновское (ул. Октябрьская, ул. Школьная, ул. Комсомольская), а/д "Кочубеевское-Балахоновское-Армавир", Р-217, г. Невинномысск (ул. Менделеева, ул. Чайковского, пер. Крымский, ул. Гагарина)	27	в установленных	регулярные перевозки по	автобус		3	3		27.03.2012	Романчук Ирина Александровна	

<sup>26</sup> В соответствии с Постановлением Правительства Ставропольского края от 20.05.2016 года №199-п «О реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ставропольском крае» (в редакции Постановления Правительства Ставропольского края от 24.10.2018 года №465-п).





41	123 Б	Георгиевская, ОП	Невинномысск, АС	Родниковский, ОП, Усть-Невинский, ОП, Дегтяревский, ОП, Харьковский, ОП, Ивановское, (ул. Калинина), ОП, Ивановское, (ул. Чапаева), ОП, Фабрика, ОП, Птицекомбинат, ОП, КПФ Институт, ОП, Рождественка, ОП, Пенсионный Фонд, ОП, 10-я школа, ОП, 15-е училище, ОП, Невинномысск, (центральный рынок)	ст. Георгиевская, (а/д Родниковский - Георгиевский - Беломечетская), «а/д Родниковский - Георгиевский – Беломечетская», х. Родниковский, (а/д Родниковский - Георгиевский – Беломечетская), «а/д Родниковский - Георгиевский – Беломечетская», х. Усть – Невинский, (а/д отмыкание от автомобильной дороги «Подъезд к г. Черкесску» - Усть-Невинский - Беломечетская), «а/д отмыкание от автомобильной дороги «Подъезд к г. Черкесску" - Усть-Невинский – Беломечетская, х. Харьковский, (а/д отмыкание от автомобильной дороги «Подъезд к г. Черкесску» - Усть-Невинский – Беломечетская), с. Ивановское, (а/д Невинномысск – Эрсакон), г. Невинномысск, (ул. Матросова, ул. Линейная, ул. Гагарина, ул. Бульвар Мира)	44,4	в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус								27.03.2012	Романчук Ирина Александровна
61	240 Д	Ивановское, АП	Невинномысск, АС	отсутствуют	с. Ивановское(ул. Чкалова, ул. Калинина), г. Невинномысск ( ул. Матросова, ул. Линейная, ул. Гагарина, ул. Бульвар Мира)	12,1	в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус								07.09.2015	ООО "НИКА Авто Транс", г. Невинномысск, ул. З. Космодемьянской, д. 1
115	104 Б	Балахоновское, ОП	Невинномысск, ОП (Центральный рынок)	отсутствуют	с. Балахоновское (ул. Октябрьская, ул. Школьная, ул. Комсомольская), а/д "Кочубеевское-Балахоновское-Армавир", Р-217, г. Невинномысск (ул. Менделеева, ул. Чайковского, пер. Крымский, ул. Гагарина)	27	в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по	автобус								27.03.2012	Романчук Ирина Александровна

116	199	Кочубеевское, ОП	Невинномысск, АС	Кочубеевское, ОП (ул. Гагарина, 132); Кочубеевское, ОП (ул. Гагарина, 60/2); Кочубеевское, ОП (ул. 60 лет Октября, 31); Кочубеевское, ОП (ул. 60 лет Октября, 58); Кочубеевское, ОП (ул. 60 лет Октября, 36); Кочубеевское, ОП (ул. Гагарина, 18); Кочубеевское, ОП; Кочубеевское, ОП (Больница); Кочубеевское, ОП (магазин «Пассаж»); Кочубеевское, ОП (магазин «Магнит»); Кочубеевское, ОП (ул. Советская); Кочубеевское, ОП (ул. Крестьянская); Кочубеевское, ОП (ул. Кочубея); Кочубеевское, ОП (Скрипникова); Кочубеевское, ОП (ул. Школьная); Кочубеевское, ОП (ул. Комсомольская); Кочубеевское, ОП (ул. Партизанская)»	с. Кочубеевское (ул. Вольная, ул. Гагарина, ул. 60 лет Октября, ул. Восточная, ул. Вольная, ул. Титова, ул. Куличенко, ул. Ленина, Р-217, г. Невинномысск (ул. Менделеева, ул. Чайковского, пер. Крымский, ул. Гагарина, Бульвар Мира, ул. Краснопартизанская, Бульвар Мира)	28	в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		18	18			27.07.2017	Никитин Виталий Николаевич
231	507	Надзорное, АП	Ставрополь, АВ	Тоннельный, ОП, Садовый, ОП, Грушевый, ОП	с. Надзорное (ул. Ленина, ул. Центральная), а/д Подъезд к с. Надзорному, а/д Ставрополь - Тоннельный - Барсуковская, п. Тоннельный (ул. Королева), а/д Ставрополь - Тоннельный - Барсуковская, х. Садовый, а/д Ставрополь - Тоннельный - Барсуковская, х. Грушевый, а/д Ставрополь - Тоннельный - Барсуковская, г. Ставрополь (ул. Приозерная, Западный обход, ул. Ленина, ул. Лермонтова, ул. Маршала Жукова)	50	в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		2	2		10.08.2017	Кусакин Семен Александрович	

261	582	Казьминское, АК	Ставрополь, АС-1	Кочубеевское, ОП	с. Казьминское ( ул. Советская), а/д Кочубеевское - Казьминское -Заветное, а/д подъезд к г. Черкесск от ФАД Кавказ, ФАД Кавказ, подъезд к г. Ставрополю от ФАД Кавказ, г. Ставрополь (Южный обход, ул. Доваторцев)	77	в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		2	1	1		30.12.2016	Канаев Сергей Владимирович
263	580	Кочубеевское, ОП	Ставрополь, АС-1	Барсуковская, ОП; Извещательный, ОП; Темпореченский, ОП; Польский, ОП	в прямом направлении: «с. Кочубеевское, (ул. Вольная, ул. Титова), а/д Р-217 «Кавказ», г. Ставрополь (ул. Южный обход, ул. Доваторцев); в обратном направлении: г. Ставрополь (ул. Доваторцев, ул. Южный обход), а/д Р-217 «Кавказ», а/д «Ставрополь – Тоннельный – Барсуковская», ст. Барсуковская (ул. Шевченко), а/д «Ставрополь – Тоннельный – Барсуковская», а/д Р-217 «Кавказ», с. Кочубеевское (ул. Титова, ул. Вольная)»	56/57	в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		6	6			27.03.2012	Романчук Ирина Александровна
292	123	Усть-Невинский, ОП	Невинномысск, АС	Дегтяревский, ОП, Харьковский, ОП, Ивановское, (ул. Калинина), ОП, Ивановское, (ул. Чапаева), ОП, Фабрика, ОП, Птицекомбинат, ОП, КПФ Институт, ОП, Рождественка, ОП, Пенсионный Фонд, ОП, 10-я школа, ОП, 15-е училище, ОП, Невинномысск (центральный рынок)	х. Усть – Невинский, (а/д отмыкание от автомобильной дороги «Подъезд к г. Черкесску - Усть-Невинский - Беломечетская», «а/д отмыкание от автомобильной дороги Подъезд к г. Черкесску - Усть-Невинский – Беломечетская», х. Харьковский, (Подъезд к г. Черкесску - Усть-Невинский - Беломечетская), «а/д Подъезд г. Черкесск от ФД Кавказ», с. Ивановское, (а/д Невинномысск – Эрсакон), г. Невинномысск, (ул. Матросова, ул. Линейная, ул. Гагарина, ул. Бульвар Мира)	27,6	в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		4	4			27.03.2012	Романчук Ирина Александровна

Общая протяженность межмуниципальных маршрутов составляет – 529,7 км.

В последнее время количество перевезенных пассажиров ежегодно снижается, основными причинами, которые повлекли снижение перевозки пассажиров, являются рост личного транспорта, а также незаконный частный извоз.

По данным отчета главы Кочубеевского муниципального района о результатах его деятельности и деятельности местной администрации за 2019 год, все населенные пункты Кочубеевского муниципального района обеспечены регулярными пассажирскими перевозками.

Проведённые исследования позволили сформировать следующий вывод о необходимости проведения классификации маршрутов по уровню сложности, что позволит количественно оценить условия эксплуатации подвижного состава, скорректировать нормативы их технического обслуживания и текущего ремонта, а также оценивать эксплуатационные расходы.

## **11. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИШЕСТВИЙ**

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная с официального сайта Госавтоинспекции «ГУОБДД МВД России»<sup>27</sup>.

Основной проблемой транспортной системы Ставропольского края является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом в последние годы, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям населения в безопасном дорожном движении, а также крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

---

<sup>27</sup> Показатели состояния безопасности дорожного движения (<http://stat.gibdd.ru/>)

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение количества личного транспорта;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки;
- низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;
- вождение транспортом в нетрезвом состоянии.

При проведении количественного анализа дорожно-транспортных происшествий оценивается показатель исследуемой территории под название уровень аварийности. Данный показатель имеет временную (час, день, месяц, год) и пространственную (пересечение, магистральная улица, город, регион и тд.) характеристики.

Количество дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах муниципального района с 2017 по 2019 годы представлено в таблице и сопровождается диаграммой.

Таблица 7

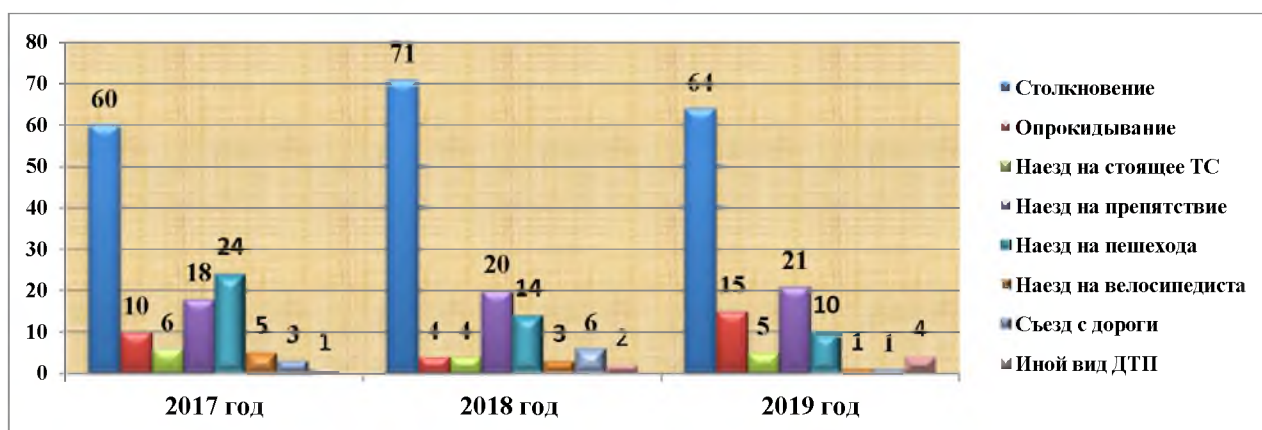
№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2017 г.	2018 г.	2019 г.
1	Количество ДТП, ед.	127	124	121
2	Погибло, чел.	40	22	34
3	Ранено, чел.	185	172	191



Состояние и причины аварийности дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах и улицах муниципального района с 2017 по 2019 годы представлено в таблице и сопровождается диаграммой.

Таблица 8

№ п/п	Вид ДТП	Кол-во ДТП		
		2017 г.	2018 г.	2019 г.
1	Столкновение	60	71	64
2	Опрокидывание	10	4	15
3	Наезд на стоящее ТС	6	4	5
4	Наезд на препятствие	18	20	21
5	Наезд на пешехода	24	14	10
6	Наезд на велосипедиста	5	3	1
	Съезд с дороги	3	6	1
7	Иной вид ДТП	1	2	4
	<b>Всего</b>	<b>127</b>	<b>124</b>	<b>121</b>



Анализ данных показывает незначительное увеличение общего количества пострадавших в ДТП за 2019 год в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ), при этом за рассматриваемый период (2017-2019 годы) общее количество пострадавших в ДТП также остается на предельно высоком уровне.

Вместе с тем, следует отметить, что уровень смертности за 2019 год вырос (54,5%) в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ), количество раненных также увеличилось на 11,04%.

Зарегистрировано 16 (шестнадцать) ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет за 2018 год, в которых погиб 1 (один) ребенок, 30 (тридцать) детей пострадало. За 2019 год в Кочубеевском муниципальном районе зарегистрировано 13 (тринадцать) случаев ДТП, в которых зарегистрировано 1 (один) погибший и 34 (тридцать четыре) пострадавших, что на 13,3% больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, Уровень смертности остался на прежнем уровне.

При распределении дорожно-транспортных происшествий по видам наблюдается следующая зависимость: самым распространенным видом ДТП является столкновение транспортных средств (52,41%), на втором месте «наезд на препятствие» (15,86%), на третьем месте «наезд на пешехода» (12,9%).

Из данных, представленных с официального сайта Госавтоинспекции «ГУОБДД МВД России» (<http://stat.gibdd.ru/>) следует, что в период с 2017 по 2019 годы выявлены следующие сформировавшиеся потенциальные участки концентрации мест ДТП на участках автомобильных дорог федерального значения Р-217 «Кавказ» (км 226 – км 233, км 252 – км 260), автомобильной дороге федерального значения «Подъезд к городу Черкесск от Р – 217 «Кавказ» (км 9, км 12, км 15, км 19 – км 21) и «Подъезд к городу Ставрополь от Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон"» (км 0 – км 12) и регионального значения «Невинномысск – Эрсакон» (в границах Ставропольского края) (км 0 – км 2, км 7, км 10 – км 13).

В целом за рассматриваемый период (2017-2019 годы) на автомобильной дороге федерального значения Р-217 «Кавказ» произошло более 32,2% дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 58,3% человек от общего количества погибших на автомобильных дорогах на территории Кочубеевского муниципального района, при этом пострадало 35,59%, автомобильной дороге федерального значения «Подъезд к городу Черкесск от Р – 217 «Кавказ»



произошло порядка 13,9% ДТП, на автомобильной дороге «Подъезд к городу Ставрополь от Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон"» произошло порядка 6,98% ДТП за период 2017-2019 годы.

В большинстве случаев, происхождением дорожно-транспортных происшествий является: несоблюдение водителями скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, а также невнимательность водителей, переход через проезжую часть в неустановленном месте, несоблюдение правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов.

Важную роль так же играют сопутствующие причины такие как: управление ТС в состоянии алкогольного опьянения и управление ТС лицами, не имеющими соответствующих категорий на управление ТС данного вида. Неудовлетворительные дорожные условия также сопутствуют возникновению ДТП.

Безопасность движения на дорогах во многом определяется уровнем их инженерного оборудования, установкой энергоемких дорожных ограждений, травмобезопасных конструкций опор массивных дорожных знаков, опор наружного освещения, линий связи, защитой наиболее опасных массивных инструкций, находящихся в непосредственной близости от проезжей части, изменением геометрических параметров насыпей и водоотводных сооружений.

Анализ статистических данных о дорожно - транспортных происшествиях и режимах движения показывает, что при достижении необходимого уровня пассивной безопасности автомобильных дорог можно значительно снизить тяжесть последствий и материальный ущерб от ДТП. Однако во многих случаях выполнение мероприятий по повышению пассивной безопасности связано с экономическими и конструктивными трудностями. Применение ударобезопасных конструкций дорожных ограждений, опор крупногабаритных знаков, и опор освещения, способствуют снижению тяжести последствий, но вызывает значительное увеличение капитальных и эксплуатационных затрат. Поэтому все решения по обеспечению пассивной безопасности дорог должны быть экономически обоснованы.

Также анализ статистических данных по ДТП выявил, что к основным сопутствующим дорожным условиям совершению ДТП на территории Кочубеевского муниципального района относятся:

отсутствие элементов обустройства остановочных пунктов общественного транспорта;

отсутствие освещения или неисправное освещение;

отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, а также неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.

Обеспечение пассивной безопасности дорог (столкновение, наезд) на территории Кочубеевского муниципального района, во многом связаны с отсутствием данных об опасности различных элементов дороги. Очевидно, что необходимо дальнейшее проведение исследований с привлечением специалистов, что позволит конкретизировать и усовершенствовать требования к инженерному обеспечению пассивной безопасности автомобильных дорог в границах муниципального образования.

## **12. ОЦЕНКА И АНАЛИЗ УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

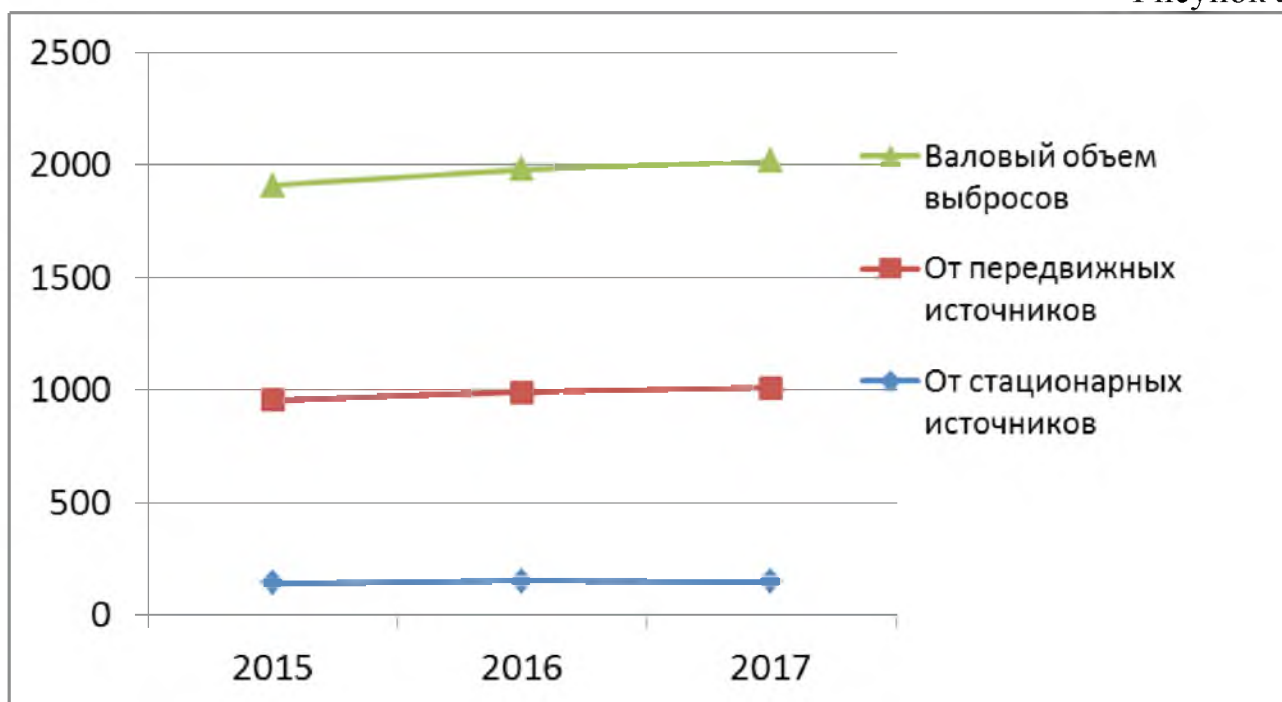
Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивается посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO<sub>2</sub>) транспортными средствами.

Несколько повышенный уровень загрязнения атмосферы может создаваться в летнее время, вследствие уменьшения количества осадков, снижения скоростей ветра и естественной запыленности. Рельеф территории влияние на распространение примесей не оказывает.

Причины высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха обусловлены тем, что значительная часть эксплуатируемого технологического оборудования и транспортных средств не отвечает современным экологическим требованиям, низок уровень оснащённости производств современным очистительным оборудованием.

В Северо-Кавказском федеральном округе доля населения, проживающего в неблагоприятных условиях по загрязнению атмосферного воздуха составляет 12 %.

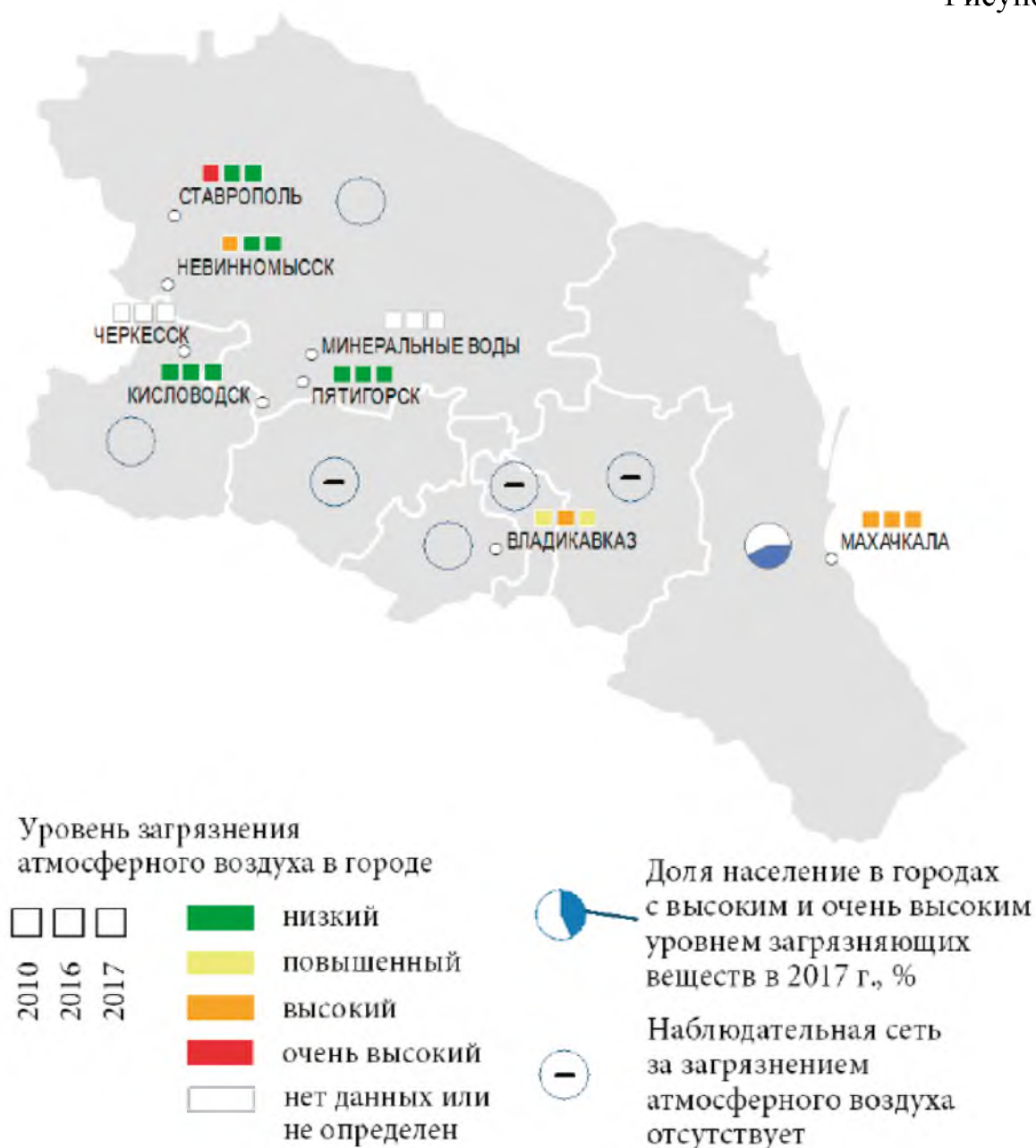
Динамика объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных и передвижных источников в 2015-2017 гг. представлена на рисунке.



Анализ статистических данных, характеризующих антропогенную нагрузку на территории Северо-Кавказского федерального округа, показывает, что основная масса выбросов в атмосферу приходится на автотранспорт и составляет 861,12 тыс. тонн (или 82%), в то время как от стационарных источников выбросы составляют 148,12 тыс. тонн (18%).

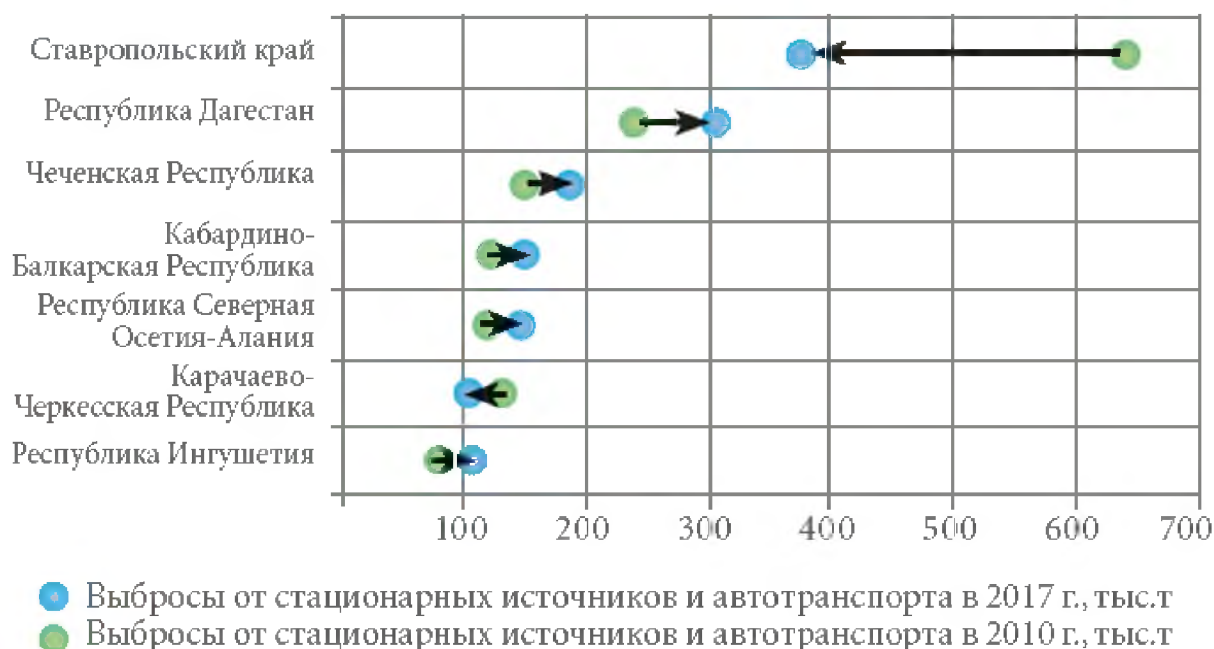
Наибольшая экологическая нагрузка приходится на города, где на сравнительно небольших территориях сосредоточены крупные производства: Невинномысск, Буденновск, Минеральные Воды, Владикавказ, Нальчик, Черкесск, Махачкала.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городах Северо-Кавказского федерального округа приведен на рисунке.



В разрезе субъектов Северо-Кавказского федерального округа за последние 3 (три) года лишь в Чеченской Республике произошло сокращение объема выбросов загрязняющих веществ (на 3,9 %). Наибольший показатель объема выбросов загрязняющих веществ отмечается в Ставропольском крае (360,89 тыс. тонн).

## Тенденция изменения объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух по субъектам Северо-Кавказского федерального округа в 2017 г. по сравнению с 2010 г.



Динамика выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на территории Ставропольского края представлен в таблице.

Таблица 9<sup>28</sup>

Год	Загрязняющие вещества, тыс. тонн				
	Оксид углерода	Оксиды азота	Диоксид серы	Углеводороды (без ЛОС)	Твердые вещества
2016 г.	15,6	18,5	0,9	37,9	5,5
2017 г.	21,9	19,7	0,7	35,2	7,2

Доля выбросов загрязняющих веществ в воздушный бассейн от передвижных источников по данным Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Ставропольского края в 2017 году составила более 85%.

По данным Доклада о состоянии окружающей среды и природпользовании в Ставропольском крае в 2018 году, в рамках социально-гигиенического

<sup>28</sup> По данным Государственного доклада «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия населения в Ставропольском крае в 2018 году»

мониторинга, проводились исследования атмосферного воздуха на территории Ставропольского края на 65 (шестидесяти пяти) постах в 23 (двадцати трех) городах и районах по 17 (семнадцати) ингредиентам. В 2018 году было исследовано 6226 проб атмосферного воздуха, из которых 5220 проб – в городах. По результатам исследования было выявлено 10 проб с превышением ПДК или 0,16%.

Контроль качества атмосферного воздуха на территории Кочубеевского муниципального района проводится в рамках социально-гигиенического мониторинга силами лаборатории филиала ФБГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Ставропольском крае в городе Невинномысске». Исследования проводятся периодичностью 1 (один) раз в квартал в 3 (трех) контрольных точках:

- федеральная автомобильная дорога Р-217 «Кавказ (круг);
- территория швейной фабрики по улице Фабричная в селе Кочубеевское;
- пересечение улиц Братская – Куличенко.

Основные загрязнители, по которым производились лабораторные исследования воздуха – окислы азота, оксид углерода, пыль неорганическая с содержанием SiO<sub>2</sub> >70%.

По результатам исследованных проб в 2018 году превышений ПДК данных показателей не зафиксировано.

Один из наиболее распространенных неблагоприятных физических факторов окружающей среды является шум. Шум - беспорядочное сочетание различных по силе и частоте звуков; способен оказывать неблагоприятное воздействие на организм. Источником шума является любой процесс, вызывающий местное изменение давления или механические колебания в твердых, жидких или газообразных средах.

Основными источниками шума на территории города являются:

- автотранспортные потоки улично-дорожной сети города;
- наземные линии (железнодорожный транспорт);

- промышленные предприятия, коммунально-складские объекты, объекты электро- и теплоэнергетики;
- строительная техника (особенно в случае ведения работ в ночное время);
- инженерное оборудование зданий, сооружений, жилых домов;
- шумы «бытового происхождения»;
- шум громкоговорителей.

Один из основных источников шума в городе - автомобильный транспорт, интенсивность движения которого постоянно растет. Наибольшие уровни шума 90-95 дБ отмечаются на дорогах городов со средней интенсивностью движения. Шум, возникающий на проезжей части магистрали, распространяется не только на примагистральную территорию, но и вглубь жилой застройки.

Специалисты, осуществляющие социально-гигиенический мониторинг относят примагистральные территории у автомобильных дорог с интенсивным движением в зоне наиболее сильного воздействия шума находятся части кварталов и микрорайонов, расположенных вдоль магистралей общегородского значения. Уровни шума, замеряемые в жилых помещениях при открытых окнах, ориентированных на указанные магистрали, обычно на 10-15 дБ ниже.

По данным материалов к государственному докладу «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия населения в Российской Федерации по Ставропольскому краю в 2018 году» сохраняется тенденция снижения удельного веса транспортных средств, не соответствующих санитарно-эпидемиологическим требованиям по физическим факторам. В 2018 году наибольший удельный вес транспортных средств, не соответствующих санитарно-эпидемиологическим требованиям, отмечается по уровню шума – 12,7%, в сравнении с 2016 годом увеличение в 2,3 раза.

Одним из направлений борьбы с шумом является разработка государственных стандартов на средства передвижения, инженерное оборудование, бытовые приборы, в основу которых положены гигиенические требования по обеспечению акустического комфорта. Снижение городского



шума может быть достигнуто в первую очередь за счет уменьшения шумности транспортных средств. К градостроительным мероприятиям по защите населения от шума относятся: увеличение расстояния между источником шума и защищаемым объектом; применение акустически непрозрачных экранов (откосов, стен и зданий-экранов), специальных шумозащитных полос озеленения; использование различных приемов планировки, рационального размещения микрорайонов. Кроме того, градостроительными мероприятиями являются рациональная застройка магистральных улиц, максимальное озеленение территории микрорайонов и разделительных полос.

Основными нормативными документами при расчете транспортного шума является: СНиП 23-03- 2003 "Защита от шума", СП 51.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003, Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требуемой акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения. Росавтодор 2003, Пособие к МГСН 2.04-97 Проектирование защиты от транспортного шума и вибрации жилых и общественных зданий и др. В соответствии с методическими рекомендациями по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требуемой акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения одним из основных, наиболее распространенных источников внешнего шума на территории населенных пунктов (городов) являются потоки легковых и грузовых автомобилей и общественного транспорта на улично-дорожной сети населенного пункта (города). Исходным шумовым параметром автотранспортного потока, необходимым для проведения различных акустических расчетов, является его шумовая характеристика. Шумовые характеристики автотранспортных потоков определяются для всех стадий проектирования расчетными методами. Лишь для настоящего периода они могут быть определены также и методом натуральных измерений.

При этом, результаты замеров не применяются при расчете уровня шумового воздействия, а лишь позволяют оценить уровень шума у проезжей

части на момент проведения изысканий при существующей интенсивности и скорости движения. Исходными данными для расчета шумовых характеристик автотранспортных потоков являются: интенсивность движения автотранспорта в часы пик дневного времени и наиболее шумный час ночного времени, натуральные ед./ч; суммарная доля грузового и общественного транспорта в потоке, %; средняя скорость движения автотранспорта в потоке, км/ч.

Расчеты на основании перспективной интенсивности движения позволяют спрогнозировать воздействие шума автотранспорта на селитебную территорию на весь период эксплуатации автомобильной дороги, а также дает возможность принять оптимальные решения по защите населения от автотранспортного шума как в настоящее время, так и на перспективу. При проектировании учитывается фактическое прохождение трасс по территории населенного пункта вблизи жилых домов, коммерческой недвижимости, объектов дорожного сервиса, минимальное расстояние от бровки автомобильных дорог, санитарные разрывы, и в случае необходимости установки шумозащитных экранов (Шумозащитные экраны, как способ защиты от шума, согласно п. 4.1 (подпункт «в») СНиП 23-03-2003 «Защита от шума» устанавливаются исключительно для защиты территории жилой застройки), как того требуют нормы закона.

Кроме того, согласно ОДМД (отраслевой дорожный методический документ), утвержден распоряжением Минтранса России № ОС-362-р от 21.04.2003 г. «Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требуемой акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения», раздел 2 «Порядок определения и оценки необходимого снижения уровня звука у населенных пунктов», для расчета требуемого снижения транспортного шума и проектирования средств защиты от него застройки необходим рациональный перечень исходных данных, среди которых шумовые характеристики автотранспортных потоков. Кроме шумовых характеристик автотранспортных потоков, для расчетов ожидаемых уровней шума в расчетных точках на территории и в застройке населенных пунктов необходима следующая исходная информация:

- планировочная подоснова населенного пункта (города) с указанием расположения всех учитываемых автотранспортных магистралей;
- на планировочной подоснове должны быть показаны функциональные зоны или защищаемые от шума объекты (в соответствии с масштабом карты) и должен быть установлен допустимый для них уровень звука в соответствии с санитарными нормами.

Существует два подхода к достижению нормативных показателей уровней шума на территориях города и в помещениях различного функционального назначения:

во-первых, это реализация технических мер по снижению шумовой характеристики источников шума (при этом снижение шумовых характеристик происходит за счет совершенствования конструкции техники и использования прогрессивных технологий),

во-вторых - защита территорий и помещений за счет применения шумопоглощающих технологий и материалов.

При этом, возможно снижение шумности работ, выполняя следующие рекомендации:

- обеспечивать глушение двигателя автотранспорта в период нахождения на рабочей (строительной) площадке;
- при проведении работ исключать применение громкоговорящей связи;
- не производить забивку фундаментных свай, сварочные работы, прочие шумные работы в ночное время и без установки защитных экранов;
- по возможности, исключать работу оборудования, имеющего уровни шума и вибрации, превышающие допустимые нормы, и заменять его на более «экологичное».

ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Ставропольском крае» аккредитован на проведение измерений уровня звука (шума), в соответствии с нормативными документами:

- ГОСТ 23337 – 2014 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий»,
- МУК 4.3.2194-07 «Контроль уровня шума на территории жилой застройки, в жилых и общественных зданиях и помещениях»,
- СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях»,
- СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Замеры проводятся специалистами Испытательного лабораторного центра ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Ставропольском крае», с последующим оформлением и выдачей протоколов лабораторных исследований (измерений).

### **13. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Главой 6 «Финансирование дорожной деятельности» Федерального закона от 08.11.2007 года №257-ФЗ (в редакции от 02.08.2019 года) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определен порядок осуществления финансового обеспечения расходных обязательств Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений, а также частных дорог.

В соответствии со статьей 32 Федерального закона №257-ФЗ, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог федерального значения

осуществляется за счет средств федерального бюджета, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

В соответствии со статьей 33 Федерального закона №257-ФЗ, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

Статьей 34 Федерального закона №257-ФЗ определено, что дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств местных бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

Формирование расходов федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации или местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик

автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значений в соответствии с требованиями технических регламентов.

В соответствии с Уставом Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, принятом Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 25.04.2013 года №73 к вопросам местного значения муниципального района в соответствии с п. 5 статьи 12 Устава относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Администрацией Кочубеевского муниципального района на сегодняшний день реализуется ряд муниципальных программ, направленных на создание условий для устойчивого развития муниципального района, направленного на повышение качества жизни населения, улучшение качественного состояния объектов внешнего благоустройства, сохранение жизни и здоровья граждан, обеспечение сохранности улично-дорожной сети, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение населения услугами транспорта:

- Государственная программа Ставропольского края «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Ставропольского края от 29.12.2018 года №624-п (в редакции Постановления Правительства Ставропольского края от 24.12.2019 года №605-п);
- Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры, сети муниципальных автомобильных дорог,

обеспечение безопасности дорожного движения и градостроительство на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края», утвержденная Постановлением Администрации Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 30.1.2013 года №1378;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Кочубеевского района Ставропольского края, утвержденная Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 21.02.2017 года №306;
- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Барсуковский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы», утвержденная Постановлением Администрации Барсуковского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 19.12.2017 года №366 (в редакции Постановления от 12.02.2020 года №11);
- Муниципальная программа «Развитие дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Васильевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы», утвержденная Постановлением Администрации муниципального образования Васильевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 17.08.2018 года №49;
- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы», утвержденная Постановлением администрации муниципального образования Заветненского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 28.05.2019 года №63;

- Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы», утвержденная Постановлением Администрации муниципального образования Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края от 08.02.2018 года №12;
- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы», утвержденная Постановлением администрации муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 26 декабря 2018 года № 80 (в редакции Постановления от 19.12.2019 года №78).

В рамках мероприятий ежегодно проводятся работы по приведению и поддержанию в нормальном состоянии автомобильных дорог, снижению общего процента дорог без усовершенствованного покрытия и, как следствие, снижению затрат на их содержание, увеличению уровня безопасности и комфортности участников дорожного движения, посредством проведения ремонта улично-дорожной сети с твердым покрытием.

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры Кочубеевского муниципального района осуществляется за счет средств местного бюджета, а также субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету Кочубеевского муниципального района из федерального и регионального бюджетов.

По итогам исполнения бюджета Кочубеевского муниципального района за 2017 год по статье дорожное хозяйство (дорожные фонды) фактический объем средств на исполнение при плане 167 549 456,75 рублей составил 163978715,34 рублей или 97,87%.



По итогам исполнения бюджета Кочубеевского муниципального района за 2018 год, расходы по статье дорожное хозяйство (дорожные фонды) при плане 51 600 769,82 рублей фактически составили 50 433 979,82 рублей или 97,74%.

По итогам исполнения бюджета Кочубеевского муниципального района за 2019 год в части расходов дорожного фонда при плане 99961534,6 рублей фактический объем средств составил 79 376 533,55 рублей или 79,41%.

При этом следует отметить, что в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» в 2019 году были выделены субсидии Кочубеевскому району:

- на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к Птицефабрике «Кочубеевская» от а/д «Невинномысск – Черкесск», протяженностью 2,0 км в сумме 14 866,49 тыс. рублей.

В рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», и на реализацию регионального проекта «Повышение нормативного состояния дорожной сети Ставропольского края» были выделены субсидии Кочубеевскому району:

- на ремонт автомобильной дороги «Усть-Невинский-Родниковский» Кочубеевского района Ставропольского края, на участке км 0+000 – км 1+360 (1,36 км)» в сумме 41 222,27 тыс. рублей.

Анализ деятельности Администрации Кочубеевского муниципального района за период с 2017 по 2019 год отражает высокий уровень эффективности использования бюджетных средств в отношении деятельности по организации дорожного движения и повышения безопасности дорожного движения на территории Кочубеевского муниципального района.

## **ЭТАП 2. РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КОЧУБЕЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНОЕ МИКРОМОДЕЛИРОВАНИЕ, ВЕЛОСИПЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ПЕШЕХОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ, МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Объектом исследования является транспортная система Кочубеевского муниципального района Ставропольского края.

Цель работы – разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Кочубеевского муниципального района, предупреждение заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей муниципального района, снижение аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

На основании разработанных мероприятий составлен настоящий Документ.

Разработана система показателей и проведена прогнозная оценка программы мероприятий по выбранным критериям.

### **1.1 ПО УПРАВЛЕНИЮ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГАХ, ВКЛЮЧАЯ РАЗДЕЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ОДНОРОДНЫЕ ГРУППЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СКОРОСТИ И НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ, РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ИХ ПО ВРЕМЕНИ ДВИЖЕНИЯ**

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Примерами формирования однородных транспортных потоков по типам транспортных средств являются разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистралях с многорядным движением и выделение отдельных полос для маршрутного пассажирского транспорта.

Формирование однородных транспортных потоков по направлению дальнейшего движения на пересечении обеспечивается специализацией полос движения на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления и является типичной мерой выравнивания состава транспортного потока.

При высокой интенсивности движения и наличия в составе транспортного потока большой доли медленно движущихся автомобилей, примером локального выравнивания состава транспортных потоков по скоростному признаку является устройство с правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей с низкими динамическими качествами в сторону подъема.

Наиболее существенный эффект формирования однородных транспортных потоков по цели движения дает устройство обходной дороги - для разделения местного и транзитного движения.

Эффективность использования обходных дорог может быть достигнута, если они имеют достаточную пропускную способность и обустроены автозаправочными станциями, предприятиями торговли и питания, средствами связи, пунктами технического обслуживания автомобилей.

Местное движение должно организовываться на параллельных дорогах с выходом на транзитную дорогу на специально оборудованных пересечениях.

Основные транспортные потоки в Кочубеевском муниципальном районе проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального и местного значений.

Схемой территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, утвержденной Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 20.12.2012 года №21 (с изменениями от 2019 года на основании Постановления Администрации

Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 31.01.2019 года №78 «О принятии решения по подготовке и внесении изменений в документы территориального планирования и зонирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края») (Том II, Положение о территориальном планировании, Раздел 2 «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию и размещению объектов транспорта и связи») предусмотрено:

- разработка схемы развития единого транспортно-технологического комплекса (ТТК) территории Кочубеевского района, построенной с учетом оптимального распределения транспортных (транзитных и внутри территориальных) грузо- и пассажиропотоков.

Иных новых предложений по распределению транспортных потоков, путем изменения параметров действующей транспортной сети, в рамках КСОДД не предусматриваются, а планируемые на расчетные сроки мероприятия позволят избежать проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в среднесрочной и долгосрочной перспективах.

## **1.2 ПО ПОВЫШЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ДОРОГ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПОСРЕДСТВОМ УСТРАНЕНИЯ УСЛОВИЙ, СПОСОБСТВУЮЩИХ СОЗДАНИЮ ПОМЕХ ДЛЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ИЛИ СОЗДАЮЩИХ УГРОЗУ ЕГО БЕЗОПАСНОСТИ, ФОРМИРОВАНИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ, РЕКОНСТРУКЦИИ ПЕРЕКРЕСТКОВ И СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК**

Реализация мероприятий по оптимизации скорости передвижения ТС на участках автодорожной сети с учетом типов и назначений автотранспортных путей, контроль над соблюдением установленного скоростного режима позволят достичь ощутимых улучшений в сфере безопасности дорожного движения, уменьшив число ДТП и тяжесть их последствий.

Первоочередное значение для предотвращения конфликтных ситуаций на дорогах имеет качество транспортной инфраструктуры, указывающей на

действующие скоростные ограничения и правила поведения участников движения на участках УДС. Исходя из этого, говорить о целесообразности введения новых ограничений скоростного режима для ТС на определенных участках в пределах отдельных зон муниципального образования возможно лишь при условии выполнения требуемых работ по модернизации, реконструкции критичных объектов УДС и её оснащению ТСОДД. Существующие бюджетные ограничения побуждают к поиску простых и экономичных, но в тоже время действенных способов снижения рисков ДТП на аварийно-опасных участках автотранспортной сети.

Обеспечить эффективное физическое регулирование скоростного режима на УДС муниципального образования позволяют следующие меры:

- организация кольцевых пересечений автодорог;
- создание возвышенных пешеходных переходов и перекрестков, размежевание различных участков дороги: пешеходных переходов, остановок общественного транспорта и др. при помощи нанесения дорожного покрытия разного цвета и типа;
- нанесение искусственных рельефных поверхностей, шумовых полос, сужение проезжей части автодорог, изменение их траектории, организации канализированного движения (разделение встречных потоков ТС барьерами, разделительными полосами и др.), строительство обособленных пешеходных зон с ограничением к ним доступа ТС;
- зонирование УДС (создание пешеходных, пришкольных, жилых и других зон в зависимости от наличия тех или иных инфраструктурных объектов вблизи автомобильных дорог).

Для снижения числа конфликтных ситуаций в дорожном движении, предотвращения ДТП и снижения тяжести их последствий за счет изменения скоростных режимов движения, Министерством транспорта РФ были опубликованы методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения.

В соответствии с данными рекомендациями организация пространства улиц должна обеспечивать приоритет движения пешеходов и велосипедистов, стимулировать снижение скорости движения транспортных средств. Таким образом, зоны успокоения усиливают дифференциацию элементов УДС по выполняемым функциям, режимам и скорости движения.

В рамках оптимизации системы ОДД на территории Кочубеевского муниципального района, рекомендованы: следующие методы успокоения движения на проектный период:

**метод успокоения движения на проектный период путем регулирования скорости движения шириной полосы** для снижения скорости до нужного значения за счет применения типовых схем с конструктивным сужением проезжей части (симметричное, асимметричное, с мощением обочины), а также с сужением ширины динамического коридора и изменением эффективной ширины проезжей части за счет дорожной разметки и световозвращателей;

**метод успокоения движения на проектный период путем успокоения движения зигзагообразным движением (шиканы)** за счет использования различных направляющих островков (шиканы) для изменения траектории движения автомобилей на участке УДС. Следует рассмотреть ситуации с сохранением и уменьшением числа полос, с устройством парковочных карманов;

**метод успокоения движения на проектный период путем предупреждения водителя поперечными световыми и светозумовыми полосами.** Световые, шумовые и светозумовые полосы рекомендуются в качестве визуального и тактильного воздействия на водителя для предупреждения при приближении к границе полосы движения, пешеходному переходу, искусственному сооружению (мост, путепровод) и аварийно-опасному участку.

**метод успокоения движения на проектный период путем канализирования движения и использование кольцевого движения,**

**которое** рассмотрено в качестве создания безопасных для пешеходов зон, свободных от движения транспорта. Канализирование достигается путем устройства островков безопасности, возвышающихся над проезжей частью или нанесенных соответствующей разметкой, что позволит решить задачи разделения транспортных потоков: выделения обособленных путей для движения пешеходов. При разработке оптимального плана реконструкционных и модернизационных работ для каждого рассматриваемого участка (объекта) УДС следует руководствоваться проектами планировки и организации дорожного движения, принимая во внимание особенности местных условий.

**метод успокоения движения на проектный период путем устройства искусственных неровностей;**

**метод успокоения движения на проектный период путем установки дорожных знаков.**

В соответствии со «Схемой территориального планирования Ставропольского края» (Том II Книга 2 раздел 4 «Транспортная инфраструктура» п. 4.2 «Автомобильный транспорт») предусмотрено

- реконструкция наиболее загруженных участков автомагистралей и основных региональных или межмуниципальных дорог на подходах к крупнейшим городам и строительство обходов с целью выноса транзитных транспортных потоков и сокращения негативного влияния на окружающую среду (обход г. Невинномыска).

### **1.3 ПО ОПТИМИЗАЦИИ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, УПРАВЛЕНИЮ СВЕТОФОРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ, ВКЛЮЧАЯ АДАПТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

- в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (перекрестки, пешеходные переходы);
- по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;
- на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;
- при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;
- для управления движением маршрутных транспортных средств.

Светофоры – это мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для увеличения уровня безопасности дорожного движения и улучшения качества движения, а также улучшения экологической ситуации. Но светофорное регулирование имеет ряд недостатков, таких как снижение пропускной способности и увеличение задержек проезда пересечения.

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

- повышение безопасности;
- повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
- перераспределение транспортных потоков.

Для светофорных объектов, вводимых в эксплуатацию и для проектируемых светофорных объектов также необходимо разработать схему и режим работы. Расчёт режима работы светофорных объектов выполняется в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012.

С целью эффективного управления потоками ТС в периоды максимальной интенсивности движения (час «пик»), рекомендуется обустройство светофорного регулирования. В периоды умеренной загруженности целесообразно проводить отключение светофорной сигнализации либо ее перевод на желтый мигающий сигнал. Для реализации данного предложения



требуется оборудовать светофорные объекты системой многопрограммного управления.

В результате анализа транспортной интенсивности на территории Кочубеевского муниципального района, предложений по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление не предусмотрено.

#### **1.4 ПО СОГЛАСОВАНИЮ (КООРДИНАЦИИ) РАБОТЫ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ (СВЕТОФОРОВ) В ГРАНИЦАХ ТЕРРИТОРИЙ, ОПРЕДЕЛЁННЫХ В ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Все дорожные светофоры, установленные на одном светофорном объекте, работают согласно утвержденного проектом режима работы. Любой светофорный объект, входящий в систему координированного регулирования движения, имеет возможность работать в индивидуальном автоматическом режиме, независимо от работы других светофорных объектов. Самые загруженные направления в координации движения являются приоритетными по сравнению с менее загруженными.

На маршрутах координированного движения внедрены жёсткие суточные программы работы светофорных объектов. Суточные программы рассчитаны с учётом колебаний интенсивности движения автотранспорта на протяжении суток. В соответствии с интенсивностью движения на различных участках в разное время суток вводятся следующие режимы регулирования:

- жёсткое (светофор циклически повторяет постоянно заданное количество времени зелёного сигнала);
- полугибкое (светофор высвечивает зелёный сигнал, пока обнаружено транспортное средство или если пешеход нажал на кнопку, детекторы транспорта установлены не на главной улице);
- гибкое регулирование (детекторы транспорта установлены на всех подходах к пересечению).

В рамках разработки КСОДД для Кочубеевского муниципального района, предложений по согласованию (координации) работы светофорных объектов не предусматривается, ввиду отсутствия образования заторов на пересечениях УДС административного центра – село Кочубеевское. В сельских поселениях, входящих в состав Кочубеевского муниципального района светофорное регулирование отсутствует.

### **1.5 ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВУ И ОБУСТРОЙСТВУ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в городской среде. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до (от) остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями - безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

- устройство тротуаров и пешеходных дорожек;
- повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- устройство пешеходных переходов;
- обустройство пешеходных переходов ограждениями, искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 вблизи

учебных заведений, а также в местах высокой интенсивности пешеходных потоков;

- повышение видимости переходов посредством оборудования пешеходных переходов современными техническими средствами ОДД;
- формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования;
- обустройство пешеходной зоны техническими средствами для обеспечения доступности территории для маломобильных групп населения.

С учетом предлагаемых мероприятий предлагается выполнить комплекс мер для снижения количества и тяжести последствий ДТП на территории Кочубеевского муниципального района:

- обустройство пешеходных тротуаров – устройство пешеходного ограждения;
- обустройство наземных пешеходных переходов;
- установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на флуоресцентной основе;
- установка знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» на флуоресцентной основе;
- установка ТСОДД;
- устройство линий искусственного освещения.

Стратегией социально - экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года, утвержденной Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 23 января 2020 г. № 193 (Раздел 9 «Основные направления экономического развития Кочубеевского муниципального района Ставропольского края», п. 9.6 «Транспортно-логистический комплекс») в части развития инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов предусмотрено:

- установка новых технических средств организации дорожного движения;
- устройство пешеходных ограждений;
- усиление дорожных одежд и доведения сети дорог до 3-4 технических категорий, особенно на оползневых участках с переходом на новые пологие участки (район х. Мищенский, х. Херсонский).

Схемой территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края (внесение изменений в Схему территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, Положение о территориальном планировании, Раздел 2 «Сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения поселения, их основные характеристики, их местоположение, а также характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов) предусмотрены проектные предложения по развитию транспорта:

- усиление дорожного покрытия и доведения сети автомобильных дорог местного значения до 3-4 технических категорий.

Генеральным планом муниципального образования Барсуковского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрено благоустройство тротуаров в пешеходной зонетротуарной плиткой.

Генеральным планом муниципального образования Заветненского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрено благоустройство тротуаров в пешеходной зонетротуарной плиткой.

Генеральным планом муниципального образования Мищенского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Том I, Проектные предложения, Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрено:

- усиление дорожных одежд и доведении сети дорог до 3-4 технических категорий, особенно на оползневых участках с переходом на новые пологие участки – х. Мищенский;
- благоустройство тротуаров в пешеходной зоне тротуарной плиткой.

Муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Барсуковский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы» предусмотрено

- замена (установка отсутствующих) дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки.

Муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы» предусмотрены мероприятия:

- восстановление уличного освещения и обслуживание существующих линий уличного освещения;
- обслуживание существующих линий уличного освещения.

Муниципальной программой «Развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы», запланировано мероприятие по установке дорожных знаков и разметки на территории Надзорненского сельсовета.

Также Муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы» в

целях улучшения условий движения на автомобильных дорогах, входящих в границы поселения муниципального образования Усть-Невинского сельсовета предусмотрено приобретение и монтаж дорожных знаков на улично-дорожной сети муниципального образования Усть-Невинского сельсовета.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Кочубеевского района Ставропольского края (пунктами 2.6, 3.6, 4.6, 5.6, 6.6, 7.6, 8.6, 9.6, 10.6, 11.6, 12.6, 13.6, 14.6, 15.6, 16.6 «Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры») предусмотрен комплекс мероприятий в части развития инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов в муниципальных образованиях, входящих в состав Кочубеевского муниципального района:

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;
- обустройство пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В рамках муниципальных программ:

- «Формирование современной городской среды на территории муниципального образования Барсуковский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2024 годы»;
- программа Вревского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края «Формирование современной городской среды на 2018-2024 годы»;
- «Формирование современной городской среды на территории муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2024 годы»;

- программа муниципального образования село Кочубеевское Кочубеевского района Ставропольского края «Формирование современной городской среды на 2018-2024 годы»;
- «Формирование современной городской среды на территории муниципального образования Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2024 годы»,

предусмотрены мероприятия по комплексному благоустройству общественных и дворовых территорий сельских поселений в составе минимального и дополнительного перечня работ. Адресный перечень дворовых и общественных территорий, подлежащих благоустройству в 2020-2024 годах представлен в Приложениях к вышеуказанным муниципальным программам.

## **1.6 ПО ВВЕДЕНИЮ ПРИОРИТЕТА В ДВИЖЕНИИ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

При увеличении интенсивности транспортных потоков задача повышения скорости и безопасности маршрутного пассажирского транспорта становится особенно актуальной и вместе с тем трудноразрешимой. Ее решение требует предоставления определенных преимуществ маршрутным транспортным средствам, которые обеспечиваются соответствующими положениями Правил дорожного движения Российской Федерации, предусмотренными ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Правила дорожного движения и государственные стандарты предусматривают ряд преимуществ для маршрутных транспортных средств:

- не распространяют действия запрещающих знаков 3.1 - 3.3; 3.18.1; 3.18.2; 3.19; 3.27, а также предписывающих знаков 4.1.1 - 4.1.6 на транспортные средства общего пользования, движущиеся по установленным маршрутам. Это позволяет организаторам движения пропускать пассажирские транспортные средства общего

пользования по закрытым для других видов транспортных средств направлениям и дорогам;

- обязывают всех водителей не создавать помех троллейбусам и автобусам при отъезде их от обозначенных остановок в населенных пунктах;
- устанавливают специальную разметку 1.17 для обозначения зоны остановочных пунктов (желтая зигзагообразная линия у края проезжей части). В сочетании с запрещением остановки и стоянки ближе 15 м от указателей остановок автобуса, троллейбуса, трамвая такая разметка обеспечивает условия для сокращения задержек маршрутного пассажирского транспорта.

Ограничения, направленные на предотвращение задержек маршрутного пассажирского транспорта и повышение безопасности его движения, могут быть самыми различными. Так, с этой целью всем остальным транспортным средствам может быть запрещен поворот направо на пересечении, если перед ним расположен остановочный пункт.

На отдельных участках интенсивного движения маршрутного пассажирского транспорта можно дополнительно при помощи знаков запрещать остановку или стоянку других транспортных средств. Дороги и перекрестки, по которым проходят автобусные маршруты, могут обозначаться знаками 2.1 «Главная дорога».

Внутрипоселковый пассажирский транспорт в населенных пунктах Кочубеевского муниципального района отсутствует.

Пригородное и межмуниципальное сообщение осуществляется автобусами и маршрутными такси. Автобус является самым востребованным средством передвижения в междугородних направлениях.

Населенные пункты Кочубеевского муниципального района охвачены общественным транспортом (автобусное движение).



В рамках разработки КСОДД на территории Кочубеевского муниципального района необходимость в организации мероприятий по созданию приоритетного движения на территории – отсутствует.

## **1.7 ПО РАЗВИТИЮ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА (ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ЗА ПРЕДЕЛАМИ ДОРОГ)**

Формирование парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

Парковочные места вдоль улично-дорожной сети Кочубеевского муниципального района, оборудованные в соответствии с действующими нормативами практически отсутствуют.

У объектов притяжения наблюдается отдельные парковочные площадки, большая часть из которых не удовлетворяет существующие потребности жителей.

Обеспеченность местами для постоянного хранения легкового индивидуального автотранспорта на 1000 жителей в соответствии с нормами СП 42.13330.2011 составляет 350 машино-мест.

При численности населения Кочубеевского муниципального района на 01.01.2020 год необходимое количество мест для постоянного хранения автомобилей должно составлять 26120 машино - мест.

На Расчетный срок (2035 год) количество мест для постоянного хранения автомобилей должно составлять –26595 машино-мест.

По организации парковочного пространства на улично-дорожной сети Кочубеевского муниципального района рекомендуется следующее:

- устройство парковочных карманов рядом с социальными и общественными заведениями и заведениями общепита;

- расширение существующих парковок рядом с социальными и общественными заведениями и заведениями общепита;
- дополнительно обустроить парковки рядом с объектами здравоохранения и образования;
- создать необходимое количество парковочных мест для маломобильных групп населения.

Также необходимо привести в соответствие с СП 113.13330.2012 имеющиеся автомобильные стоянки на территории Кочубеевского муниципального района.

При строительстве новых жилых кварталов и других объектов, необходимо предусматривать нормативное обеспечение жителей парковочными местами для автомобилей.

Размеры земельных участков стоянок автомобилей следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда, а также в соответствии с требованиями нормативных документов для стоянок автомобилей.

Вместимость стоянок автомобилей определяют по расчету и указывают в задании на проектирование.

Генеральным планом муниципального образования Барсуковского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрено размещение автостоянок по улицам с основным движением автомобильного транспорта в местах расположения общественного учреждения и торговых предприятий.

Генеральным планом муниципального образования Заветненского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрено размещение автостоянок по улицам с основным движением

автомобильного транспорта в местах расположения общественного учреждения и торговых предприятий.

Генеральным планом муниципального образования Мищенского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Том I, Проектные предложения, Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрено размещение автостоянок по улицам с основным движением автомобильного транспорта в местах расположения общественного учреждения и торговых предприятий.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Кочубеевского района Ставропольского края (пунктами 2.6, 3.6, 4.6, 5.6, 6.6, 7.6, 8.6, 9.6, 10.6, 11.6, 12.6, 13.6, 14.6, 15.6, 16.6 «Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры») предусмотрена организация мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселений. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

## **1.8 ПО ВВЕДЕНИЮ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривается возможность введения временных ограничений или прекращения движения:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

В свою очередь, владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки знаков дополнительной информации, размещения на сайтах в сети Интернет, а также в средствах массовой информации сведений о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании:

- утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;
- схемы организации дорожного движения, согласованной с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Временные ограничения или прекращение движения осуществляются:

- с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с владельцами автомобильных дорог;
- путем устройства временной объездной дороги;
- с устройством реверсивного или одностороннего движения;

- с закрытием движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки.

Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений.

Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

Постановлением Правительства Ставропольского края от 04.09.2017 года №352-п (в редакции Постановления от 11.11.2019 года №488-п) «Об утверждении Положения о министерстве дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ставропольского края» Разделом III п. 5 определены полномочия Министерства транспорта и дорожного хозяйства Ставропольского края по установлению порядка временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Ставропольском крае.

Постановлением Правительства Ставропольского края от 02.08.2011 года №308-п «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Ставропольском крае» (в редакции Постановления от 04.06.2018 года №221-п) утвержден Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Ставропольском крае.

Приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края от 04.03.2020 года №70-о/д «О временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае в весенний период 2020 года» на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае в период с 01.04.2020 по 30.04.2020 года введено временное ограничение движения транспортных средств с нагрузкой на ось, превышающей допустимую, в соответствии с прилагаемым Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае, в том числе: «Кочубеевское - Казьминское – Заветное», «Кочубеевское - Балахоновское - Армавир (в границах Ставропольского края)», «Ставрополь - Тоннельный – Барсуковская».

Приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края от 26.05.2020 года №168-о/д «О временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае в летний период 2020 года» на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае в период с 15.06.2020 по 15.08.2020 года введено временное ограничение движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при значениях дневной температуры воздуха свыше 32° С:

- «Ставрополь - Тоннельный – Барсуковская»;
- «Кочубеевское - Балахоновское - Армавир (в границах Ставропольского края)»;
- «Кочубеевское - Казьминское – Заветное»;4
- «Объезд ст-цы Барсуковской»;
- «Невинномысск – Эрсакон (в границах Ставропольского края)»;

- «Веселое - Черкасский - Петровское (в границах Ставропольского края)»;
- «Отмыкание от автомобильной дороги "Подъезд к г. Черкесску" - Усть-Невинский – Беломечетская»;
- «Казьминское - Пискуновское (в границах Ставропольского края)».

Орган местного самоуправления информирует о введении временных ограничений или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

Также решение о введении временных ограничений или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Кочубеевского муниципального района осуществляет Администрация при согласовании с территориальными органами управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации в период проведения дорожных работ, возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, а также в период повышенной интенсивности движения транспортных средств в выходные и праздничные дни.

Иных мероприятий по ограничению и прекращению движения транспортных средств на территории Кочубеевского муниципального района не планируется.

## **1.9 ПО ПРИМЕНЕНИЮ РЕВЕРСИВНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ОДНОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГАХ ИЛИ ИХ УЧАСТКАХ**

Необходимость применения реверсивного движения возникает только при регулярно появляющихся «маятниковых потоках» с ярко выраженной неравномерностью интенсивности по направлениям. Эти потоки формируются, как правило, в часы «пик» на подходах к крупным городам (пятница – воскресенье), на магистральных улицах и дорогах (утро, вечер), улицах и дорогах местного движения, связывающих пассажиров с крупными объектами

массового притяжения. Также в большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется либо временными светофорами, либо сотрудниками ДПС или дорожными рабочими.

На территории Кочубеевского муниципального района нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с отсутствием снижения пропускной способности и заторов на УДС.

Главное достоинство одностороннего движения заключается в сокращении числа конфликтных точек и, прежде всего, в устранении конфликта встречных транспортных потоков, конфликтные точки встречного движения являются наиболее опасными. Особенно ощутимо число конфликтных точек на пересечениях дорог.

### **Преимущества одностороннего движения**

К преимуществам одностороннего движения следует отнести:

- возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществление выравнивания состава потоков на каждой из них (специализация полос);
- резкое улучшение условий координации светофорного регулирования между пересечениями;
- облегчение условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, так как нет встречного транспортного потока;
- повышение безопасности движения в темное время вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Существенным преимуществом является также то, что при введении одностороннего движения увеличивается число полос, работающих в одном направлении, и появляется возможность разрешить временную стоянку автомобилей хотя бы на одной из крайних полос. Введение одностороннего



движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц.

### **Недостатки одностороннего движения**

Препятствиями для внедрения одностороннего движения являются значительное осложнение при пользовании пассажирским транспортом, из-за увеличения дальности пешеходных подходов, а также увеличение пробега автомобилей к объектам тяготения. Проявление этих недостатков зависит от геометрической схемы расположения улиц. Оно является минимальным при наличии прямоугольной сетки улиц и расстояния между параллельными путями до 250 - 300 м. Поэтому в интересах пассажиров, при переходе на одностороннее движение, в ряде случаев сохраняют встречное движение автобусов, осуществляя, таким образом, неполное (частичное) одностороннее движение.

Причинами проявлений других недостатков одностороннего движения являются некоторые затруднения с ориентировкой водителей и пешеходов в первый период после введения такой схемы движения, повышение скорости транспортного потока, опасное для улиц с жилой застройкой, которые могут быть в значительной мере предупреждены. Для этого необходимо обеспечить надлежащий надзор за движением в период их адаптации к новым условиям.

Перепробег при организации одностороннего движения допустим, и приводит к положительным результатам при коротких «плечах», т.е. на относительно коротких отрезках. Но в случае, если перепробег будет исчисляться несколькими километрами, это приведет к дополнительной транспортной нагрузке на близлежащие магистрали и, как следствие, к заторам на них.

Режим одностороннего движения вводится путем установки дорожных знаков 5.5, 5.6, 5.7, 3.1, в соответствии с ГОСТ Р 52290.

Одностороннее движение как метод организации движения на территории Кочубеевского муниципального района не применяется.

В Кочубеевском муниципальном районе не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть в муниципальном районе не загружена. Из вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или участках в Кочубеевском муниципальном районе отсутствует.

#### **1.10 ПЕРЕЧНЮ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ, ПРИМЫКАНИЙ И УЧАСТКОВ ДОРОГ, НА КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО ВВЕДЕНИЕ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**

На территории Кочубеевского муниципального района светофорные объекты размещены на автомобильной дороге федерального значения «Подъезд к городу Черкесск от Р – 217 «Кавказ» и в административном центре – село Кочубеевское. В других населенных пунктах, входящих в состав Кочубеевского муниципального района перекрестки, являются нерегулируемыми. Движение осуществляется в соответствии с п.13 ПДД.

Стратегией социально - экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года (Раздел 9 «Основные направления экономического развития Кочубеевского муниципального района Ставропольского края», п. 9.6 «Транспортно-логистический комплекс») предусмотрены мероприятия по строительству новых светофорных объектов на перекрестках Кочубеевского района.

#### **1.11 ПО РАЗРАБОТКЕ, ВНЕДРЕНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, ЕЕ ФУНКЦИЯМ И ЭТАПАМ ВНЕДРЕНИЯ**

Автоматизированные системы управления дорожным движением (далее – АСУДД) представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности,

снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

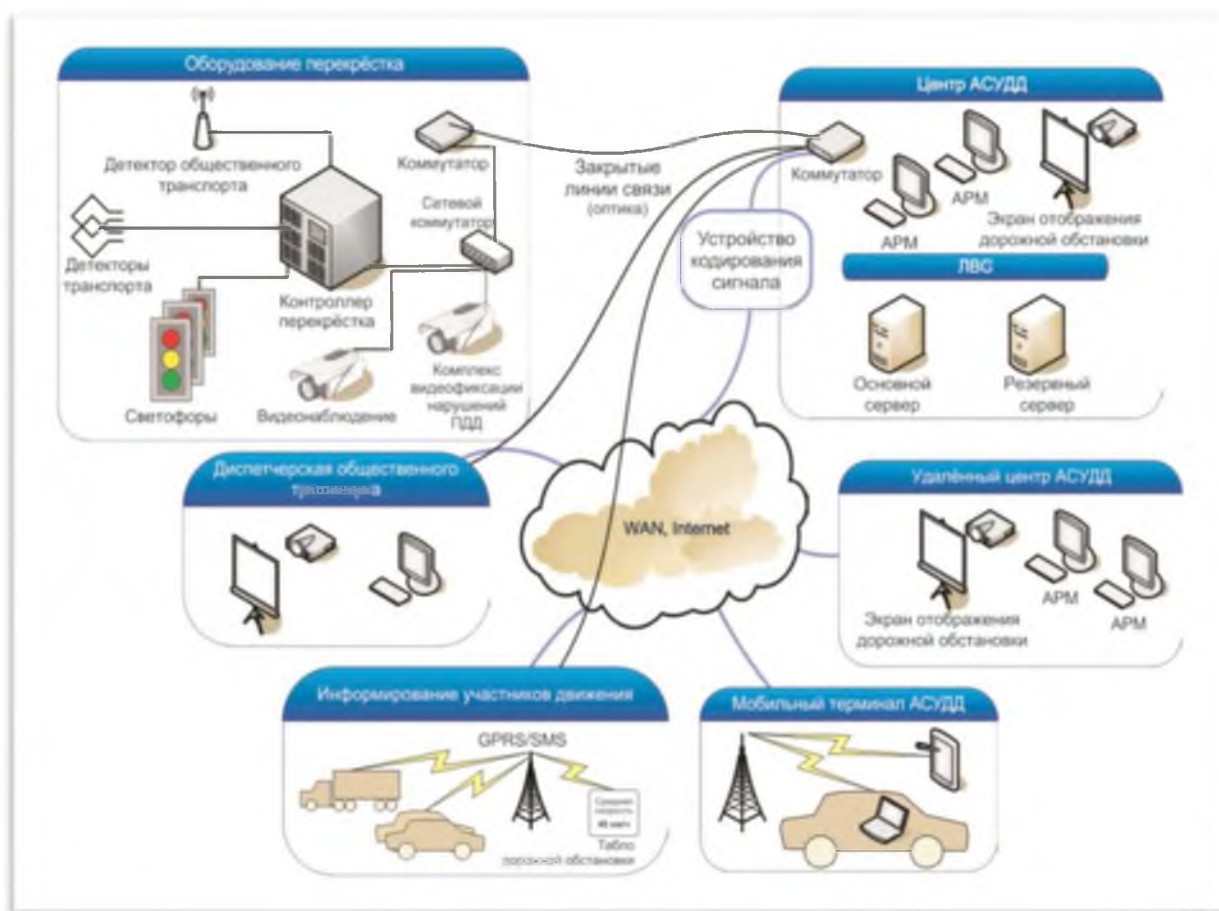
Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены 3 (три) основными элементами:

- центральный управленческий пункт (ЦУП);
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Схема построения АСУДД приведена на рисунке.

Рисунок 5



Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование её. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контролеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной XDSL, Ethernet, АССУД или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

В настоящее время безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для Кочубеевского муниципального района внедрение АССУД предусмотрено в рамках Стратегии социально - экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года (Раздел 9 «Основные направления экономического развития Кочубеевского муниципального района Ставропольского края», п. 9.6 «Транспортно-логистический комплекс»).

## **1.12 ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИЙ**

Транспортная сеть Кочубеевского муниципального района должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между функциональными зонами населенных пунктов района и в их пределах, связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами федерального значения.

Для повышения транспортной и пешеходной связанности необходимо выполнение мероприятий, представленных в таблице 10, что позволит решить следующие задачи:

- повышение транспортной доступности части населенных пунктов Кочубеевского муниципального района;
- снижение нагрузки на улично-дорожную сеть населенных пунктов;
- увеличение транспортной доступности общеобразовательных учреждений и детских садов;
- повышение безопасности дорожного движения при совершении местных корреспонденций.

## **1.13 ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Существование сбоев работы автобусов на маршрутах регулярных перевозок пассажиров (нарушения установленного расписания движения) свидетельствует о невысоком уровне качества работы пассажирского транспорта общего пользования.

Согласно Приказа Минтранса РФ от 26.01.2012 №20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или

ГЛОНАСС/GPS» (зарегистрированного в Минюсте РФ 21.02.2012 №23281) транспортные средства подлежат обязательному оснащению данной аппаратурой в целях повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров и опасных грузов. Роль систем спутникового мониторинга заключается в непрерывном контроле в режиме реального времени за передвижением и состоянием транспортных средств.

В целях повышения качества оказания услуг по перевозке пассажиров рекомендуется создание центра по контролю за диспетчеризацией, в части соблюдения перевозчиками условий выданного свидетельства, соблюдения интервалов, графика работы (преждевременный сход водителей с линии), установка на автобусах системы ГЛОНАСС. Условием выданного свидетельства, перевозчики ограничены в использовании автобусов только малого класса с экологическими характеристиками не ниже ЕВРО-2.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения необходимо:

- проведение аудита остановочных пунктов и оборудование остановок дорожными знаками 5.16. «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- обеспечение наличия на остановочных пунктах информационных табличек с расписанием движения и (или) изменения маршрутов движения пассажирского транспорта;
- создание и распространение карт-схем с указанием внутри муниципальных и межмуниципальных маршрутов и режимах работы в открытом доступе информационной сети Интернет.

Внутрипоселковый пассажирский транспорт в населенных пунктах Кочубеевского муниципального района отсутствует.

В рамках разработки КСОДД на территории Кочубеевского муниципального района реализация мероприятий по реорганизации или введению новых маршрутов общественного транспорта отсутствуют.

В ходе работы по анализу системы пассажирских перевозок предложен перечень основных мероприятий, направленных на повышение удобства и информационного обеспечения граждан на остановочных пунктах.

На основании анализа данных полученных в рамках разработки Этапа 1 была выявлена недостаточная оснащенность остановочных пунктов общественного транспорта. В частности, необходима организация остановочных павильонов и приведение в нормативное состояние остановочных павильонов на протяжении маршрутной сети внутри населенных пунктов Кочубеевского муниципального района.

Необходимо обустроить остановочные павильоны общественного транспорта в соответствии нормативами, в части:

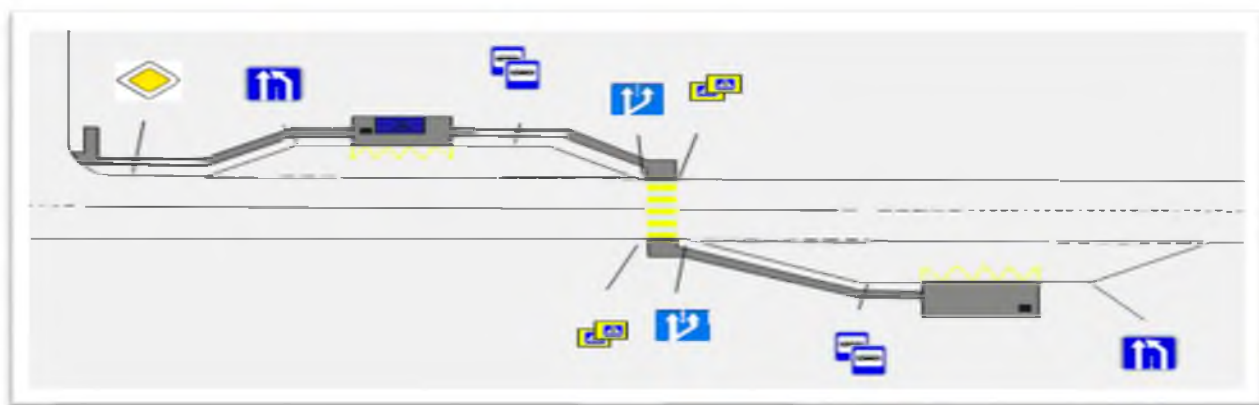
1. Остановочная площадка и посадочная площадка:
  - устройство, а/б покрытия  $42 \text{ м}^2$  (д=13, ш=3, 4  $\text{м}^2$ -под павильон);
2. Площадка ожидания:
  - устройство а/б покрытия  $13 \text{ м}^2$ ;
3. Заездной «карман»:
  - устройство а/б покрытия -  $165 \text{ м}^2 * 2 \text{ стороны} = 330 \text{ м}^2$ ;
  - установка бордюрного камня  $90 \text{ м} * 2 \text{ стороны}$ ;
4. Боковая разделительная полоса шириной ширина  $0,75 \text{ м}$  (для дорог I - III категорий);
5. Тротуары и пешеходные дорожки:
  - устройство а/б покрытия  $\sim 75 \text{ м}^2$  (Ш-1.5 м, д-50м);
  - установка бордюрного камня  $\sim 103 \text{ м} * 2 \text{ стороны}$ ;
6. Пешеходный переход:
  - нанесение разметки  $24 \text{ м}^2$ ;
  - установка 2 знаков 5.19.1 и 2 знаков 5.19.2 всего 4 шт.;
7. Автопавильон (1 шт.);
8. Скамьи (2 шт.);
9. Урны для мусора (2 шт.);

10. Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки (4 знака 5.16), разметка (1.1-40 м, 1.11-140м), ограждения);

11. Освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

При реконструкции, в зависимости от расположения остановочного комплекса, обустройство следует выполнять в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 6.

Рисунок 6



В рамках разработки КСОДД Кочубеевского муниципального района, в соответствии с мероприятиями, предусмотренными Схемой территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края (внесение изменений в Схему территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, Положение о территориальном планировании, Раздел 2 «Сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения поселения, их основные характеристики, их местоположение, а также характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов) на первую очередь запланировано мероприятие по поэтапной оптимизации маршрутов регулярных перевозок на территории Кочубеевского района.

Также Стратегией социально - экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года (Раздел 9 «Основные направления экономического развития Кочубеевского муниципального района



Ставропольского края», п. 9.6 «Транспортно-логистический комплекс») предусмотрены следующие мероприятия:

- представление качественных транспортных услуг;
- поэтапная оптимизация маршрутов регулярных перевозок на территории Кочубеевского района;
- регулярный мониторинг пассажиропотоков и оптимизация расписания на ключевых маршрутах регулярных перевозок;
- обеспечение населения информацией о маршрутах регулярных перевозок.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Кочубеевского района Ставропольского края (пунктами 2.6, 3.6, 4.6, 5.6, 6.6, 7.6, 8.6, 9.6, 10.6, 11.6, 12.6, 13.6, 14.6, 15.6, 16.6 «Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры») в части развития транспортного комплекса сельских поселений запланировано:

- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.

#### **1.14 ПО ОРГАНИЗАЦИИ ИЛИ ОПТИМИЗАЦИИ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, УСТАНОВКЕ ДЕТЕКТОРОВ ТРАНСПОРТА, ОРГАНИЗАЦИИ СБОРА И ХРАНЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРИНЦИПАМ ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ БАЗ ДАННЫХ, УСЛОВИЯМ ДОСТУПА К ИНФОРМАЦИИ, ПЕРИОДИЧНОСТИ ЕЕ АКТУАЛИЗАЦИИ**

Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровне загрузки, интервалах движения, дислокации и состоянии технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках транспортной сети муниципальных образований с целью

контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и УДС, выработки управляющих воздействий по организации и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

Актуальность формирования системы мониторинга организации дорожного движения неразрывно связана с общими тенденциями развития страны на современном этапе. В общем виде, мониторинг можно рассматривать как один из видов управленческой деятельности, представляющей собой сбор информации об управляемых объектах с целью проведения оценки их состояния и прогнозирования дальнейшего развития. Однако до настоящего времени на федеральном уровне не сформирована единая методология и методические рекомендации в области организации мониторинга дорожного движения.

Для регулирования отношений в указанной сфере, Правительством РФ издан подзаконный нормативный правовой акт – «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения. ОДН 218.0.006-2002», утвержденный Распоряжением Минтранса РФ от 03.10.2002г. №ИС-840-Р), содержащий руководящие указания при выполнении диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и планировании дорожно-ремонтных работ. Правила определяют порядок выполнения работ по диагностике и оценке состояния дорог, раскрывают методологию оценки каждого показателя состояния дороги и формирования банка данных, рассматривают принципы планирования и оценки эффективности дорожно-ремонтных работ по результатам диагностики.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах федерального значения, автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, собственниками частных автомобильных дорог.

Основу любого мониторинга составляет сбор исходной информации. В настоящее время существуют и применяются различные способы и методы сбора информации об интенсивности транспортных потоков. Сбор такой информации проводят с различными целями. Так, информация об интенсивности движения транспортных средств на перегоне является основой для расчета характеристик дорожной одежды при реконструкции УДС, а информация об интенсивности движения транспортных потоков на перекрестке с различных направлений движения является основой создания проектов ОДД, в том числе с использованием различных технических средств регулирования.

Информацию об интенсивности транспортных потоков получают с помощью транспортных детекторов. Транспортный детектор или датчик представляет собой техническое средство, которое регистрирует количество автомобилей, проходящих через сечение дороги. Кроме этого детектор транспорта определяет различные параметры транспортных потоков.

В будущем, при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения, можно воспользоваться точками замеров интенсивности для установки детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные

детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных магистралей.

В рамках разработки КСОДД для Кочубеевского муниципального района, предложение по внедрению систем мониторинга является не рациональным, ввиду низких показателей интенсивности транспортных потоков, и отсутствия систематических заторовых ситуаций на транспортной сети муниципального района.

### **1.15 ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации.

Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более плотно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчить транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случае внезапных остановок при необходимости узнать о

расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

В целях совершенствования системы информационного обеспечения участников дорожного движения, предлагается разработка недостающих проектов ОДД и их последующая актуализация каждые 3 (три) года.

Разработка и реализация ПОДД позволит привести оснащенность существующей улично-дорожной сети Кочубеевского муниципального района средствами ТСОДД к нормативному состоянию.

При этом следует отметить, что муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы» в целях улучшения условий движения на автомобильных дорогах, входящих в границы поселения муниципального образования Усть-Невинского сельсовета предусмотрена разработка Проекта организации дорожного движения.

## **1.16 ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ТРАНЗИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Основную часть транзитного транспорта составляют грузовые автомобили. Поэтому во всех странах мира принимаются меры по выводу транзитного транспорта за пределы населенных пунктов путем строительства обходных магистралей или выделения его из общих потоков.

Выделение транзитных транспортных потоков за пределы муниципального образования или центральных улиц позволяет значительно снизить интенсивность дорожного движения и повысить безопасность.

Транзитные транспортные потоки по автомобильным дорогам местного значения отсутствуют. Движение транзитного транспорта по территории

Кочубеевского муниципального района осуществляется по автомобильным дорогам федерального и регионального значений. Транзитный транспорт на загрузку дорожной сети внутри населенных пунктов не влияет.

В п. 1.2 Этапа 2 настоящего проекта Схемой территориального планирования Ставропольского края предусмотрена реконструкция наиболее загруженных участков автомагистралей и строительство обходов с целью выноса транзитных транспортных потоков и сокращения негативного влияния на окружающую среду (обход г. Невинномыска).

### **1.17 ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ, КРУПНОГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, А ТАКЖЕ ПО ДОПУСТИМЫМ ВЕСОГАБАРИТНЫМ ПАРАМЕТРАМ ТАКИХ СРЕДСТВ**

С учетом условий безопасности движения на каждом виде транспорта установлены массовые и габаритные нормативные ограничения, способствующие нормальному функционированию транспортных средств. Минимальные и максимальные ограничения массовых и габаритных параметров дорог позволяют отнести груз либо транспортное средство с грузом или без него к особой категории, а именно к крупногабаритным и/или тяжеловесным.

Согласно правилам дорожного движения перевозка негабаритных грузов и движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без груза, превышают по ширине 2,55 м, по высоте 4 м от поверхности дороги, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение ТС с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами, изложенными:

- в правилах дорожного движения РФ;

- в инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации от 1996 г.;
- в техническом регламенте «О безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями на 21 июня 2019 г.);
- в правилах перевозок грузов автомобильным транспортом (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 г. №1208);
- в федеральном законе от 1998 г. №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения» (с изменениями от 19.12.2006 года №238-ФЗ);
- в приказе Минтранса России от 05.06.2019 г. №167 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;
- в правилах обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом от 15.01.2014 г (с изменениями на 01.03.2018 г.).

Организация пропуска грузовых транспортных средств в Кочубеевском муниципальном районе выполняется в соответствии с установленными правилами и нормами РФ.

На территории Кочубеевского муниципального района на участках УДС в Мищенском сельсовете по улицам Степная, Полевая, а также на участке автомобильной дороги подъезд к хутору, в Стародворцовском сельсовете по улицам Ленина, Гагарина, Молодежная установлены знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», которые запрещают дальнейшее движение грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн или массой, указанной на знаке.



Знак 3.4 применяют, чтобы разгрузить дорогу и создать однородные транспортные потоки на наиболее напряженных транспортных магистралях, изолировать от грузового движения отдельные районы муниципального образования, а также, чтобы запретить доступ тяжелых и крупногабаритных грузовых автомобилей на отдельные улицы и дороги со стесненными условиями движения.

Для оптимизации проезда грузового транспорта (и транспорта с опасными грузами) по населенным пунктам Кочубеевского муниципального района и для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения предлагается произвести установку на въездах в населенные пункты и на основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения транзитного большегрузного транспорта.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы может возникнуть необходимость использования указанной меры оптимизации дорожного движения.

Приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края от 26.05.2020 года №168-о/д «О временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае в летний период 2020 года» на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае в период с 15.06.2020 по 15.08.2020 года введено временное ограничение движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств при значениях дневной температуры воздуха свыше 32° С:

- «Ставрополь - Тоннельный – Барсуковская»;
- «Кочубеевское - Балахоновское - Армавир (в границах Ставропольского края)»;
- «Кочубеевское - Казьминское – Заветное»;4
- «Объезд ст-цы Барсуковской»;

- «Невинномысск – Эрсакон (в границах Ставропольского края)»;
- «Веселое - Черкасский - Петровское (в границах Ставропольского края)»;
- «Отмыкание от автомобильной дороги "Подъезд к г. Черкесску" - Усть-Невинский – Беломечетская»;
- «Казьминское - Пискуновское (в границах Ставропольского края)».

Данный приказ определяет, что в срок действия временного ограничения движения в летний период, движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов, разрешается в период с 21:00 до 09:00 часов.

### **1.18 ПО СКОРОСТНОМУ РЕЖИМУ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГ ИЛИ В РАЗЛИЧНЫХ ЗОНАХ**

Превышение скорости (то есть вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скоростного режима применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий.

Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства. Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме

того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость.

Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима на дорогах муниципального района.

Особую актуальность данный вопрос имеет в силу законодательно установленного «не штрафуемого» порога в 20 км/ч. И если на загородных автомобильных дорогах это, как правило, не приводит к повышению аварийности и тяжести последствий, то движение со скоростью порядка 80 км/ч по улицам населенных пунктов, в частности городским, характеризующимся порой весьма насыщенным пешеходным движением, является смертельно опасным. Вероятность смертельного исхода для пешехода в данном случае составляет порядка 90 %.

В настоящее время в Кочубеевском муниципальном районе ограничение скоростного режима до 40 км/ч введено в местах скопления детей. В связи с этим в зоне расположения школьных и дошкольных учреждений необходима установка знака 1.23 «Дети» и средств принудительного снижения скорости.

Существующая схема ограничения скоростного режима должна учитывать места скопления людей (рынки, вокзалы), места притяжения людей (спортивные, развлекательные и учебные объекты).

На данный момент на территории Кочубеевского муниципального района действует скоростное ограничение, регламентируемое правилами дорожного движения РФ, а именно движение транспортных средств ограничено максимальной разрешенной скоростью 40 км/час. Данный скоростной режим рационален и обеспечивает наибольшую пропускную способность УДС.

Также согласно проведенного анализа используемых средств ОДД, у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений установлены искусственные дорожные неровности, часть учреждений расположена на улицах с крайне низкой интенсивностью движения ТС и пешеходов.

В рамках разработки КСОДД новых предложений по ограничению скоростного движения не предусматривается.

### **1.19 ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ИНВАЛИДОВ**

В качестве мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов рекомендуется, наземные нерегулируемые пешеходные переходы, оснастить техническими средствами визуальной и/или тактильной информации по ГОСТ Р 52131–2003, а в местах регулярного использования инвалидами по зрению – радиоинформаторами системы информирования и ориентирования маломобильных групп населения в соответствии с положениями СП 136.13330.2012.

### **1.20 ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ**

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от учебно-образовательных учреждений. В целях обеспечения маршрутов безопасного движения детей к образовательным учреждениям, образовательными организациями должны быть разработаны и утверждены Паспорта дорожной безопасности.

На основании совместной комиссии министерства образования Ставропольского края и УГИБДД ГУ МВД России по Ставропольскому краю от 19.03.2013 года во всех образовательных учреждениях Кочубеевского муниципального района в 2016 году разработаны и внедрены Паспорта безопасности, маршруты и схемы безопасного движения обучающихся.

В 2018 – 2019 годах все Паспорта дорожной безопасности были актуализированы. Анализ маршрутов движения детей к образовательным

учреждениям в рамках разработки КСОДД для Кочубеевского муниципального района, не выявил необходимости внесения в них изменений.

У объектов образования Кочубеевского муниципального района можно выделить следующие технические средства организации дорожного движения:

- ограждения перильного типа;
- пешеходные переходы;
- дорожные знаки 1.23 «Осторожно дети» и информационные щиты;
- устройства технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные неровности).

При этом следует отметить, что каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения обеспечен стационарным наружным освещением и светофорными объектами с типом контроллера Т7.

При этом, дополнительно необходимо провести обследования пешеходных переходов вблизи мест дошкольных и школьных образовательных учреждений, на предмет соответствия СО типу Т.7 в соответствии с ГОСТ Р 52 282-2004 (Приложение Д).

Стратегией социально - экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года (Раздел 9 «Основные направления экономического развития Кочубеевского муниципального района Ставропольского края», п. 9.6 «Транспортно-логистический комплекс») предусмотрена реализация комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения вблизи образовательных организаций.

Также муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Барсуковский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы» в целях развития и совершенствования системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения предусмотрено:

- организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения;

- создание уголков безопасности дорожного движения в МКУК Барсуковского сельсовета «Культурно-досуговый центр».

Муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы» запланированы мероприятия по совершенствованию профилактической работы с участниками дорожного движения:

- обеспечение взаимодействия с органами местного самоуправления района по осуществлению мероприятий, направленных на совершенствование системы обучения детей и подростков, преподавательского состава дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений по вопросам безопасного поведения на улицах и дорогах;
- ежегодное проведение познавательно-игрового мероприятия по ПДД среди несовершеннолетних дошкольного и школьного возраста;
- содействие в организации и проведении на территории поселения целенаправленной профилактической операций («Внимание – дети», проведение по отдельному плану);
- участие педагогов в семинарах для учителей, классных руководителей и учителей по обеспечению жизнедеятельности по методике обучения учащихся ПДД и формам внеклассной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы» запланированы мероприятия по:

- организации проведения практических занятий и семинаров в МКОУ СОШ №23 х. Усть-Невинский с участием сотрудников ОГИБДД

ОМВД России по Кочубеевскому району, по проблемам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- проведению семинаров МКОУ СОШ №23 х. Усть-Невинский с отрядом юных инспекторов дорожного движения, по изучению основ законодательства в области безопасности дорожного движения;
- организации и проведению смотра-конкурса в МКОУ СОШ №23 х. Усть-Невинский «Законы дорог уважай!»;
- организации и проведению социально-профилактических мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, «Посвящение первоклассников в пешеходы», «Мудрость и молодость за безопасность дорожного движения», «Безопасные дороги - детям», «Безопасное лето», «Зимним дорогам безопасное движение», и другие;
- участию в районных праздниках для воспитанников дошкольных образовательных учреждений;
- усилению работы по первоначальному правовому образованию детей на знание правил дорожного движения через увеличение количества бесед, лекций по правовым вопросам;
- проведению бесед с несовершеннолетними и на родительских собраниях по проблемам детского дорожно-транспортного травматизма.

### **1.21 ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ, ДОРОГ ИЛИ УЧАСТКОВ ДОРОГ, ЛОКАЛЬНО - РЕКОНСТРУКЦИОННЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ, ПОВЫШАЮЩИМ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СЕТИ ДОРОГ В ЦЕЛОМ**

Параметры развития улично-дорожной сети установлены проектами Генеральных планов муниципальных образований и Схемой территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края.

Строительство новых дорог обуславливается освоением новых территорий в рамках развития жилищного строительства, и служит целям удовлетворения потребностей жителей муниципального района в качественных и доступных транспортных услугах.

Также, решение о необходимости включения мероприятий принимается на основании выводов анализа характеристики сложившейся ситуации по ОДД на территории Кочубеевского муниципального района.

На первом этапе разработки настоящей КСОДД был проведен анализ условий и параметров дорожного движения на УДС Кочубеевского муниципального района, основой которого явились документарные и натурные обследования транспортной обстановки.

Результаты анализа показали, что транспортная сеть Кочубеевского муниципального района функционирует достаточно эффективно, типичных проблем на УДС (перегруженность дорог, заторы, увеличенные временные издержки при перемещениях и т.п.) не выявлено. К недостаткам организации дорожного движения следует отнести неудовлетворительное покрытие ряда автомобильных дорог.

Для устранения указанной проблемы предлагаются соответствующие мероприятия, входящие в перечень следующих Программ:

- Стратегия развития сети автомобильных дорог Ставропольского края (2009 – 2030 годы), утвержденная Приказом Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края от 20 ноября 2009 года №119-о/д (в редакции 12.11.2014 года №287-о/д);
- Государственная программа Ставропольского края «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Ставропольского края от 29.12.2018 года №624-п (в редакции Постановления Правительства Ставропольского края от 24.12.2019 года №605-п);
- Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».



- Стратегия социально-экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года, утвержденная Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 23.01.2020 года №193;
- Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры, сети муниципальных автомобильных дорог, обеспечение безопасности дорожного движения и градостроительство на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края», утвержденная Постановлением Администрации Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 30.1.2013 года №1378;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Кочубеевского района Ставропольского края, утвержденная Решением Совета Кочубеевского муниципального района Ставропольского края от 21.02.2017 года №306;
- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Барсуковский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы», утвержденная Постановлением Администрации Барсуковского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 19.12.2017 года №366 (в редакции Постановления от 12.02.2020 года №11);
- Муниципальная программа «Развитие дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Васильевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы», утвержденная Постановлением Администрации муниципального образования Васильевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 17.08.2018 года №49;

- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы», утвержденная Постановлением администрации муниципального образования Заветненского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 28.05.2019 года №63;
- Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы», утвержденная Постановлением Администрации муниципального образования Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края от 08.02.2018 года №12;
- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы», утвержденная Постановлением администрации муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края от 26 декабря 2018 года № 80 (в редакции Постановления от 19.12.2019 года №78).

Схемой территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края (внесение изменений в Схему территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, Положение о территориальном планировании, Раздел 2 «Сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения поселения, их основные характеристики, их местоположение, а также характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов) предусмотрены проектные предложения по развитию транспорта на первую очередь действия СТП:

- Строительство соединительной дороги «Стародворцовское – Темнолесская»;
- Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к хутору Новородниковский».

Также на первую очередь предусмотрены следующие объекты и мероприятия в Кочубеевском районе (внесение изменений в Схему территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, Материалы по обоснованию Схемы территориального планирования), планируемые объекты капитального строительства регионального и муниципального значения в области развития транспорта общего пользования:

- реконструкция автомобильной дороги «Ставрополь – Тоннельный – Барсуковская».

Генеральным планом муниципального образования Балахоновского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.7 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрена:

- реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования.

Генеральным планом муниципального образования Вревского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Часть 1, Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрена:

- реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования.

Генеральным планом муниципального образования Георгиевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Часть 1, Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5

«Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрено:

- реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования;
- расширение сети дорог и улиц с твердым покрытием и доведение их доли до 75%.

Генеральным планом муниципального образования Заветненского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Часть 1, Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрено:

- строительство подъезда к х. Екатериновский.

Генеральным планом муниципального образования Ивановского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Часть 2, Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.6 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрена:

- реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования.

Генеральным планом муниципального образования Надзорненского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Том 1, Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрено:

- реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования;
- расширение сети дорог и улиц с твердым покрытием и доведение их доли до 75%.

Генеральным планом муниципального образования село Кочубеевское Кочубеевского района Ставропольского края (Том 1, Раздел 2. «Перечень

мероприятий по территориальному планированию», п. 2.6 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2020 год) предусмотрено:

- расширение сети дорог и улиц с твердым покрытием и доведение их доли до 75%;
- реконструкция существующих поселковых дорог.

Генеральным планом муниципального образования станицы Беломечетской Кочубеевского района Ставропольского края (Часть 1, Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2032 год) предусмотрено:

- реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования;
- расширение сети дорог и улиц с твердым покрытием и доведение их доли до 75%.

Генеральным планом муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края (Том 1, Раздел 2. «Перечень мероприятий по территориальному планированию», п. 2.5 «Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и связи») на расчетный срок (2035 год) предусмотрено:

- реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования;
- расширение сети дорог и улиц с твердым покрытием и доведение их доли до 75%.

Стратегия развития сети автомобильных дорог Ставропольского края (2009 – 2030 годы) предусмотрено мероприятие по реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения:

- «Невинномысск – Эрсакон (в границах Ставропольского края)», в том числе на участке «Невинномысск – Ивановское», протяженностью 6,0 км.

Стратегией социально - экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года (Раздел 9 «Основные направления экономического развития Кочубеевского муниципального района Ставропольского края», п. 9.6 «Транспортно-логистический комплекс») запланированы следующие основные мероприятия:

- реконструкция и развитие автодорожной сети;
- улучшение качества автомобильных дорог общего пользования местного значения и их транспортно-эксплуатационных показателей;
- строительство в период реализации стратегии сети автомобильных дорог: подъезд к х. Новородниковскому; «х. Усть –Невинский – х. Родниковский»; подъезд к птицефабрике «Кочубеевская» х. Новозеленчукский; «с. Казьминское – х. Васильевский»; подъезд к х. Новоекатериновский; подъезд к с. Надзорное.

Муниципальной программой «Развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры, сети муниципальных автомобильных дорог, обеспечение безопасности дорожного движения и градостроительство на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края» в целях развития сети автомобильных дорог и качественного улучшения состояния автомобильных дорог в рамках подпрограммы «Развитие сети муниципальных автомобильных дорог Кочубеевского района» запланированы мероприятия:

- содержание автомобильных дорог общего пользования районного значения и сооружений на них для муниципальных нужд администрации Кочубеевского муниципального района Ставропольского края;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и сельских поселениях;

в том числе, в соответствии с планом дорожных работ в рамках реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году:

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Усть-Невинский - Родниковский» Кочубеевского муниципального района Ставропольского края» на участке км 3+185 – км 5+812, протяженностью 2,627 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Родниковский – Георгиевская - Беломечетская» Кочубеевского муниципального района Ставропольского края» на участке км 0+000 – км 3+990, протяженностью 3,990 км и на участке км 14+400 – км 14+700, протяженностью 0,300 км;
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Георгиевская – Роща» Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, на участке км 0+000- км 1+350, протяженностью 1,350 км;
- ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к с. Дворцовскому (от автомагистрали Р-217 «Кавказ»), км 0+000 – км 0+960 Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, протяженностью 0,96 км.

Также в рамках Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Кочубеевском муниципальном районе Ставропольского края» Муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры, сети муниципальных автомобильных дорог, обеспечение безопасности дорожного движения и градостроительство на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края» в целях обеспечения безопасности дорожного движения запланировано:

- осуществление мероприятий по проведению весового контроля на дорогах общего пользования Кочубеевского муниципального района.

Государственной программой Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» предусмотрены мероприятия в части:

- ремонта дороги по улице Партизанская в селе Кочубеевское;
- ремонта автомобильной дороги общего пользования местного пользования местного значения «Подъезд к х. Мищенский (от краевой автомобильной дороги «Кочубеевское - Казьминское – Заветное» до съезда на ул. Советская) находящейся по адресу: Ставропольский край, Кочубеевский район, х. Мищенский;
- ремонта автомобильной дороги по ул. Центральной от дома №130 до дома №158 х. Беловского;
- ремонта участка автомобильной внутрипоселковой дороги по адресу станция Георгиевская, по ул. Новая от пересечения улиц Молодежной и Новая и до пересечения улиц Советской и Новой;
- ремонта участка автомобильной внутрипоселковой дороги по адресу станция Георгиевская, по ул. Молодежной от жилого дома №1 по пересечению улиц Молодежной и Новой.

Также муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Барсуковский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы» в целях улучшения состояния дорог общего пользования местного значения на территории Барсуковского сельсовета предусмотрено:

- текущий ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах Барсуковского сельсовета;
- расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах.

Муниципальной программой «Развитие дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Васильевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы» предусмотрено:



- зимнее содержание дорог Васильевского сельсовета;
- ремонт автомобильных дорог муниципального образования Васильевского сельсовета;
- разработка проектно-сметной документации и оформление дорог в муниципальную собственность.

Муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы» запланированы мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения и обеспечению условий движения:

- содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в Заветненском сельсовете;
- содержание автомобильных дорог местного значения в зимнее и летнее время (очистка от снега, планировка) в Заветненском сельсовете.

Муниципальной программой «Развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы» реализуется ряд следующих мероприятий:

- оформление автомобильных дорог муниципального образования Надзорненский сельсовет в собственность по улицам Западная, Мостовая, Южная, Восточная, Пионерская, Комсомольская, Сельская, Советская;
- изготовление паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Западная, Мостовая, Южная, Восточная, Пионерская, Комсомольская, Сельская, Советская;
- изготовление проектно-сметной документации на реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- ремонт дорог в гравийном исполнении;

- ремонт дорог в асфальтном исполнении;
- содержание дорог Надзорненского сельсовета, в том числе: обкос, поддержание полосы отвода, обочин, откосов в чистоте, очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах, планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав, поддержание элементов системы водоотвода в чистоте, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений дренажных устройств, установка водоотводных лотков, очистка проезжей части дорог от мусора, грязи и т.д.

Муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы» в целях улучшения условий движения на автомобильных дорогах, входящих в границы поселения муниципального образования Усть-Невинского сельсовета предусмотрено:

- содержание автомобильных дорог улично-дорожной сети в границах поселения муниципального образования Усть-Невинского сельсовета в зимнее время года;
- ремонт автомобильных дорог улично-дорожной сети муниципального образования Усть-Невинского сельсовета.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Кочубеевского района Ставропольского края (пунктами 2.4, 3.4, 4.4, 5.4, 6.4, 7.4, 8.4, 9.4, 10.4, 11.4, 12.4, 13.4, 14.4, 15.4, 16.4 «Оценка финансирования транспортной инфраструктуры») предусмотрены мероприятия по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципальных образований, входящих в состав Кочубеевского муниципального района:

- реконструкция подъезда к федеральной трассе «Кавказ» от с. Балахоновское;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Балахоновского;
- реконструкция улично-дорожной сети ст. Барсуковская;
- реконструкция улично-дорожной сети ст. Беломечетская;
- строительство автомобильной дороги «Кочубеевское - Васильевский - Андреевский» на участке «Андреевский-Заветное»;
- реконструкция подъезда к с. Вревскому;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Вревское;
- реконструкция автомобильной дороги «Георгиевская-Рощинский»;
- реконструкция улично-дорожной сети ст. Георгиевская;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Заветного;
- строительство автомобильной дороги «подъезд к х. Екатериновский»;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Ивановского;
- реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципальных образований: с. Веселое, с. Воронежское, х. Калиновский, х. Черкасский, х. Петровский;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Казьминское;
- реконструкция подъездов к с. Казьминское;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Кочубеевское;
- реконструкция подъезда к х. Мищенский;
- реконструкция улично-дорожной сети х. Мищенский;
- реконструкция подъезда к с. Надзорное;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Надзорное;
- реконструкция подъезда к с. Новая Деревня;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Новая Деревня;
- реконструкция подъезда к х. Новородниковский;
- реконструкция подъезда к х. Стародворцовское;
- реконструкция улично-дорожной сети х. Стародворцовский;

- строительство соединительной дороги «Стародворцовское - Темнолесская»;
- реконструкция улично-дорожной сети х. Усть-Невинский;
- строительство подъезд к х. Сотникова;
- капитальный ремонт дороги «Усть-Невинский - Родниковский»;
- капитальный ремонт дороги «Родниковский – Георгиевская – Беломечетская».

## **1.22 ПО РАССТАНОВКЕ РАБОТАЮЩИХ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ СРЕДСТВ ФОТО- И ВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходных данных о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления, а также натурные обследования дорожной сети.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

Так как значительное количество ДТП происходит на дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения, то необходима установка камер с целью контроля за скоростью движения ТС.

Оборудование должно обеспечивать автоматическую фиксацию следующих нарушений ПДД:

- превышение скорости;
- выезд на встречную полосу движения;
- выезд на тротуар;
- выполнение поворота из второго ряда;
- не включенный ближний свет фар или дневные ходовые огни;
- не предоставление преимущества пешеходам на пешеходных переходах.

Выбор мест установки камер автоматической фиксации нарушений ПДД обуславливается особенностями градостроительной и районной расположенности.

На основании результатов анализа параметров и условий дорожного движения, проведенного в рамках 1 Этапа, а также причин и условий возникновения ДТП на дорожной сети Кочубеевского муниципального района, нет необходимости дополнительной установки стационарных камер фото- и видеofиксации нарушений ПДД.

## **2 РАЗРАБОТКА ОЧЕРЕДНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД**

Формирование Программы мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения завершает, по существу, разработку Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Кочубеевского муниципального района.

В ходе реализации настоящего Документа возникнет необходимость детальной проработки некоторых мероприятий, входящих в программу мер оптимизации организации дорожного движения. В таких случаях, Федеральный закон №443 от 29.12.2017 года «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные

акты Российской Федерации» предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД.

Источниками финансирования мероприятий являются средства федерального бюджета, бюджета Ставропольского края, местного бюджета, а также внебюджетные источники.

Ресурсное обеспечение за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов. Капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Указанные в настоящей КСОДД средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для ремонтов автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значений и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Кочубеевского муниципального района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Развитие транспортных, пешеходных связей, а также совершенствование системы дорожного движения Кочубеевского муниципального района запланировано в рамках программных документов.

Данные программы предусматривают развитие связанности территории муниципального района с учетом особенностей развития и территориальной разрозненности Кочубеевского муниципального района, обеспечение безопасности дорожного движения, реконструкцию и усовершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети Кочубеевского муниципального района.

Программа мероприятий по развитию и усовершенствованию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Кочубеевского муниципального района, с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования приведена в таблице.

№ п/п	Наименования мероприятия	Примечание	Период реализации	Прогнозный объем финансирования, тыс. руб.
1	<i>Реконструктивно-планировочные мероприятия из Схемы территориального планирования Ставропольского края, в том числе:</i>			
1.1	Реконструкция наиболее загруженных участков автомагистралей и основных региональных или межмуниципальных дорог на подходах к крупнейшим городам и строительство обходов с целью выноса транзитных транспортных потоков и сокращения негативного влияния на окружающую среду (обход г. Невинномысска)	п. 1.2 Этап 2 п. 1.16 Этап 2	Расчётный срок СТП	Параметры определяются проектом
2	<i>Реконструктивно-планировочные мероприятия из Схемы территориального планирования Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, в том числе:</i>			
2.1	Разработка схемы развития единого транспортно-технологического комплекса (ТТК) территории Кочубеевского района, построенной с учетом оптимального распределения транспортных (транзитных и внутри территориальных) грузо- и пассажиропотоков	п. 1.1 Этап 2	Расчётный срок СТП	Параметры определяются проектом
2.2	Усиление дорожного покрытия и доведения сети автомобильных дорог местного значения до 3-4 технических категорий	п. 1.5 Этап 2	Расчётный срок СТП	Параметры определяются проектом
2.3	Поэтапная оптимизация маршрутов регулярных перевозок на территории Кочубеевского района	п. 1.13 Этап 2	Первая очередь СТП	Параметры определяются проектом
2.4	Строительство соединительной дороги «Стародворцовское – Темнолесская»	п. 1.21 Этап 2	Первая очередь СТП	Параметры определяются проектом
2.5	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к хутору Новородниковский»	п. 1.21 Этап 2	Первая очередь СТП	Параметры определяются проектом
2.6	Реконструкция автомобильной дороги «Ставрополь – Тоннельный – Барсуковская»	п. 1.21 Этап 2	Первая очередь СТП	300 000,0
3	<i>Реконструктивно-планировочные мероприятия из Генеральных планов муниципальных образований, входящих в состав Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, в том числе:</i>			
3.1	Благоустройство тротуаров в пешеходной зонетротуарной плиткой в Барсуковском сельсовете	п. 1.5 Этап 2	Расчетный срок ГП	



3.2	Благоустройство тротуаров в пешеходной зонетротуарной плиткой в Заветненском сельсовете		(2032 г.)	Параметры определяются проектом
3.3	Благоустройство тротуаров в пешеходной зонетротуарной плиткой в Мищенском сельсовете			
3.4	Усиление дорожных одежд и доведении сети дорог до 3-4 технических категорий, особенно на оползневых участках с переходом на новые пологие участки – х. Мищенский			
3.5	Размещение автостоянок по улицам с основным движением автомобильного транспорта в местах расположения общественного учреждения и торговых предприятий Барсуковского сельсовета	п. 1.7 Этап 2	Расчетный срок ГП (2032 г.)	Параметры определяются проектом
3.6	Размещение автостоянок по улицам с основным движением автомобильного транспорта в местах расположения общественного учреждения и торговых предприятий Заветненского сельсовета			
3.7	Размещение автостоянок по улицам с основным движением автомобильного транспорта в местах расположения общественного учреждения и торговых предприятий Мищенского сельсовета			
3.8	Реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования Балахоновского сельсовета	п. 1.21 Этап 2	Расчетный срок ГП (2032 г.)	Параметры определяются проектом
3.9	Реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования Вревского сельсовета			
3.10	Реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования Георгиевского сельсовета			
3.11	Расширение сети дорог и улиц с твердым покрытием и доведение их доли до 75% в Георгиевском сельсовете			
3.12	Строительство подъезда к х. Екатериновский в Заветненском сельсовете			
3.13	Реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования Ивановского сельсовета			
3.14	Реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования Надзорненского сельсовета			
3.15	Расширение сети дорог и улиц с твердым покрытием и доведение их доли до 75% в Надзорненском сельсовете			
3.16	Расширение сети дорог и улиц с твердым покрытием и доведение их доли до 75% в селе Кочубеевское			
3.17	Реконструкция существующих поселковых дорог в селе Кочубеевское			

3.18	Реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования в станице Беломечетской			
3.19	Расширение сети дорог и улиц с твердым покрытием и доведение их доли до 75% в станице Беломечетской			
3.20	Реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципального образования Усть-Невинского сельсовета	п. 1.21 Этап 2	Расчетный срок ГП (2035 г.)	Параметры определяются проектом
3.21	Расширение сети дорог и улиц с твердым покрытием и доведение их доли до 75% в Усть-Невинском сельсовете			
4	<i>Реконструктивно-планировочные мероприятия из Стратегии развития сети автомобильных дорог Ставропольского края (2009 – 2030 годы), в том числе:</i>			
4.1	Реконструкция участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения: «Невинномысск – Эрсакон (в границах Ставропольского края)», в том числе на участке «Невинномысск – Ивановское», протяженностью 6,0 км	п. 1.21 Этап 2	2016-2025 годы	420 000,0
5.	<i>Реконструктивно-планировочные мероприятия из Государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», в том числе:</i>			
5.1	Ремонт дороги по улице Партизанская в селе Кочубеевское	п. 1.21 Этап 2	2020 г.	10910,75
5.2	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного пользования местного значения «Подъезд к х. Мищенский (от краевой автомобильной дороги «Кочубеевское - Казьминское – Заветное» до съезда на ул. Советская) находящейся по адресу: Ставропольский край, Кочубеевский район, х. Мищенский	п. 1.21 Этап 2	2020 г.	5112,17
5.3	Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральной от дома №130 до дома №158 х. Беловского	п. 1.21 Этап 2	2020 г.	2078,145
5.4	Ремонт участка автомобильной внутрипоселковой дороги по адресу станица Георгиевская, по ул. Новая от пересечения улиц Молодежной и Новая и до пересечения улиц Советской и Новой	п. 1.21 Этап 2	2020 г.	2859,75
5.5	Ремонт участка автомобильной внутрипоселковой дороги по адресу станица Георгиевская, по ул. Молодежной от жилого дома №1 по пересечения улиц Молодежной и Новой	п. 1.21 Этап 2	2020 г.	1027,57
6	<i>Реконструктивно-планировочные мероприятия из Стратегии социально - экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года, в том числе:</i>			
6.1	Установка новых технических средств организации дорожного движения	п. 1.5 Этап 2	2020 – 2035 гг.	
6.2	Устройство пешеходных ограждений			

6.3	Усиление дорожных одежд и доведении сети дорог до 3-4 технических категорий, особенно на оползневых участках с переходом на новые пологие участки (район х. Мищенский, х. Херсонский)			
6.4	Строительство новых светофорных объектов на перекрестках Кочубеевского района	п. 1.10 Этап 2		
6.5	Внедрение АССУД	п. 1.11 Этап 2		
6.6	Представление качественных транспортных услуг			
6.7	Поэтапная оптимизация маршрутов регулярных перевозок на территории Кочубеевского района			
6.8	Регулярный мониторинг пассажиропотоков и оптимизация расписания на ключевых маршрутах регулярных перевозок	п. 1.13 Этап 2		
6.9	Обеспечение населения информацией о маршрутах регулярных перевозок			
6.10	Комплекс мероприятий по повышению безопасности дорожного движения вблизи образовательных организаций	п. 1.20 Этап 2		
6.11	Реконструкция и развитие автодорожной сети			
6.12	Улучшение качества автомобильных дорог общего пользования местного значения и их транспортно-эксплуатационных показателей			
6.13	Строительство в период реализации стратегии сети автомобильных дорог: подъезд к х. Новородниковскому; «х. Усть –Невинский – х. Родниковский»; подъезд к птицефабрике «Кочубеевская» х. Новозеленчукский; «с. Казьминское – х. Васильевский»; подъезд к х. Новоекатериновский; подъезд к с. Надзорное	п. 1.21 Этап 2		
7	<i>Реконструктивно-планировочные мероприятия из Муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры, сети муниципальных автомобильных дорог, обеспечение безопасности дорожного движения и градостроительство на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края», в том числе:</i>			
7.1	<i>в рамках подпрограммы «Развитие сети муниципальных автомобильных дорог Кочубеевского района»:</i>			
7.1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования районного значения и сооружений на них для муниципальных нужд администрации Кочубеевского муниципального района Ставропольского края	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2022 гг.	53 715,49

Параметры определяются проектом<sup>29</sup>

<sup>29</sup> Для обеспечения реализации Стратегии задействованы бюджетные и внебюджетные финансовые ресурсы. Оценка располагаемого объема бюджетных финансовых ресурсов произведена на основе бюджетного прогноза Кочубеевского муниципального района Ставропольского края на период до 2023 года и представлена в таблице 32 Стратегии.

7.1.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и сельских поселениях	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2022 гг.	214166,49
<i>в том числе, в соответствии с планом дорожных работ в рамках реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»:</i>				
7.1.3	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Усть-Невинский - Родниковский» Кочубеевского муниципального района Ставропольского края» на участке км 3+185 – км 5+812, протяженностью 2,627 км	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2022 гг.	353351,22
7.1.4	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Родниковский – Георгиевская - Беломечетская» Кочубеевского муниципального района Ставропольского края» на участке км 0+000 – км 3+990, протяженностью 3,990 км и на участке км 14+400 – км 14+700, протяженностью 0,300 км	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2022 гг.	
7.1.5	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Георгиевская – Роща» Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, на участке км 0+000- км 1+350, протяженностью 1,350 км	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2022 гг.	
7.1.6	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к с. Дворцовскому (от автомагистрали Р-217 «Кавказ»), км 0+000 – км 0+960 Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, протяженностью 0,96 км	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2022 гг.	
7.2	<i>в рамках Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Кочубеевском муниципальном районе Ставропольского края» Муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунальной инфраструктуры, сети муниципальных автомобильных дорог, обеспечение безопасности дорожного движения и градостроительство на территории Кочубеевского муниципального района Ставропольского края»:</i>			
7.2.1	Осуществление мероприятий по проведению весового контроля на дорогах общего пользования Кочубеевского муниципального района	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2022 гг.	15,0
8	<i>Реконструктивно-планировочные мероприятия из Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Кочубеевского района Ставропольского края, в том числе:</i>			
8.1	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров	п. 1.5 Этап 2	2020-2030 гг.	Параметры определяются проектом
8.2	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов			

8.3	Обустройство пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий			
8.4	Организация мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения	п. 1.7 Этап 2	2020-2030 гг.	Параметры определяются проектом
8.5	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	п. 1.13 Этап 2	2020-2030 гг.	Параметры определяются проектом
8.6	Реконструкция подъезда к федеральной трассе «Кавказ» от с. Балахоновское	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2025 гг.	40000,0
8.7	Реконструкция улично-дорожной сети с. Балахоновского		2020 – 2025 гг.	100000,0
8.8	Реконструкция улично-дорожной сети ст. Барсуковская		2020 – 2025 гг.	50000,0
8.9	Реконструкция улично-дорожной сети ст. Беломечетская		2020 – 2025 гг.	50000,0
8.10	Строительство автомобильной дороги «Кочубеевское - Васильевский - Андреевский» на участке «Андреевский-Заветное»		2016 – 2020 гг.	96203,0
8.11	Реконструкция подъезда к с. Вревскому		2016 – 2020 гг.	82000,0
8.12	Реконструкция улично-дорожной сети с. Вревское		2016 – 2020 гг.	118000,0
8.13	Реконструкция автомобильной дороги «Георгиевская-Рошинский»		2016 – 2020 гг.	15260,0
8.14	Реконструкция улично-дорожной сети ст. Георгиевская		2016 – 2020 гг.	35000,0
8.15	Реконструкция улично-дорожной сети с. Заветного		2025 – 2030 гг.	80000,0
8.16	Строительство автомобильной дороги «подъезд к х. Екатериновский»		2025 – 2030 гг.	100000,0
8.17	Реконструкция улично-дорожной сети с. Ивановского		2020 – 2025 гг.	75000,0
8.18	Реконструкция подъездов к населенным пунктам муниципальных образований: с. Веселое, с. Воронежское, х. Калиновский, х. Черкасский, х. Петровский		2025 – 2030 гг.	100000,0
8.19	Реконструкция улично-дорожной сети с. Казьминское		2020 – 2025 гг.	75000,0 М
8.20	Реконструкция подъездов к с. Казьминское		2025 – 2030 гг.	125000,0
8.21	Реконструкция улично-дорожной сети с. Кочубеевское		2020 – 2025 гг.	125000,0
8.22	Реконструкция подъезда к х. Мищенский	2025 – 2030 гг.	40000,0	
8.23	Реконструкция улично-дорожной сети х. Мищенский	2020 – 2025 гг.	40000,0	
8.24	Реконструкция подъезда к с. Надзорное	2020 – 2025 гг.	45000,0	
8.25	Реконструкция улично-дорожной сети с. Надзорное	2025 – 2030 гг.	70000,0	

8.26	Реконструкция подъезда к с. Новая Деревня		2025 – 2030 гг.	38000,0
8.27	Реконструкция улично-дорожной сети с. Новая Деревня		2020 – 2025 гг.	40000,0
8.28	Реконструкция подъезда к х. Новородниковский		2016 – 2020 гг.	10000,0
8.29	Реконструкция подъезда к х. Стародворцовское		2020 – 2025 гг.	80000,0
8.30	Реконструкция улично-дорожной сети х. Стародворцовский		2025 – 2030 гг.	20000,0
8.31	Строительство соединительной дороги «Стародворцовское - Темнолесская»		2020 – 2025 гг.	100000,0
8.32	Реконструкция улично-дорожной сети х. Усть-Невинский		2025 – 2030 гг.	25000,0
8.33	Строительство подъезд к х. Сотникова		2016 – 2020 гг.	66236,0
8.34	Капитальный ремонт дороги «Усть-Невинский - Родниковский»		2016 – 2020 гг.	30420,0
8.35	Капитальный ремонт дороги «Родниковский – Георгиевская – Беломечетская»		2016 – 2020 гг.	30420,0
9	<i>Реконструктивно-планировочные мероприятия из Муниципальных программ сельских поселений, входящих в состав Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, в том числе:</i>			
9.1	<i>Из Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Барсуковский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы»</i>			
9.1.1	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков	п. 1.5 Этап 2	2020 г.	120,0
9.1.2	Нанесение дорожной разметки.			35,0
9.1.3	Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения	п. 1.20 Этап 2	2020 г.	без финансирования
9.1.4	Создание уголков безопасности дорожного движения в МКУК Барсуковского сельсовета «Культурно-досуговый центр»			
9.1.5	Текущий ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах Барсуковского сельсовета	п. 1.21 Этап 2	2020 г.	450,0
9.1.6	Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах			50,0
9.2	<i>Из Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Заветненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы»</i>			
9.2.1	Восстановление уличного освещения и обслуживание существующих линий уличного освещения	п. 1.5 Этап 2	2020 – 2021 гг.	100,0
9.2.2	Обслуживание существующих линий уличного освещения			140,0
9.2.3	Обеспечение взаимодействия с органами местного самоуправления района по осуществлению мероприятий, направленных на совершенствование системы обучения детей и подростков,	п. 1.20 Этап 2	2020 – 2021 гг.	без финансирования

	преподавательского состава дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений по вопросам безопасного поведения на улицах и дорогах			
9.2.4	Ежегодное проведение познавательно-игрового мероприятия по ПДД среди несовершеннолетних дошкольного и школьного возраста			
9.2.5	Содействие в организации и проведении на территории поселения целенаправленной профилактической операций («Внимание – дети», проведение по отдельному плану)			
9.2.6	Участие педагогов в семинарах для учителей, классных руководителей и учителей по обеспечению жизнедеятельности по методике обучения учащихся ПДД и формам внеклассной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма			
9.2.7	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в Заветненском сельсовете	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2021 гг.	нет данных
9.2.8	Содержание автомобильных дорог местного значения в зимнее и летнее время (очистка от снега, планировка) в Заветненском сельсовете			200,0
9.3	<i>Из Муниципальной программы «Развитие дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Васильевского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы»</i>			
9.3.1	Зимнее содержание дорог Васильевского сельсовета	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2021 гг.	300,0
9.3.2	Ремонт автомобильных дорог муниципального образования Васильевского сельсовета			825,0
9.3.3	Разработка проектно-сметной документации и оформление дорог в муниципальную собственность			170,0
9.4	<i>Из Муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании Надзорненский сельсовет Кочубеевского района Ставропольского края на 2018-2020 годы»</i>			
9.4.1	Установка дорожных знаков и нанесение разметки на территории Надзорненского сельсовета	п. 1.5 Этап 2	2020 г.	50,0
9.4.2	Оформление автомобильных дорог муниципального образования Надзорненский сельсовет в собственность по улицам Западная, Мостовая, Южная, Восточная, Пионерская, Комсомольская, Сельская, Советская	п. 1.21 Этап 2	2020 г.	50,0
9.4.3	Изготовление паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Западная, Мостовая, Южная, Восточная, Пионерская, Комсомольская, Сельская, Советская			50,0

9.4.5	Изготовление проектно-сметной документации на реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения			50,0
9.4.6	Ремонт дорог в гравийном исполнении			200,0
9.4.7	Ремонт дорог в асфальтном исполнении			420,0
9.4.8	Содержание дорог Надзорненского сельсовета, в том числе: обкос, поддержание полосы отвода, обочин, откосов в чистоте, очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах, планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав, поддержание элементов системы водоотвода в чистоте, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений дренажных устройств, установка водоотводных лотков, очистка проезжей части дорог от мусора, грязи и т.д.;			150,0
9.5	<i>Из Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Невинского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края на 2019-2021 годы»</i>			
9.5.1	Приобретение и монтаж дорожных знаков на улично-дорожной сети муниципального образования Усть-Невинского сельсовета, разработка Проекта организации дорожного движения	п. 1.5 Этап 2 п. 1.15 Этап 2	2021 г.	100,0
9.5.2	Организация проведения практических занятий и семинаров в МКОУ СОШ №23 х. Усть-Невинский с участием сотрудников ОГИБДД ОМВД России по Кочубеевскому району, по проблемам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма			
9.5.3	Проведение семинаров МКОУ СОШ №23 х. Усть-Невинский с отрядом юных инспекторов дорожного движения, по изучению основ законодательства в области безопасности дорожного движения			
9.5.4	Организация и проведение смотра-конкурса в МКОУ СОШ №23 х. Усть-Невинский «Законы дорог уважай!»	п. 1.20 Этап 2	2020 – 2021 гг.	без финансирования
9.5.5	Организация и проведение социально-профилактических мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, «Посвящение первоклассников в пешеходы», «Мудрость и молодость за безопасность дорожного движения», «Безопасные дороги - детям», «Безопасное лето», «Зимним дорогам безопасное движение», и другие			
9.5.6	Участие в районных праздниках для воспитанников дошкольных образовательных учреждений			



9.5.7	Усиление работы по первоначальному правовому образованию детей на знание правил дорожного движения через увеличение количества бесед, лекций по правовым вопросам			
9.5.8	Проведение бесед с несовершеннолетними и на родительских собраниях по проблемам детского дорожно-транспортного травматизма			
9.5.9	Содержание автомобильных дорог улично-дорожной сети в границах поселения муниципального образования Усть-Невинского сельсовета в зимнее время года	п. 1.21 Этап 2	2020 – 2021 гг.	200,0
9.5.10	Ремонт автомобильных дорог улично-дорожной сети муниципального образования Усть-Невинского сельсовета			2400,0
10	<i>Реконструктивно-планировочные мероприятия из муниципальной программы «Формирование современной городской среды» в муниципальных образованиях, входящих в состав Кочубеевского муниципального района Ставропольского края, в том числе:</i>			
10.1	Комплексное благоустройство общественных и дворовых территорий сельских поселений в составе минимального и дополнительного перечня работ	п. 1.5 Этап 2	2020 – 2024 г.	нет данных <sup>30</sup>
11	Разработка и утверждение ПОДД УДС Кочубеевского муниципального района	п. 1.15 Этап 2	2020-2035 гг.	Параметры определяются проектом
12	Оснащение наземных нерегулируемых пешеходных переходов техническими средствами визуальной и (или) тактильной информации по ГОСТ Р 52131–2003, радиоинформаторами системы информирования и ориентирования маломобильных групп населения в соответствии с положениями СП 136.13330.2012	п. 1.19 Этап 2	2020-2034 гг.	Параметры определяются проектом

<sup>30</sup> Объемы и источники финансирования мероприятий, подлежат уточнению для каждого муниципального образования Кочубеевского муниципального района в отдельности, после утверждения адресного перечня.

Механизм реализации КСОДД включает в себя системы мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, строительству, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кочубеевском муниципальном районе, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации КСОДД по ремонту дорог формируется администрацией муниципального района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Вследствие проведенных мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог произойдет обеспечение сохранности и улучшение технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, снижение дорожной составляющей в общем количестве дорожно-транспортных происшествий и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Развитие улично-дорожной сети на территории Кочубеевского муниципального района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Кочубеевского муниципального района. Данные в настоящем Документе предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является Администрация Кочубеевского муниципального района Ставропольского края. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы муниципального района в соответствии с установленным порядком.

В рамках осуществляемых функций, Администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава Кочубеевского муниципального района.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных КСОДД объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Кочубеевского муниципального района, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

### **3 РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Исходя из целей разработки КСОДД, а также для оценки эффективности предложенных мероприятий по ОДД были приняты следующие целевые показатели:

- прогноз показателей безопасности дорожного движения;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;

- прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
- прогноз экологических показателей.

### **3.1 ПРОГНОЗ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Методические подходы к оценке эффективности.

Для определения экономической эффективности затрат и выгоды от реализации мероприятий рассматриваются и оцениваются в сравнении с так называемым «нулевым вариантом», предусматривающим отказ от их реализации.

При проведении расчета эффективности определилось следующее последствие реализации мероприятий:

Незначительное повышение общего числа дорожно-транспортных происшествий, при этом снижение дорожно-транспортных происшествий в результате которых погибли или были ранены люди.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно - транспортных происшествий. Достаточно сказать, что средний возраст погибавших в ДТП составляет 20-40 лет, т.е. жертвами становятся граждане наиболее продуктивного возраста. В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Правильное определение «стоимости» человеческой жизни и соответствие выплат семьям погибших величине «стоимости» человеческой жизни является важной социальной задачей, обеспечивающей общественную стабильность. Несоблюдение (занижение) выплат в связи с гибелью людей в чрезвычайных ситуациях приводит к появлению общественного недовольства и политической напряженности. Появление зон социальной и политической напряженности в свою очередь снижает качество жизни людей и способствует эрозии человеческого капитала. Величина «стоимости» человеческой жизни (компенсации ущерба в связи с гибелью человека в чрезвычайных ситуациях) должна отвечать следующим основным требованиям:

1) Соответствие субъективному требованию «справедливости» - значительное большинство взрослого населения страны должно рассматривать возмещение в связи с гибелью человека при ЧС различного характера как достаточное для компенсации понесенного ущерба;

2) Достаточность возмещения для компенсации суммарного материального ущерба, реально понесенного домохозяйством в связи с гибелью человека в результате ЧС;

3) Достаточность компенсации для возмещения морального ущерба (нравственных страданий), понесенных близкими в результате гибели человека из-за ЧС.

Основные подходы, которые могут быть использованы при оценке стоимости человеческой жизни, приведены в таблице.

Получены оценки материальных потерь из-за преждевременной смерти среднестатистического человека в результате чрезвычайных ситуаций для национальной экономики и для отдельного домохозяйства — они составляют 31,7 и 7,9–10,5 млн. руб. соответственно (в ценах 2017 г.). Приводятся оценки стоимости жизни среднестатистического человека в России, полученные на основании социологических опросов, проведенных в 2017 г. Оценка среднего

значения стоимости жизни в России, полученная методами социологии, составляет 5,2 млн. руб., медианное значение — 1,4 млн руб.<sup>31</sup>

Таблица 11

п/п	Наименование основных теоретико-методологических подходов к оценке стоимости жизни человека	Краткая характеристика основных теоретико-методологических подходов к оценке стоимости жизни человека
1	Подход с позиций нормативно установленного возмещения в связи с гибелью человека и исполнения решения суда	Основывается на законодательных решении суда, определившего максимальный размер компенсации по возмещению ущерба здоровью и жизни пострадавшего человека от действия физического или юридического лица в результате ЧС.
2	Подход с позиции полезности человека для общества	Основывается на теории полезности и направлен на расчет экономической или общественной полезности человека для общества при наступлении временной или стойкой утраты человеком трудоспособности или его преждевременной смерти; выражается через показатель непроизведенного ВВП из-за гибели человека в результате ЧС
3	Подход с точки зрения полезности человека для домохозяйства	Основывается на официальных экономико-демографических показателях и позволяет определить стоимость жизни как разницу накопленных и потребленных человеком материальных благ и услуг на основании будущего возможного заработка человека.
4	Социологический подход	Основывается на социологических опросах различных социальных групп населения страны (региона, города) и позволяет определить экономический эквивалент «стоимости» жизни среднего человека как величину «достаточного» и «справедливого» возмещения в связи с гибелью человека в результате ЧС – по мнению респондентов.
5	Подход с позиции оценки рисков	Основывается на экономической оценке риска нанесения ущерба здоровью и жизни человека в условиях ЧС посредством определения размера денежного эквивалента, который общество готово заплатить за уменьшение, избежание или предотвращение воздействия ЧС или использовать в качестве компенсации человеку за понесенный ущерб.
6	Подход с позиции готовности физических лиц платить за устранение риска смерти	Основывается на гипотетической готовности физических лиц платить за

<sup>31</sup> Экономика социальной сферы. Численная оценка стоимости человеческой жизни человека в России и в мире (Финансовый университет, Москва, Россия <https://orcid.org/0000-0003-4300-2797>)

		устранение риска смерти от конкретных управляемых внешних факторов ЧС.
7	Подход с позиций страхования стоимости жизни для отдельных групп населения	Основывается на определении страховыми компаниями размера страховых сумм страховых взносов и компенсации стоимости жизни для отдельных социальных и профессиональных групп населения.
8	Подход с позиций стоимости медицинских услуг, обеспечивающих снижение риска преждевременной смерти	Основывается на расчетах реальных и прогнозируемых максимальных затрат общества на предоставление медицинских услуг, обеспечивающих снижение риска преждевременной смерти человека.

В соответствии с Методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий Р-03112199-0502-00 ущерб в результате гибели и ранения людей следует классифицировать по следующему принципу:

- смертельный исход (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, ритуальные расходы, потери общества от гибели человека и др.);
- инвалидность (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, оплата временной нетрудоспособности, потери общества за время лечения в больнице и временной нетрудоспособности, среднемесячная пенсия по инвалидности в год и др.);
- тяжелое ранение (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, оплата временной нетрудоспособности, потери общества за время лечения в больнице и временной нетрудоспособности и др.);
- легкое ранение (стоимость доставки в больницу, расходы больницы, оплата временной нетрудоспособности, потери общества за время лечения в больнице и временной нетрудоспособности и др.).

При этом расчеты по происшествиям с участием детей необходимо вести отдельно. В случае гибели ребенка учитываются: затраты на обучение (школа, средние специальные и высшие учебные заведения); заработная плата родителей, необходимая для того, чтобы вырастить ребенка до трудоспособного возраста и др.

Согласно методике, полные социально-экономические издержки от ДТП складываются из прямых и косвенных потерь.

Таблица 12

	<b>Прямые потери</b>	<b>Упущенные выгоды</b>
Смертельный исход	(общее число погибших в результате ДТП) × (компенсационные выплаты по потере кормильца + расходы на ритуальные услуги в среднем в регионе)	(число погибших м/ж в результате ДТП) × (число потерянных человеко-лет до средней продолжительности жизни м/ж в регионе) × (средний душевой доход в регионе)
Инвалидизация	(общее число инвалидов в результате ДТП) × (средние расходы на медицинские услуги в зависимости от группы инвалидности + пособия по инвалидности × количество человек лет по группам инвалидов до средней продолжительности жизни м/ж в регионе)	(число потерянных человеко-лет по группам инвалидов до средней продолжительности жизни м/ж в регионе) × (количество лиц, получивших инвалидность) × (весовой коэффициент нетрудоспособности для разных групп инвалидов) × (средний душевой доход в регионе)
Травматизм	(общее число получивших травму в результате ДТП) × (средние расходы на медицинские услуги в зависимости от категории травм)	(средний период восстановления для травм разной степени тяжести) × (количество лиц, получивших травму данного вида) × (средний душевой доход в регионе)

К прямым потерям относятся:

- потери владельцев подвижного состава автомобильного транспорта, участвовавших в ДТП;
- потери службы по эксплуатации дорог, в том числе при ликвидации последствий ДТП;
- потери грузоотправителей;
- затраты государственной инспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД) и других юридических органов на расследование дорожно-транспортных происшествий;
- затраты медицинских учреждений на лечение потерпевших;
- потери предприятий, сотрудники которых стали жертвами ДТП;
- затраты государственных органов социального обеспечения (пенсии);



- выплаты страховых компаний.

К косвенным потерям относятся:

- вследствие временного или полного выбытия человека, как члена общества, из сферы материального производства;
- вследствие временного нарушения производственных связей на предприятии (организации);
- потери рабочего времени родственников потерпевших;
- моральные потери потерпевших;
- стоимость простоя, перепробега автотранспорта, не участвовавшего в ДТП;
- потери пассажиров общественного транспорта, не участвовавшего в ДТП.

Элементы прямых и косвенных потерь определяют полную оценку ущерба от ДТП.

Величина социально-экономического ущерба от ДТП включает ущербы в результате следующих событий:

- гибели и ранения людей; – повреждения транспортных средств;
- порчи груза;
- повреждения дороги.

Анализ законодательства показал, что закреплённая в нормативных актах стоимость жизни человека в России составляет от 0,5 до 2,25 млн. руб.

Нормативно установленные в России размеры выплаты компенсации в связи с гибелью человека на производстве или на транспорте:

1. Федеральный закон от 14 июня 2012 года №67-ФЗ (в редакции от 18.12.2018) «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» регулирует отношения, возникающие в связи с осуществлением обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу

пассажиров (далее также - обязательное страхование), определяет правовые, экономические и организационные основы этого вида обязательного страхования, а также регулирует отношения, возникающие в связи с возмещением вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, причиненного при их перевозках метрополитеном. В законе установлены компенсации в размере 2 млн. 25 тыс. рублей на случай гибели пассажиров во время перевозки в результате ЧС вне зависимости от наличия вины перевозчика.

2. Федеральный закон от 25.04.2002 №40-ФЗ (в редакции от 24.04.2020 с изменениями от 25.05.2020 г.) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» назначает лимит ответственности автовладельца в связи с гибелью пострадавшего в размере 500 тысяч рублей на случай гибели человека в результате ДТП.

3. Федеральный закон от 27.07.2010 №225-ФЗ (в редакции от 18.12.2018) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» – лимит ответственности владельца опасного объекта в связи с гибелью пострадавшего составляет 2 млн. рублей и 25 тыс. руб. на погребение погибшего.

В рамках реализации Концепции была утверждена Постановлением Правительства от 3 октября 2013 года №864 федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (в редакции Постановления от 16.05.2020 №703), которая входит в государственную программу «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности».

Постановление от 11 октября 2016 года №1031 по итогам анализа реализации первого этапа федеральной целевой программы (далее – Программа), Программа дополнена рядом мероприятий, в том числе направленных на повышение эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. В частности, в соответствии с поручением Президента России по итогам заседания президиума Госсовета 14 марта 2016

года (Пр-637 от 11 апреля 2016 года, подпункт «д» пункта 3) Программой предусмотрены:

- внедрение результатов научно-исследовательских, экспериментальных и опытно-конструкторских работ, создание передовых методик и технологий, направленных на совершенствование методической базы и материально-технического обеспечения субъектов, реализующих мероприятия по безопасному участию детей в дорожном движении с целью повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2017–2020 годов;
- оборудование аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения;
- завершение второго этапа реконструкции федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции – научно-практического полигона, обеспечивающего многоуровневую подготовку сотрудников Госавтоинспекции и работников федеральных органов исполнительной власти в сфере управления безопасностью дорожного движения по широкому спектру программ дополнительного профессионального образования.

В рамках реализации второго этапа в 2019 году:

- Постановлением от 20 декабря 2019 года №1734 внесены изменения в порядок допуска граждан к управлению транспортными средствами. В частности, исключен практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством. Одновременно практический экзамен в условиях дорожного движения дополнен проверкой основных умений и навыков, которые в настоящее время проверяются на экзаменационной площадке;

- Постановлением от 20 декабря 2019 года №1733 внесены изменения в Правила дорожного движения, направленные на обеспечение соблюдения водителями автомобильного транспорта установленного режима труда и отдыха. Установлены временные периоды, в течении которых водитель грузового автомобиля с разрешенной массой свыше 3,5 т или автобуса обязан сделать специальный перерыв для отдыха от управления, а также использовать ежедневный и еженедельный отдых. Также вводится максимальное время управления транспортным средством в течении 24 часов.

В результате реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Кочубеевского муниципального района, перечисленных в таблице, к 2025 году произойдет снижение ДТП на 9,44% по сравнению с 2015 годом.

### **3.2 ПРОГНОЗ ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ**

Реализация мероприятий, будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки на территории Кочубеевского муниципального района.

### **3.3 ПРОГНОЗ ПАРАМЕТРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Прогнозируется увеличение числа жителей, а увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весенне-летний период неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте. Увеличению интенсивности движения на дорогах. Поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров общественным транспортом, для чего необходимо обновлять парк

подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

#### Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На расчетный срок внешние связи Кочубеевского муниципального района также, как и в настоящее время будут обеспечиваться, в том числе и автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

- Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.
- Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.
- Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

В связи с чем, Стратегией социально - экономического развития Кочубеевского района Ставропольского края до 2035 года, в части развития транспортно-логистического комплекса запланирован ряд мероприятий.

#### Прогноз развития дорожной сети

На территории Кочубеевского муниципального района (до 2035 г.) предлагается:

- реконструкция подъездов к населенным пунктам Кочубеевского муниципального района;
- размещение автостоянок по улицам с основным движением автомобильного транспорта в местах расположения общественного учреждения и торговых предприятий в населенных пунктах Кочубеевского муниципального района;
- усиление дорожного покрытия и доведения сети автомобильных дорог местного значения до 3-4 технических категорий

- строительство дорог с твердым покрытием в населенных пунктах Кочубеевского муниципального района;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов Кочубеевского муниципального района;
- обустройство пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий;
- поэтапная оптимизация маршрутов регулярных перевозок на территории Кочубеевского района;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта на маршрутной сети Кочубеевского муниципального района.

### **3.4 ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ**

По-прежнему, одним из основных и устойчивых источников негативного воздействия на окружающую среду является автотранспорт, создающий высокую плотность и токсичность загрязнения.

В структуру выбросов от автотранспорта в атмосферу 69,6% приходится на оксиды углерода, 10,8% - на летучие органические вещества, 18,2% - на оксиды азота, 0,9% - на оксиды серы, 0,2% - на сажу.<sup>32</sup>

Физические факторы воздействия на окружающую среду представляют собой в основном шумовые, вибрационные и электромагнитные поля. Уровни воздействия шума и вибрации на селитебной территории не превышают нормативных значений.

Выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта по Ставропольскому краю приведены в таблице.

---

<sup>32</sup> По данным Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Ставропольского края.

Таблица 13<sup>33</sup>

SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	ЛОСХМ	СО	С	NH <sub>3</sub>	СН <sub>4</sub>	Всего, тыс. тонн
1,5	29,6	27,3	205,0	0,5	0,7	1,1	265,8

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится более 80%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90%. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 2,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукomплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

### **3.5 ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ О ВНЕДРЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Оценка эффективности и результативности КСОДД представляет собой совокупность показателей оценки фактической эффективности в процессе и по итогам реализации программы, характеризующих успешность ее выполнения в экономической, социальной и экологической сферах. Эффективность и результативность программы оцениваются с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию, и возможных рисков.

Оценка эффективности реализации КСОДД производится ежегодно и обеспечивается мониторингом результатов ее реализации в целях уточнения степени решения задач и выполнения мероприятий программы.

Для оценки эффективности реализации программы используются показатели (критерии) эффективности, которые отражают выполнение мероприятий программы.

<sup>33</sup> Доклад о состоянии окружающей среды и природопользовании в Ставропольском крае в 2017 году.

Оценка эффективности реализации программы производится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными значениями показателей (критериев).

Результативность оценивается как степень достижения запланированных нефинансовых (натуральных) и финансовых результатов реализации основных мероприятий и в целом программы.

Результативность определяется отношением фактического результата к запланированному результату на основе проведения анализа реализации основных мероприятий и в целом программы.

Индексы результативности рассчитываются для натуральных и финансовых показателей по следующим формулам:

Ирез - результативность реализации КСОДД:

$$\text{Ирез} = (P_{ф1}/P_{н1} + P_{ф2}/P_{н2} + \dots + P_{фn}/P_{нn})/n, \text{ где}$$

$P_{ф}$  - фактический натуральный показатель, достигнутый в ходе реализации программы;

$P_{п}$  - нормативный (плановый) показатель, утвержденный КСОДД;

$n$  - количество натуральных показателей (критериев) КСОДД.

Ифинрез - финансовая результативность реализации КСОДД:

$$\text{Ифинрез} = \Phi_{ф}/\Phi_{п}, \text{ где:}$$

$\Phi_{ф}$  - фактический финансовый показатель, достигнутый в ходе реализации программы;

$\Phi_{п}$  - финансовый плановый показатель, утвержденный программой.

Эффективность оценивается как отношение достигнутых (фактических) нефинансовых результатов основных мероприятий программы к затратам по основным мероприятиям, КСОДД в целом.

Эффективность основного мероприятия, программы в целом определяется по индексу эффективности.

Индекс эффективности определяется по формуле:

$$\text{Иэфф} = \text{Ирез}/\text{Ифинрез}, \text{ где:}$$

Иэфф - индекс эффективности;



Ирез - индекс нефинансовой результативности;

Ифинрез - индекс финансовой результативности.

Основным критерием оценки результативности реализации программы является полнота достижения, запланированного (требуемого) результата КСОДД.

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации КСОДД в соответствии с таблицей.

Таблица 14

Наименование показателя	Значение показателя	Качественная оценка мероприятия, программы в целом
Индекс эффективности (Иэфф)	$1,0 < \text{Иэфф} < 2,0$	Высокоэффективные
	$0,7 < \text{Иэфф} < 1,0$	Уровень эффективности средний
	$0,5 < \text{Иэфф} < 0,7$	Уровень эффективности низкий
	$\text{Иэфф} < 0,5$ или $\text{Иэфф} > 2,0$	Неэффективные

Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений Иэфф. Реализация КСОДД признается:

- с высоким уровнем эффективности, если значение Иэфф больше либо равно 1,0;
- со средним уровнем эффективности, если значение Иэфф меньше 1,0, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация КСОДД признается с низким уровнем эффективности.

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице.

Таблица 15

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1	Мероприятия по развитию улично-дорожной сети и организации движения легкового и грузового транспорта	Развитие автомобильных дорог общего пользования	Увеличение протяженности дорог общего пользования соответствующим нормативным требованиям

2	Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального района	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
3	Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связанности территории муниципального района	Снижение времени в пути. Снижение перегрузки улично-дорожной сети, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения
4	Мероприятия по оптимизации парковочного пространства	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, исключение дефицита парковочного пространства
5	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования, реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального района	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от транспортных средств на экологическую обстановку и здоровье населения

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие транспортной сети в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ, а также по повышению уровня безопасности дорожного движения, как водителей, так и пешеходов.

При планировании ресурсного обеспечения, учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая

значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения.

Эффективность реализации мероприятий по организации дорожного движения заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность мероприятий по организации дорожного движения определяется как интегральная оценка эффективности отдельных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей мероприятий по организации дорожного движения.

Социально-экономический эффект от внедрения предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Мероприятия, предусмотренные в рамках КСОДД Кочубеевского муниципального района, представляют собой сводный комплекс проектов из действующих на дату разработки КСОДД государственных, муниципальных программ, стратегии социально-экономического развития, схемы территориального планирования, генеральных планов сельских поселений, входящих в состав Кочубеевского муниципального района, целью которых является обеспечение безопасности дорожного движения в границах Кочубеевского муниципального района.

Основными функциями администрации по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;

- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе муниципального района и предложений о её корректировке.